

ingco

Compacteur de plaques à essence

FR Compacteur de plaques à essence



GCP100-1 GCP100-2 GCP100-3 GCP100-4 GCP100-2E



SCAN FOR VIDEO



SPECIFICATIONS

Modèle	GCP100-1	GCP100-2 GCP100-2E	GCP100-3	GCP100-4
Type de moteur	Refroidi par air, 4 cigognes, monocylindre			
Modèle de moteur	Essence, Honda GX160	Essence, INGC O	Robin EX17	Diesel, Kipor
Puissance kw(hp)	4.0 (5.5)	4.8 (6.5)	4.2 (5.7)	3.2 (4.2)
Masse de fonctionnement kg (Lbs)	90 (198)	90 (198)	93 (205)	100 (220)
Fréquence (vpm)	4200			
Centrifugeuse de force (Kn)	15			
Profondeur de compactage cm(in)	30 (12)			
Vitesse de déplacement cm/s(m/s)	45 (18)			
Efficacité m ² /h(ft ² /h)	660 (7100)			
Taille de la plaque cm(in)	50x45 (20x18)			

INTRODUCTION

Merci pour votre sélection de nos équipements.

Nous avons pris soin de la conception, de la fabrication et des tests de ce produit. Si un service ou des pièces de rechange sont nécessaires, un service rapide et efficace est disponible dans nos succursales. Instructions générales de sécurité pour le fonctionnement de l'équipement électrique. L'objectif de notre usine est de produire des équipements électriques qui aident l'opérateur à travailler de manière sûre et efficace. Le dispositif de sécurité le plus important pour cet outil ou pour tout autre outil est l'opérateur. Le soin et le bon jugement sont la meilleure protection contre les blessures. Tous les dangers possibles ne peuvent pas être couverts ici, mais nous avons essayé de mettre en évidence certains des éléments importants, les individus devraient rechercher et obéir aux panneaux de prudence, d'avertissement et de danger placés sur l'équipement et affichés sur le lieu de travail. Les opérateurs doivent lire et suivre les consignes de sécurité contenant chaque produit. Découvrez comment fonctionne chaque machine. Même si vous avez déjà utilisé des machines similaires, vérifiez attentivement chaque machine avant de l'utiliser. Obtenez la « sensation » de celui-ci et connaissez ses capacités, ses limites, ses dangers potentiels, son fonctionnement et son arrêt. Nous n'avons aucun devoir si la personne ne fonctionne pas comme l'instruction l'a dit.

APPLICATIONS

Le compacteur de plaques est la machine qui compacte le sol et il a l'intention de rendre la surface lisse, en transmettant des vibrations à travers la plaque vibrante, quelle puissance générée par un seul moteur dans le boîtier du vibreur Cette machine convient pour rendre la surface du sol lisse, comme le nivellement du sol et l'échouage, la finition du pavage d'asphalte. Applications comme suit :

Travaux de terre de compactage de tranchée Entretien des routes Aménagement paysager
Garnitures d'allée Brickpaving

! Avertissement en cas d'application incorrecte et d'abus

Cette machine est difficile à avancer sur un sol avec beaucoup d'eau (en particulier un sol argileux). Il ne convient pas à une telle application. Cette machine est difficile à niveler un sol y compris les grosses pierres en raison d'une force de compactage insuffisante. Le compacteur à plaques est principalement utilisé pour compacter la surface lisse et il n'est pas efficace pour les travaux nécessitant un compactage important. En cas de compactage du sol profondément dans la couche inférieure, il est recommandé d'utiliser. Gommage Rammer, Vibro Compactor et Vibration Roller dont la force de compactage est plutôt efficace. Veuillez utiliser ce compacteur pour compacter la surface sur le sol, les sédiments, le sable, l'échouage et l'asphalte. Il n'est pas recommandé d'utiliser cette machine pour les autres applications.

STRUCTURE

La partie supérieure est composée d'une source d'alimentation, d'une poignée, d'un couvercle de ceinture et d'un crochet de protection qui sont fixés par la base du moteur. La base du moteur est fixée sur une plaque vibrante par frottement absorbant les chocs. La partie inférieure est composée d'une plaque vibrante et d'une unité vibratrice dotée d'un arbre rotatif excentrique intégré. La source d'alimentation est transmise de l'embrayage centrifuge sur l'arbre de sortie du moteur à l'arbre rotatif excentrique via la courroie trapézoïdale.

Transfert de puissance

Le moteur monocylindre refroidi par air est constitué d'une source d'alimentation et l'embrayage centrifuge est fixé sur l'arbre de sortie du moteur. Le moteur à essence (2 cycles, 4 cycles) et le moteur à essence diesel peuvent être montés en option. L'embrayage centrifuge s'engage en faisant tourner le moteur et le moteur est réduit en nombre approprié pour le compactage. La rotation du moteur est transmise de la poulie en V intégrée au tambour d'embrayage à la poulie du vibreur à travers la courroie trapézoïdale. La poulie du vibreur fait tourner l'arbre de rotor excentrique contenu dans le boîtier du vibreur. La vibration générée par le rotor excentrique est transmise au compactage avec le poids de la machine rend possible le compactage du sol.

FONCTIONS ET CONTRÔLES

Moteur

Le moteur est commandé par un interrupteur ON/OFF ou un bouton-poussoir qui est monté sur le moteur sous le réservoir de carburant.

La vitesse du moteur est contrôlée par un levier d'accélérateur à distance qui est monté sur la poignée de la machine.

Les moteurs Honda et Kama sont équipés d'un dispositif d'alerte d'huile qui arrêtera le moteur ou empêchera le démarrage lorsque le niveau d'huile du carter tombe en dessous d'un niveau sûr

Courroie

La tension de la courroie d'entraînement est réglable. Desserrez les quatre écrous sur les boulons qui fixent le moteur à la plaque de base, ajustez les vis de réglage qui portent contre le carter du moteur pour obtenir la tension de courroie requise. Assurez-vous que les quatre écrous et les écrous de verrouillage de la vis sont serrés après le réglage.

ACCESSOIRES

Thansport Trolley-facilite la manipulation. Crochets dans la plaque de base. Équipé de pneus en caoutchouc de 200 mm.

! Ce symbole d'alerte de sécurité identifie les messages de sécurité importants tout au long de ce manuel et sur la machine.

Lorsque vous voyez ce symbole, lisez attentivement le message qui suit. Votre sécurité est en jeu!

Avant-propos:

Il est important de lire attentivement ce manuel afin de bien comprendre les caractéristiques opérationnelles et les performances du compacteur à plaques, des procédures d'entretien appropriées assureront une longue durée de vie et des performances optimales de l'unité.

Sécurité:

Cette section décrit les procédures de sécurité de base qui s'appliquent au fonctionnement, à l'entretien et au réglage du compacteur à plaques. Cette unité est conçue comme une machine puissante et productive qui doit être utilisée avec respect et prudence.

Une mauvaise utilisation ou une négligence peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. Ou les deux. Les précautions de sécurité doivent être observées en tout temps.

Qualifications de l'opérateur :

Avant d'utiliser cet équipement, une personne doit lire ce manuel. Dans la mesure du possible, un opérateur expérimenté devrait lui montrer comment utiliser l'unité. L'inexpérience est dangereuse dans l'utilisation d'une machine ou d'un accessoire. Les essais et les erreurs ne sont pas le moyen de se familiariser avec un équipement. Cela coûte cher, réduit la durée de vie de l'équipement et peut créer une machine ne doit pas être laissée sans surveillance lors du fonctionnement.

Sécurité générale :

! PRUDENCE

Protection requise. Portez un casque de sécurité, des verres incassables, des bottes à embouts d'acier et d'autres dispositifs de protection requis par les conditions de travail. Évitez les bijoux ou les vêtements amples. Ceux-ci attrapent sur les commandes ou dans les pièces mobiles et causent des blessures graves.

Sécurité de démarrage :

! PRUDENCE

Fumées toxiques. Démarrez et n'utilisez que dans un endroit bien ventilé. Respirer les gaz d'échappement peut entraîner la maladie ou la mort.

Sécurité du sévicing :

! PRUDENCE

Liquide inflammable. Arrêtez le moteur et ne fumez pas et ne laissez pas le travail dans les environs immédiats lors du ravitaillement. Un incendie ou une explosion peut résulter de flammes ou d'étincelles. Pièces mobiles. Arrêtez le moteur avant de l'exécuter. Service ou maintenance. Le contact avec des pièces mobiles peut causer des blessures graves.

Température fligh. Ralentir la machine et le moteur pour refroidir avant d'effectuer l'entretien ou la maintenance. Le contact avec des composants chauds peut causer de graves problèmes.

Moteur

Voir le manuel d'utilisation du moteur

ARRÊT D'URGENCE

Déplacez le levier d'accélérateur sur la position « OFF » et tournez également l'interrupteur d'arrêt sur « OFF ».

ARRÊT NORMAL

Déplacez rapidement le levier d'accélérateur de « ON » à « OFF » et faites tourner le moteur pendant 3 à 5 minutes à basse vitesse. Après le refroidissement du moteur, les arrêts de la route basculent vers la position « OFF », fermez la soupape d'arrêt du carburant.

DANGERS ET RISQUES

Ne permettez JAMAIS à quiconque d'utiliser la machine sans instructions adéquates. S'ASSURER que tous les opérateurs lisent, comprennent et suivent les instructions d'utilisation

BLESSURE GRAVE pourrait résulter d'une utilisation incorrecte ou négligente de cette machine. Les compacteurs à plaques sont des unités lourdes et doivent être positionnés par deux personnes de force appropriée. Utilisation des poignées de levage fournies sur la machine, ainsi que des techniques de levage correctes.

! RISQUES MÉCANIQUES

NE PAS faire fonctionner la machine à moins que tous les protecteurs ne soient en place.

GARDEZ les mains et les pieds à l'écart des pièces rotatives et mobiles, car elles causeront des blessures en cas de contact.

ASSUREZ-VOUS que l'interrupteur de fonctionnement du moteur est en position OFF et que le fil d'allumage de la bougie d'allumage est déconnecté avant de retirer les protecteurs ou d'effectuer des ajustements.

ASSUREZ-VOUS que la machine et l'opérateur sont stables en s'installant sur un terrain plat et que la machine ne basculera pas, ne glissera pas ou ne tombera pas en fonctionnement ou sans surveillance.

NE LAISSEZ PAS la machine en fonctionnement pendant qu'elle est sans surveillance.

ASSUREZ-VOUS que les parois d'une tranchée sont stables et ne s'effondreront pas en raison de l'action de la vibration, avant de commencer le compactage.

S'ASSURER que la zone à compacter ne contient pas de câbles électriques, de gaz, d'eau ou de services de communication « sous tension » qui pourraient être endommagés par l'action de la vibration.

FAITES PREUVE DE PRUDENCE lors de l'exploitation de l'unité. L'exposition à des vibrations ou à des actions de travail répétitives peut être nocive pour les mains et les bras.

Ne vous tenez JAMAIS sur l'appareil pendant qu'il fonctionne.

N'augmentez PAS la vitesse du moteur à vide régie au-dessus de 3 500 tr/min. Toute augmentation peut entraîner des blessures corporelles et des dommages à la machine.

ATTENTION à ne pas entrer en contact avec le muffier lorsque le moteur est chaud, car cela peut causer de graves brûlures. S'ASSURER que les réparations du moteur et de la machine sont effectuées par le personnel.

! RISQUES D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions. ASSUREZ-VOUS que l'essence n'est stockée que dans un conteneur de stockage approuvé.

NE PAS faire le plein du moteur pendant qu'il est en fonctionnement ou chaud.

NE PAS faire le plein du moteur à proximité d'étincelles, d'une flamme nue ou d'une personne qui fume.

NE PAS trop remplir le réservoir de carburant et éviter de renverser de l'essence lors du ravitaillement. Déversement d'essence ou de vapeur d'essence peut s'enflammer. En cas de déversement, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur. ASSUREZ-VOUS que le bouchon du réservoir de carburant est bien ajusté après le ravitaillement.

! DANGERS CHIMIQUES

NE PAS faire fonctionner ou faire le plein d'un moteur à essence ou diesel dans un endroit confiné sans ventilation adéquate.

Les gaz d'échappement au MONOXYDE DE CARBONE provenant des moteurs à combustion interne peuvent causer la mort dans des espaces confinés.

! RISQUES LIÉS AU BRUIT

UN BRUIT EXCESSIF peut entraîner une perte auditive temporaire ou permanente.

PORTEZ un appareil de protection auditive approuvé pour limiter l'exposition au bruit. Comme l'exige la réglementation sur la santé et la sécurité au travail .

PORTEZ un appareil de protection auditive approuvé pour limiter l'exposition au bruit. Comme l'exigent les règlements sur la santé et la sécurité au travail.

VÊTEMENTS DE PROTECTION

Portez TOUJOURS une protection auditive approuvée lorsque vous travaillez dans un espace de travail confiné. Des lunettes de protection et un masque anti-poussière doivent être portés lorsque vous travaillez dans un environnement poussiéreux. Des vêtements et des chaussures de protection peuvent également être souhaitables lorsque vous travaillez avec du bitume mélangé à chaud.

! DANGERS SUPPLÉMENTAIRES

Le glissement/le trébuchement/la chute sont une cause majeure de blessures graves ou de décès. Méfiez-vous des surfaces de travail inégales ou glissantes. Faites preuve de prudence lorsque vous travaillez à proximité de trous ou d'excavations non protégés.

OPÉRATION

La machine est la mieux adaptée au compactage de matériaux bitumineux et granulaires, par exemple des sols granulaires, des graviers et des sables ou des mélanges des deux. Les sols cohésifs tels que le limon et l'argile sont mieux compactés en utilisant la force d'impact produite par une pilonneuse vibrante.

Dans la mesure du possible, le site doit être nivelé et nivelé avant de commencer le compactage. Une teneur correcte en humidité dans le sol est essentielle à un bon compactage. L'eau agit comme un lubrifiant pour aider à faire glisser les particules de sol ensemble. Trop peu d'humidité signifie un compactage inadéquat; trop d'humidité laisse des vides remplis d'eau qui affaiblissent la capacité de charge du sol.

Utilisez de l'essence sans plomb et assurez-vous que le carburant est exempt de contamination.

Le mouvement vibratoire assure une action automotrice . Positionnez la poignée à l'extrémité opposée de la machine au vibreur.

Démarré le moteur à l'aide du démarreur à recul. (Si le moteur est équipé d'un interrupteur marche/arrêt, celui-ci doit d'abord être allumé avant de démarrer.)

Pour plus d'informations sur le démarrage et les procédures de fonctionnement correctes du moteur, reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur fourni avec l'unité.

Augmentez l'accélération du moteur au réglage maximal à l'aide du levier d'accélérateur manuel, avant de commencer le compactage.

La machine doit être commandée en saisissant la poignée des deux mains et en appliquant une retenue pour contrôler l'animation de service. Le mouvement vers l'avant ou vers l'arrière a un problème, ajustez la poignée rouge ou l'écrou (point 21, 22 dans la liste des composants) Dirigez la machine en déplaçant la poignée latéralement vers la droite ou la gauche.

Maintenez TOUJOURS une bonne assise afin de ne pas glisser et perdre le contrôle lors du démarrage ou de l'utilisation de la machine.

1. Avant l'exploitation

1-1. Assurez-vous que toute la saleté, l'écrou, etc., sont soigneusement retirés de l'appareil avant le fonctionnement. Un effort particulier doit être accordé à la face du bouton de la plaque vibrante et aux zones adjacentes à l'entrée d'air de refroidissement du moteur, du carburateur et du purificateur d'air.

1-2. Vérifiez l'étanchéité de tous les boulons et vis et assurez-vous que tous les boulons et vis sont bien serrés.

Des boulons et des vis desserrés peuvent endommager l'appareil.

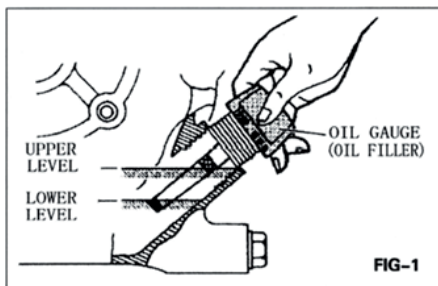
1-3. Vérifiez l'étanchéité de la courroie trapézoïdale. Le mou normal doit être d'environ 10-15 mm (1/2") lorsque les ceintures sont enfoncées de force en position médiane entre les deux poulies.

S'il y a un excès de jeu de ceinture. Il pourrait y avoir une diminution de la force d'impact ou une vibration erratique, causant des dommages à la machine.

1-4. Vérifiez le niveau d'huile moteur et si le levier d'huile moteur est bas, il doit être rempli. Utilisez l'huile moteur appropriée comme suggéré dans le tableau ci-dessous. (Fig-1)

1-5. 1-5. Retirez le bouchon d'huile dans l'ensemble vibreur et vérifiez le niveau d'huile.

Assurez-vous que le compacteur est niveau lors de la vérification. Le niveau d'huile doit être jusqu'au bouchon d'huile. Tous les mois ou toutes les 200 heures de fonctionnement, remplacez l'huile.



Season Temperature	Grad of Motor oil (higher than MS class)
Spring Summer or Autumn +120°F to +40°F	SAE 30
Winter +40°F to +15°F	SAE 20
Below +15°F	SAE 10W-30

! IMPORTONA

Utilisez l'huile moteur SAE

Lors du changement d'huile, l'ancienne huile peut être drainée en basculant l'appareil. L'huile s'écoulera facilement lorsqu'elle est chaude.

1-6. Une essence de qualité régulière doit être utilisée dans le moteur. Lorsque vous remplissez le réservoir de carburant, assurez-vous que le filtre à carburant est utilisé.

2. Prudence

2-1. Faites attention au lieu de fonctionnement et à la ventilation. Évitez de faire fonctionner la machine dans une pièce fermée, un tunnel ou d'autres endroits mal ventilés, car son échappement contient du monoxyde de carbone toxique mortel. Si la machine est utilisée inévitablement dans un tel endroit, évacuez l'échappement de la pièce par un moyen approprié.

2-2. Soyez prudent avec les membres chauds.

Les silencieux et autres membres chauds sont dangereux.

Ne les touchez pas avec une main non préparée.

2-3. Observez avec les précautions suivantes lors du transport. Serrez solidement le bouchon du réservoir de carburant et éteignez le carburant à la source pendant vidangez l'essence du réservoir de carburant avant de le transporter sur une longue distance ou sur des routes accidentées.

2-4. Arrêtez le moteur sans faute avant de reconstituer le réservoir de carburant. Ne jamais réapprovisionner l'essence pendant que le moteur tourne ou reste chaud, sinon le carburant renversé ou évaporé est susceptible de prendre feu à cause des étincelles du moteur ou de la chaleur du silencieux.

Essuyez le carburant renversé, le cas échéant, avant de démarrer le moteur. Veillez à ne pas renverser de carburant.

2-5. Gardez les inflammables à proximité de l'orifice d'échappement. Soyez prudent avec l'allumette d'essence, la paille et autres inflammables, car l'orifice d'échappement est soumis à une température élevée.

3. Démarrage du moteur à ssence

3-1. Tournez le STOP SWITCH dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position (ON) Fig-3

3-2. Ouvrez le robinet de carburant Fig-4. 3-3.

Réglez le levier de contrôle de vitesse 1/3 à 1/2 du chemin vers la position à grande vitesse. Fig-5 3-4.

Fermez le levier d'étranglement.

Si le moteur est chaud ou si la température ambiante est élevée, ouvrez le levier d'étranglement à mi-chemin ou gardez-le

Entièrement ouvert.

STOP SWITCH

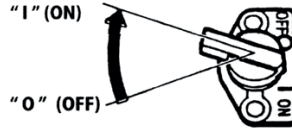


FIG-3

FUEL COCK

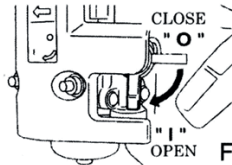


FIG-4

SPEED CONTROL LEVER

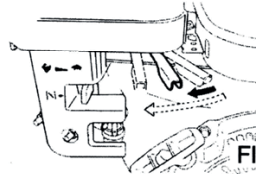


FIG-5

CHOKE LEVER

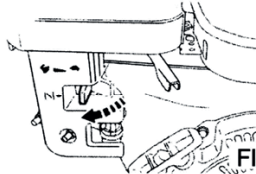


FIG-6

RECOIL STARTER

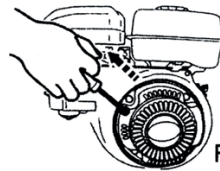
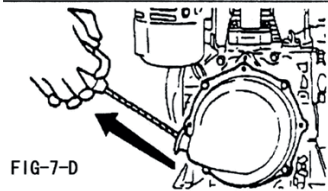


FIG-7



Si le moteur est froid ou si la température ambiante est basse, fermez complètement le levier d'étranglement . Fig-6

3-5. Tirez lentement la poignée du démarreur jusqu'à ce que la résistance se fasse sentir. C'est le point de « compression » Remettez la poignée dans sa position d'origine et tirez rapidement.

Ne tirez pas la corde jusqu'au bout.

Après avoir réglé le moteur, laissez la poignée du démarreur revenir à sa position d'origine tout en tenant la poignée.

Moteur diesel

3-6. Tournez le levier d'accélérateur en position START (ouvert d'environ 30 degrés) Fig-5-D

3-7. Utiliser le démarreur

En cas de démarreur de recul

En tirant lentement sur le bouton de démarrage, vous atteindrez un point où la résistance deviendra forte (point de compression). En le tirant plus loin, vous trouverez un point où la résistance est réduite.

Retournez le bouton, mais retournez-le lentement d'origine. Fig-7-D

! PRUDENCE

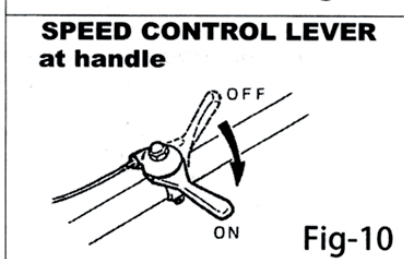
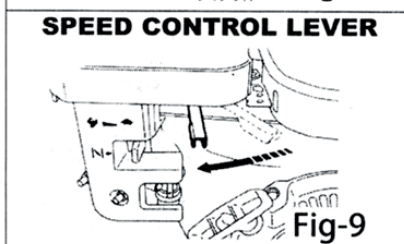
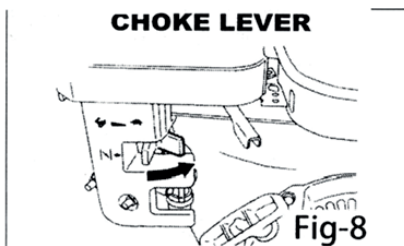
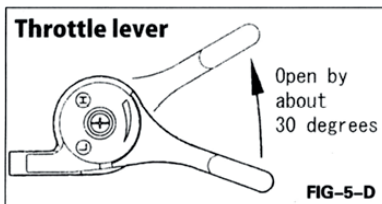
Ne tirez pas la corde jusqu'au bout et ne retirez pas la main du bouton tiré, mais retournez-la lentement dans sa position d'origine.

3-8. Après avoir démarré le moteur, assurez-vous d'effectuer un échauffement du moteur, assurez-vous d'effectuer un échauffement pendant 2 à 3 minutes. Cela devrait être effectué sans faute, en particulier pendant la saison hivernale.

1. Opération

4-1. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, déplacez progressivement le levier d'étranglement vers la position OPEN Fig-8

4-2. Déplacez le levier de contrôle de vitesse de la position LOW à la position HIGH. Lorsque le régime moteur atteint environ 2 300 à 2 600 PMR, l'embrayage centrifuge s'enclenche. Si le régime moteur a augmenté très lentement, il est possible que l'embrayage glisse. N'utilisez pas le levier de contrôle de vitesse lentement. Fig-9 10



SYSTÈME D'ALERTE D'HUILE

L'Oil Alert Aystem est conçu pour empêcher le moteur dommages causés par une quantité insuffisante d'huile dans le carter. Avant que le niveau d'huile dans le carter ne puisse descendre en dessous d'une limite de sécurité, le système d'alerte d'huile arrête automatiquement le moteur (l'interrupteur du moteur restera en position ON).

! REMARQUER

Si le moteur s'arrête et ne redémarre pas, vérifiez le niveau d'huile moteur.

4-3. Lors du compactage de l'asphalte, il est conseillé de peindre la face inférieure de la plaque vibrante avec du fiél diesel.

Cela aidera à empêcher la plaque de coller à l'asphalte.

4-4. Lorsque vous éteignez le vibreur, tournez le levier de contrôle de vitesse de la position HIGH à LA POSITION LOW. Ne déplacez pas le levier de contrôle de vitesse lentement.

Transport

5-1. Assurez-vous d'arrêter le moteur pendant le transport.

5-2. Vissez solidement le bouchon du réservoir de carburant et fermez la soupape de carburant pour éviter les fuites de carburant.

5-3. Dans le transport en voiture, fixez la machine en toute sécurité pour ne pas bouger ni tomber. En cas de conduite sur de longues distances ou hors route, retirez le carburant du réservoir.

6. Arrêt

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, tournez l'interrupteur d'arrêt sur la position OFF.

Dans des conditions normales, utilisez la procédure suivante :

6-1. Réglez le levier de contrôle de vitesse à la position basse vitesse et laissez le moteur tourner à basse vitesse pendant 2 ou 3 minutes avant de s'arrêter.

6-2. Tournez l'interrupteur d'arrêt à la position OFF.

Fig-12 6-3. Fermez le robinet de carburant. Fig-13

7. Service et stockage

! PRUDENCE

Liquide inflammable : Arrêtez le moteur et ne fumez pas ou ne laissez pas le travail dans les environs immédiats lors du ravitaillement. Un incendie ou une explosion peut résulter de flammes ou d'étincelles.

Pièces mobiles : Arrêtez le moteur avant d'effectuer l'entretien ou la maintenance. Le contact avec des pièces mobiles peut causer des blessures graves.

Température élevée : Laissez la machine et le moteur refroidir avant d'effectuer l'entretien ou la maintenance. Le contact avec des composants chauds peut causer de graves brûlures.

7-1. Service quotidien

A. Enlevez la boue, la saleté, etc., de l'unité .

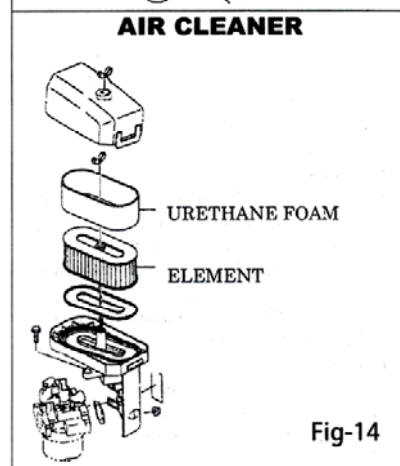
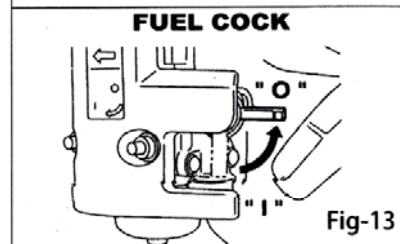
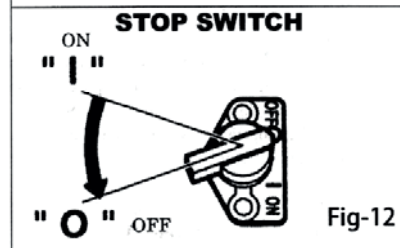
B. Nettoyez la face inférieure de la plaque vibrante.

C. Vérifiez l'élément du purificateur d'air et nettoyez-le si nécessaire.

D. Vérifiez l'étanchéité de tous les écrous, boulons et vis et resserrez-les si nécessaire.

7-2. Service hebdomadaire

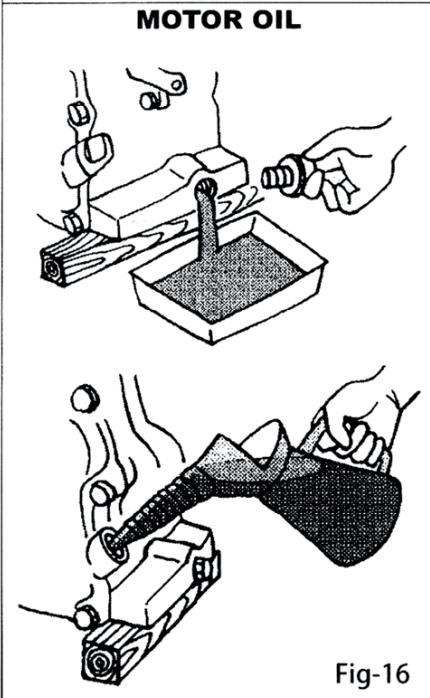
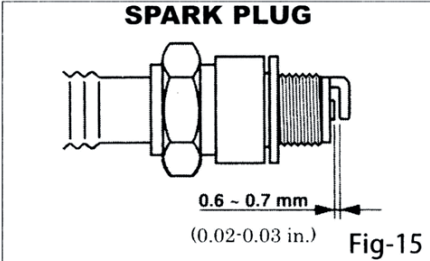
A. SERVICE DE PURIFICATEUR D'AIR Fig-14



L'élément de purificateur d'air sale entraînera des difficultés de démarrage, une perte de puissance, des dysfonctionnements du moteur et raccourcira considérablement la durée de vie du moteur.

Gardez l'élément de purificateur d'air propre. **ÉLÉMENT DE MOUSSE D'URÉTHANE**

Retirez l'élément et lavez-le au kérosène ou au carburant diesel. Ensuite, saturez-le dans un mélange de 3 parties de kérosène ou de carburant diesel et de 1 partie d'huile moteur. Pressez l'élément pour retirer le mélange et installez-le dans le purificateur d'air.



MOUSSE D'URÉTHANE DOUBLE STRUCTURE

Nettoyez la mousse d'uréthane de la même manière que celle décrite ci-dessus.

2. Lavez l'élément dans du kérosène ou du carburant diesel. Saturez-le dans un mélange de 3 parties de kérosène ou de carburant diesel et de 1 partie d'huile moteur. Secouez l'excès d'huile et réinstallez.

B. Retirez la bougie d'allumage, nettoyez et ajustez l'espace de la bougie d'allumage à 0,6-0,7mm (0,02-0,03 po). Fig-15

C. Vidangez l'huile moteur du moteur et remplacez-la par une nouvelle huile spécifiée.

Fig-16

! REMARQUE: Lorsque le moteur est neuf, la première vidange d'huile doit être effectuée après 20 heures de fonctionnement et reconstituer le réservoir d'huile avant de fonctionner.

7-3. Service mensuel

Changez l'huile dans l'ensemble vibreur. 7-4. Entreposage

Lors du stockage du compacteur pendant de longues périodes après le fonctionnement.

A. Videz soigneusement le carburant du tuyau de carburant du réservoir de carburant et du carburateur.

B. Versez quelques gouttes d'huile moteur dans le cylindre en retirant la bougie d'allumage. Faites tourner le moteur plusieurs fois à la main afin que l'intérieur du cylindre soit recouvert d'huile.

C. Nettoyez la surface extérieure de la machine avec un chiffon humidifié à l'huile. Couvrez l'appareil et rangez-le dans un endroit sans humidité.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE PRÉVENTIVE

Vérifiez quotidiennement le niveau d'huile dans le carter du moteur. Vérifiez le niveau d'huile du vibromasseur chaque semaine. Inspectez les supports anti-vibrations en caoutchouc pour détecter toute usure ou détérioration. Nettoyez le dessous de la plaque régulièrement pour éviter une accumulation de matériau.

SERVICE

Changez régulièrement l'huile dans le carter du moteur pour minimiser l'usure. Inspectez, nettoyez et / ou remplacez régulièrement le purificateur d'air du moteur, en particulier lorsqu'il fonctionne dans un environnement poussiéreux. Inspecter, nettoyer et / ou remplacer la bougie d'allumage régulièrement. Vérifiez l'étanchéité de toutes les fixations car la machine est soumise aux vibrations.

Vérifiez la tension de la ceinture de vee, l'usure et qu'elle fonctionne correctement. Ajuster ou remplacer au besoin. Vérification de l'huile du vibromasseur

1. Placez le compacteur à plaques horizontalement sur une surface plane. Assurez-vous que le compacteur est à niveau lorsque vous vérifiez l'huile dans l'ensemble vibrateur.

2. Vérifiez le niveau d'huile du vibrateur en retirant la fiche (jauge d'huile du vibrateur) comme indiqué à la Fig-17.

Le niveau d'huile doit être jusqu'au bouchon de pil . Si de l'huile est nécessaire, remplacez-la par de l'huile moteur SAE, comme suggéré dans le tableau Fig-1.

3. Lorsque vous changez l'huile du vibromasseur, retirez le bouchon de vidange (Fig-17) et basculez simplement le compacteur pour vider l'huile. Notez que l'huile s'écoulera plus facilement lorsqu'il fait chaud.

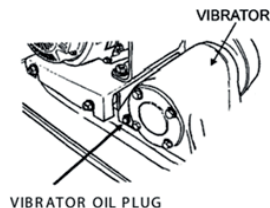


Fig-17 Vibrator Oil Plug

ROULEMENTS

Les roulements suivants sont scellés : Lubrificateur à graisse d'embrayage centrifuge lubrifié
Vibrateur-Bain d'huile lubrifié.

FINIR

La machine est finie en émail d'équipement doré, la poignée en émail noir cuit. Les surfaces métalliques exposées sont galvanisées au zinc pour la protection contre la corrosion.

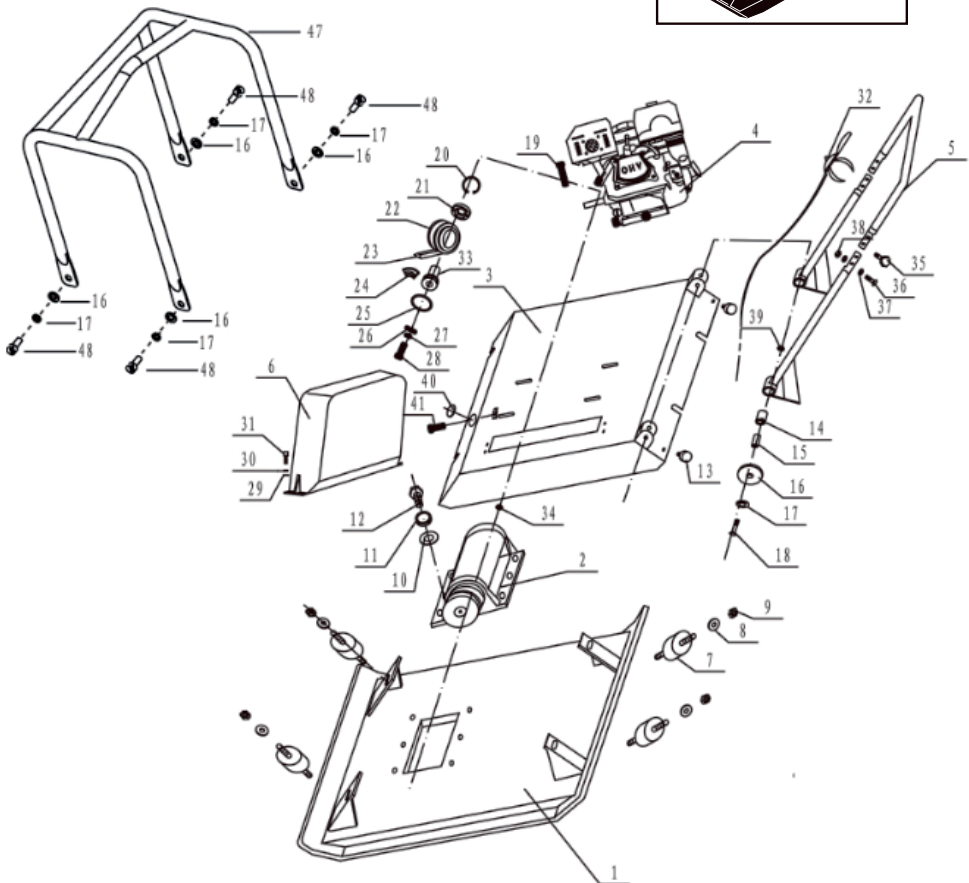
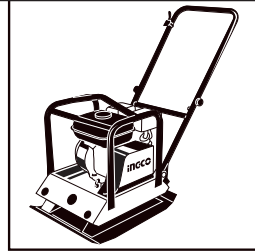
DÉPANNAGE

SYMPTÔMES CAUSES POSSIBLES ET CORRECTION	
Le moteur ne démarre pas	-Vérifiez l'interrupteur ON/OFF pour vous assurer qu'il est allumé. -Vérifiez l'alimentation en carburant. -Si un moteur Honda ou Kama est installé, vérifiez le niveau d'huile du carter et un capteur d'huile est installé sur ces moteurs, ce qui empêche le démarrage et arrête le moteur lorsque le niveau d'huile est bas. -Assurez-vous que le jet et le bol du carburateur sont pour s'assurer qu'ils sont bons.
Arrêts de moteur	-Vérifiez l'alimentation en carburant.
Le moteur à essence manque de puissance.	-Vérifier l'état du filtre à air
Vibrations insuffisantes	-Vérifiez s'il y a un glissement ou une ceinture manquante.
La machine ne se déplace pas librement	-Vérifiez le dessous de la plaque pour une accumulation de matériau.

INGCO

VUE D'ENSEMBLE

GCP100-1, GCP100-2, GCP100-3, GCP100-4, GCP100-2E





LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

GCP100-1,GCP100-2,GCP100-3,GCP100-4,GCP100-2E

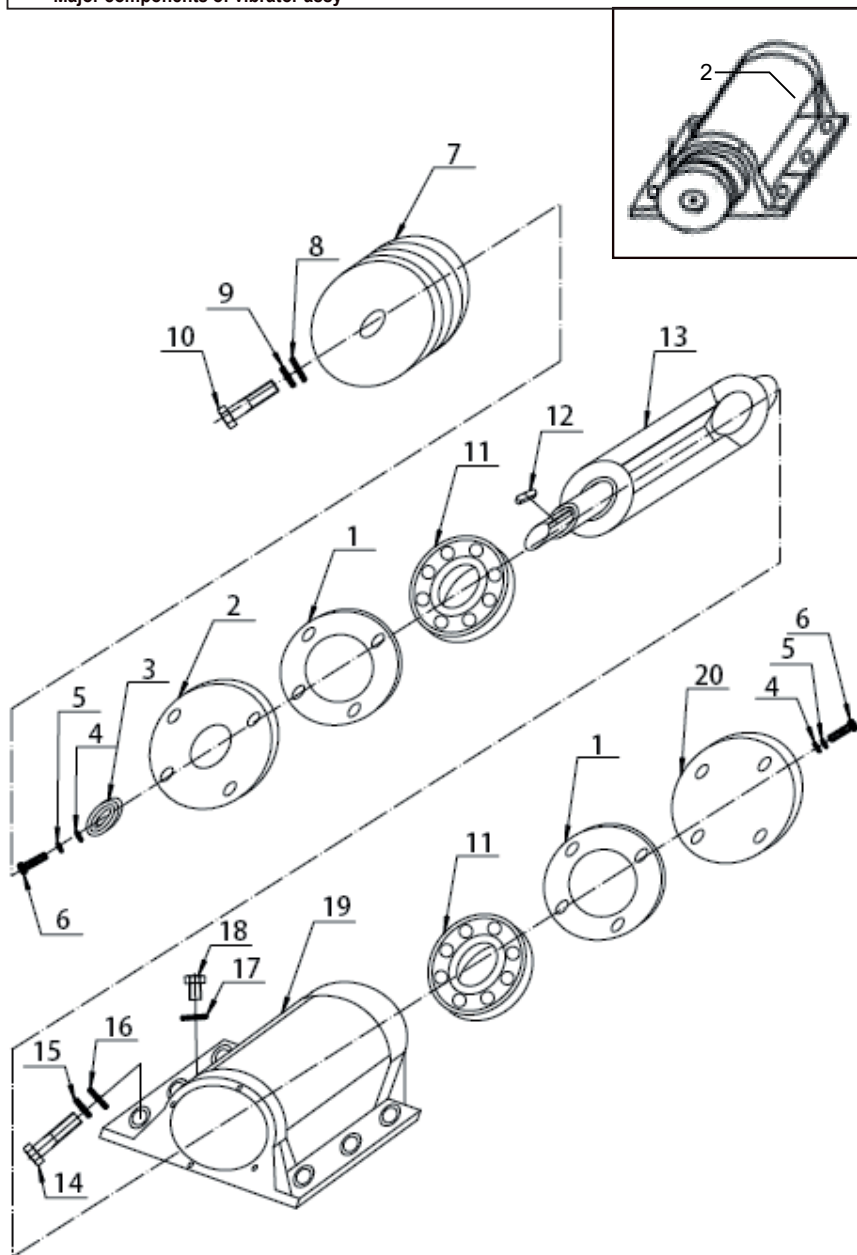
No.	Part Description	Qty	No.	Part Description	Qty
1	Vibrating plate	1	22	Clutch assembly	1
2	Vibrator assembly	1	23	Belt	1
3	Plate for engine mounting	1	24	Flat key	1
4	Engine	1	25	Liner for engine	1
5	Foldable Handle Assy	1	26	Bigger flat washer 8	1
6	Belt cover	1	27	Spring washer 8	1
7	Shock absorber for vibrating plate	4	28	Bolt M8	1
8	Flat washer 12	4	29	Flat washer 8	2
9	Nut M12	4	30	Spring washer 8	2
10	Flat washer 16	6	31	Socket head bolt M8*20	2
11	Spring washer 16	6	32	Throttle lever assy	1
12	Socket head bolt M16*40	6	33	Bolt	1
13	Collar	2	34	Nut M8	4
14	Rubber coupling for handle	2	35	Horned bolt M10	2
15	Liner for handle	2	36	Hexagonal bolt M10*35	2
16	Flat washer 12	6	37	Flat washer 10	4
17	Spring washer 12	6	38	Locknut M10	2
18	Hexagonal bolt M12*65	2	39	Locknut M12	2
19	Hexagonal bolt M8*40	4	40	Rubber cap	1
20	Snap spring	1	41	Hexagonal bolt M8*50	1
21	Washer	1	47	Protective frame(Optional)	1
			48	Hexagonal bolt M10*35	4

INGCO

VUE ÉCLATÉE

GCP100-1,GCP100-2,GCP100-3,GCP100-4,GCP100-2E

Major components of vibrator assy





LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

GCP100-1,GCP100-2,GCP100-3,GCP100-4,GCP100-2E
Major components of vibrator assy

1	Paper cushion	2
2	Case cover for pulley	1
3	Oil seal 35*55*12	1
4	Flat washer $\Phi 8$	12
5	Spring washer $\Phi 8$	12
6	Hexagonal bolt M8*25	12
7	Pulley, driven	1
8	Flat washer $\Phi 10$	1
9	Spring washer $\Phi 10$	1
10	Air vent screw M10*30	1
11	Bearing 6309	2
12	Flat key 8*20	1
13	Ecc. Rotary shaft	1
14	Hexagonal bolt M16*40	6
15	Spring washer $\Phi 16$	6
16	Flat washer $\Phi 16$	6
17	Aluminum washer	1
18	Oil plug	1
19	Vibrating case	1
20	Case cover / shut-off	1

ingco



www.ingco.com
MADE IN CHINA
0822. V14

INGCO TOOLS CO., LIMITED
No. 45 Songbei Road, Suzhou
Industrial Park, China.

GCP100-1 GCP100-2 GCP100-3 GCP100-4 GCP100-2E