

INGCO

Gasoline Chain Saw

EN Gasoline Chain Saw



GCS5451811



1. SAFETY WARNINGS

- **AVERTISSEMENT** ! Lors de l'utilisation de ce type d'outil de jardinage à essence, des précautions de base doivent toujours être respectées afin de réduire les risques d'incendie, de choc électrique et de blessure.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'essayer d'utiliser ce produit et conservez ces instructions.

Familiarisez-vous avec toutes les opérations décrites dans ce mode d'emploi. Ce produit doit être utilisé et exploité par des utilisateurs expérimentés.

Si vous donnez cette machine à d'autres personnes, remettez-leur également ce mode d'emploi.

Lisez également tous les marquages sur le produit. Les symboles sur les outils sont expliqués dans le manuel.

Utilisez cette machine comme décrit dans ce manuel d'instructions. Il est strictement interdit d'utiliser cet outil pour des applications autres que celles décrites dans ce manuel.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves et, dans certains cas, la mort. Ce produit est destiné à un usage domestique privé uniquement. Ne l'utilisez pas à des fins commerciales.

Ne laissez jamais des personnes non familiarisées avec ces instructions ou des enfants utiliser ce produit. Les réglementations nationales peuvent limiter l'utilisation de la machine.

Les personnes âgées de moins de 18 ans ne doivent pas utiliser ce produit.

Gardez à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques pour les autres personnes ou leurs biens.

N'utilisez pas l'outil si vous êtes ivre, fatigué, sous l'influence de drogues ou malade. N'utilisez pas l'outil si vous n'êtes pas dans une condition physique adéquate.

Cet outil est destiné à être utilisé à l'extérieur. Ne l'utilisez jamais à l'intérieur. Lors du transport de la machine :

- Sécurisez la machine pendant le transport pour éviter toute perte de carburant, tout dommage ou toute blessure.
- Utilisez une mallette de transport pour protéger la fraise pendant le transport.
- Tenez les personnes et les animaux éloignés de la zone de travail. Les enfants et les personnes qui ne savent pas comment utiliser cet outil ne doivent pas le toucher et le manipuler.
- Tenez-les à au moins 15 m de la machine pendant son fonctionnement. Utilisez le produit uniquement à la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.

Lorsque vous utilisez la machine, portez toujours un équipement de protection complet comprenant un casque, un masque de protection, une protection auditive, des gants, des chaussures antidérapantes et des vêtements de protection. Portez des vêtements appropriés. Ne portez pas de chemises amples ou déboutonnées. Ne portez pas de bijoux qui pourraient entrer en contact avec les pièces mobiles. Si vous avez les cheveux longs, attachez-les et portez un casque de sécurité approprié. N'utilisez pas l'appareil si les protections sont endommagées ou si elles ne sont pas en place.

Gardez les mains et les pieds loin de l'appareil à tout moment et en particulier lorsque vous éteignez et allumez l'appareil.

N'utilisez pas l'outil dans un endroit où la ventilation est mauvaise. Les émissions de gaz peuvent provoquer des blessures. Ne travaillez pas lorsqu'il pleut et par mauvais temps. N'utilisez pas l'outil dans des endroits humides.

N'utilisez pas l'outil en présence de liquides ou de gaz inflammables.

Attention : La machine dégage des gaz lors de son utilisation. Évitez d'entrer en contact avec ces gaz.

Maintenez la zone de travail dégagée. Avant de travailler, inspectez la zone de travail et retirez tous les matériaux ou objets susceptibles de provoquer des accidents.

Ne forcez pas l'outil.

Utilisez uniquement les accessoires fournis ou recommandés par le fabricant. L'utilisation d'autres accessoires peut entraîner un accident. Lisez la section "Données techniques" de ce manuel d'instructions ou demandez conseil à votre revendeur.

Ne vous penchez pas. Gardez une bonne assise et un bon équilibre à tout moment.

Pour entretenir soigneusement les outils et accessoires, gardez les outils de coupe affûtés et propres pour des performances meilleures et plus sûres. Suivez les instructions de ce manuel pour lubrifier et changer les accessoires.

Inspectez toujours la machine avant et après son utilisation. Si l'outil est endommagé ou défectueux, cessez de l'utiliser et apportez-le à un service agréé pour inspection et réparation.

Éteignez l'outil après l'avoir utilisé, lorsque vous le laissez sans surveillance, lorsque vous changez ces accessoires et avant d'effectuer un entretien.

Gardez les poignées sèches, propres et exemptes d'huile et de graisse.

Soyez concentré lorsque vous utilisez l'outil. Regardez ce que vous faites, soyez logique et n'utilisez pas l'outil lorsque vous êtes fatigué.

Retirez la protection de la lame avant d'utiliser l'outil.

Une protection ou une autre pièce endommagée doit être correctement réparée ou remplacée par un centre de service agréé, sauf indication contraire dans ce manuel d'instructions.

N'utilisez pas l'outil si le démarreur ne fonctionne pas (s'il ne peut pas être mis en marche et arrêté).

Placez l'appareil dans un endroit bien éclairé, sur une surface plane, stable, sèche et bien ventilée, à l'écart des matériaux inflammables et avec un espace suffisant pour les étincelles et les déchets d'affûtage.

Ne laissez personne, en particulier les enfants, s'approcher dans un rayon d'au moins cinq mètres autour de la zone de travail lorsque tous les travaux sont en cours.

Arrêtez immédiatement l'outil en cas de dysfonctionnement du moteur ou du bouton ON/OFF ou en cas de bruit inhabituel.

N'utilisez pas l'outil si le démarreur est endommagé.

Ne pas déplacer la chaîne avec la main lorsque la roue est en mouvement. N'arrêtez pas la chaîne avec vos mains ou d'autres objets.

Traitez les dents de la chaîne avec prudence pendant l'utilisation ; elles peuvent provoquer des coupures graves.

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la machine doit être rangée dans un endroit sec, fermé à clé et hors de portée des enfants.

Avant d'utiliser le produit et après tout choc, veuillez vérifier qu'il ne présente pas de signes d'usure ou de dommages. Veuillez effectuer des réparations si nécessaire.

Mettez toujours l'appareil hors tension :

- ● Chaque fois que vous laissez l'appareil sans surveillance ;
- ● avant de dégager une obstruction
- ● avant de vérifier, de nettoyer ou de travailler sur le produit ;
- ● après avoir heurté un objet étranger ;
- ● Chaque fois que le produit commence à vibrer anormalement. Faites attention aux blessures aux pieds et aux coupures.
-

Inspectez et entretenez régulièrement le produit. Les réparations doivent être effectuées uniquement par un centre de service agréé ou un spécialiste qualifié similaire.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le produit hors de portée des enfants.

Les enfants ne doivent pas jouer avec les sacs en plastique, les feuilles et les petites pièces ! Gardez-les hors de portée des enfants. Il existe un risque d'étouffement !

Lorsque vous transportez l'outil, ajoutez toujours la protection de la lame à la lame. Transportez toujours l'outil en tenant la poignée, jamais la lame.

N'utilisez pas le produit sur une surface glissante.

N'utilisez pas le produit sur des pentes raides et glissantes.

Lorsque vous planifiez votre horaire de travail, prévoyez suffisamment de temps pour vous reposer. Limitez l'utilisation continue de l'appareil, par exemple 30 ~ 40 minutes par session, et prenez 10 ~ 20 minutes de repos entre les sessions de travail. Ne travaillez pas plus de deux heures par jour

Si la machine a heurté des corps étrangers, vérifiez si l'outil est endommagé et apportez-le en réparation si nécessaire.

Ne placez aucune partie du corps sur la chaîne lorsque la tronçonneuse fonctionne. Avant de démarrer la tronçonneuse, assurez-vous que la chaîne n'est pas en contact avec quoi que ce soit. Un moment d'inattention pendant l'utilisation peut faire que votre vêtement ou une partie de votre corps se colle à la chaîne.

Tenez toujours la poignée arrière de la tronçonneuse avec votre main droite et la poignée avant avec votre main gauche. Tenir la tronçonneuse en inversant les mains augmente le risque de blessures corporelles et ne doit jamais être utilisé.

Pour la tronçonneuse conçue avec le guide-chaîne sur le côté gauche, la référence aux positions "main droite" et "main gauche" est inversée.

Lorsque vous coupez une branche sous tension, faites attention au risque de retour élastique. Lorsque la tension des fibres du bois est relâchée, la branche sous tension élastique peut heurter l'opérateur et/ou projeter la tronçonneuse hors de contrôle.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous coupez des broussailles et de jeunes arbustes. Les matériaux fins peuvent s'accrocher à la chaîne de coupe et être projetés comme un fouet dans votre direction, ou vous perdez l'équilibre sous l'effet de la traction. Suivez les instructions concernant la lubrification, la tension et les accessoires de changement de chaîne. Une chaîne dont la tension et la lubrification sont incorrectes peut se briser ou augmenter le risque de rebond.

Gardez les poignées sèches, propres et exemptes d'huile et de graisse. Les poignées huileuses et grasses sont glissantes et entraînent une perte de contrôle.

Ne coupez que du bois, ainsi que pour l'élagage et la coupe du bois. N'utilisez pas la tronçonneuse à d'autres fins. Par exemple : ne l'utilisez pas pour couper du plastique, de la maçonnerie ou des matériaux de construction autres que le bois. L'utilisation de la tronçonneuse pour des opérations autres que celles spécifiées peut entraîner des situations dangereuses.

Soyez prudent lorsque vous utilisez la machine par temps d'orage. N'utilisez pas la machine pendant les éclairs, les orages ou par mauvais temps en général.

Manipulation du carburant

- Soyez très prudent lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosives.

- Utilisez uniquement un récipient homologué.

- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant lorsque la machine est en marche. Éteignez l'appareil et laissez le moteur et les composants de l'échappement refroidir avant de faire le plein.

- Ne fumez pas.

- Ne jamais faire le plein à l'intérieur d'une pièce

- Ne rangez jamais l'outil et le bac à carburant à l'intérieur d'une pièce où se trouve une flamme nue, par exemple près d'un chauffe-eau.

- Si du carburant s'est déversé, n'essayez pas de démarrer l'outil, mais éloignez-le plutôt du déversement avant de commencer à l'utiliser. Nettoyez tout déversement.

- Remettez et serrez le bouchon du réservoir de carburant après avoir fait le plein.

- Suivez les instructions de ce manuel pour faire le plein de carburant de l'outil.

Pendant l'entretien et le stockage

- Arrêtez l'outil et attendez qu'il s'immobilise. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles se sont arrêtées.
- Laissez l'outil refroidir avant de procéder à l'inspection, aux réglages, à la maintenance, à l'entretien et au stockage.
- Rangez l'outil dans un endroit où les vapeurs de carburant n'atteindront pas une flamme ou une étincelle.
- Lors du transport et du stockage, placez toujours l'outil dans sa protection de transport et son dispositif de protection.

Causes des rebonds et prévention par l'opérateur

- Un rebond peut se produire lorsque le bec ou l'extrémité du guide-chaîne touche un objet, ou lorsque le bois serre et pince la chaîne de coupe dans la section de coupe.
- Le contact de l'extrémité peut dans certains cas provoquer une réaction inverse soudaine en faisant rebondir le guide-chaîne vers le haut et vers l'opérateur.
- Le pincement de la chaîne de coupe sur la partie supérieure du guide-chaîne peut forcer le guide-chaîne à se diriger brusquement vers l'opérateur.
- L'une ou l'autre de ces réactions peut entraîner une perte de contrôle de la scie susceptible de provoquer des blessures graves. Ne vous fiez pas exclusivement aux dispositifs de sécurité intégrés à votre scie. En tant qu'utilisateur de scie à chaîne, toutes les mesures doivent être prises pour éliminer le risque d'accident ou de blessure pendant la coupe.
- Les rebonds résultent d'une mauvaise utilisation de l'outil et/ou de procédures ou conditions d'utilisation incorrectes et peuvent être évités en prenant les précautions appropriées spécifiées ci-dessous :
- Tenez la scie à deux mains fermement, les pouces et les doigts encerclant les poignées de la scie et placez votre corps et vos bras de manière à vous permettre de résister aux forces de rebond. Les forces de rebond peuvent être contrôlées par l'opérateur, si les précautions appropriées sont prises. Ne pas laisser la tronçonneuse démarrer.
- Ne tendez pas le bras trop loin et ne coupez pas au-dessus de la hauteur des épaules. Cela permet d'éviter les contacts involontaires avec les extrémités et de mieux contrôler la tronçonneuse dans des situations imprévues.
- Utilisez uniquement les guides et chaînes de rechange spécifiés par le fabricant. Des guides et des chaînes de rechange incorrects peuvent entraîner une rupture de la chaîne et/ou un rebond.
- Suivez les instructions du fabricant pour l'affûtage et l'entretien de la tronçonneuse. Une diminution du niveau de la jauge de profondeur peut entraîner une augmentation des rebonds.

Residual risks

- Même si vous utilisez ce produit en respectant toutes les exigences de sécurité, les risques potentiels de blessures et de dommages subsistent. Les dangers suivants peuvent survenir dans la structure et la conception de ce produit :
- Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez ce produit, afin de pouvoir reconnaître et gérer les risques plutôt.
- Une intervention rapide peut éviter des blessures graves et des dommages matériels.
- Éteignez et débranchez l'outil en cas de dysfonctionnement. Faites-le contrôler par un professionnel qualifié et faites-le réparer, si nécessaire, avant de l'utiliser à nouveau.
- Il existe des conséquences néfastes pour la santé résultant de l'émission de vibrations si le produit est utilisé pendant de longues périodes ou s'il n'est pas correctement géré et entretenu.
- Il existe des risques de blessures et de dommages matériels dus à la fixation ou à l'impact soudain d'objets cachés lors de l'utilisation de la découpe.
- Risque de blessures et de dommages matériels dus à la projection d'objets.
- L'utilisation prolongée de ce produit expose l'opérateur à des vibrations et peut produire la maladie dite des "doigts blancs". Pour réduire ce risque, portez des gants et gardez vos mains au chaud.
- Si l'un des symptômes du "syndrome du doigt blanc" apparaît, consultez immédiatement un médecin. Les symptômes du "doigt blanc" comprennent l'engourdissement, la perte de sensibilité, les picotements, les fourmillements et la douleur, la perte de force, les changements de couleur ou l'état de la peau. Ces symptômes apparaissent généralement sur les doigts, les mains ou les poignets. Le risque augmente à basse température.

Symboles



Symbole d'avertissement d'un avertissement



Lire et se référer à ces instructions d'utilisation



Portez un équipement de sécurité comprenant un casque, un casque de protection et des lunettes de protection.



Niveau de puissance acoustique garanti



Cet outil doit être utilisé par des personnes formées à l'abattage des arbres ; lisez ce manuel d'instructions !



Le contact de l'extrémité de la barre avec un objet quelconque doit être évité.



Ne pas utiliser l'outil d'une seule main. Tenez-le toujours avec les deux mains.



Portez des gants de protection



Portez des chaussures de protections.

2. YOUR PRODUCT

a. Description



Model	GCS5451811
Type of engine	(air cooled 2-stroke petrol engine)
Fuel Tank Volume	550cm ³
Oil tank volume	260cm ³
Idle speed of the engine	3100±300/min
Engine speed with cutter running	4300/min
Maximum power	1.8 kW
Displacement	46cm ³
Maximum engine power speed	8000/min
Maximum engine speed	11000/min
Weight (empty tank, without accessories)	5.5 kg
Cutting length	43cm (18")
Chain pitch	8,255mm (0.325")
Gauge of chain	1,47mm (0.058")
Maximal speed of the chain	22m/s
Type of chain	BE18-72-5810P
Type of guide bar	0.325-72-0.058
Sprocket (number of teeth x pitch)	7 Teethx9,525mm

- 1- Chaîne
- 2- Guide de la chaîne
- 3- Protection de la poignée
- 4- Poignée principale
- 5- Gâchette de sécurité
- 6- Accélérateur
- 7- Poignée arrière
- 8- Réservoir de carburant
- 9- Câble du démarreur
- 10- Réservoir d'huile
- 11- protection de la chaîne de guidage
- 12- support
- 13- vis
- 14- bouteille pour le mélange de carburant
- 15- kit d'outils
- 16- Filtre à air
- 17- Ecrou de fixation
- 18- vis de fixation
- 19- interrupteur ON/OFF
- 20- Levier de starter

3. ASSEMBLEMENT

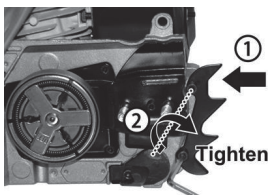
a. Montage du guide-chaîne

IMPORTANT : La machine ne doit pas être démarrée pendant le montage. Portez des gants de protection pour manipuler la lame.

- 1) Tirez le protecteur vers la poignée avant pour vérifier que le frein de la chaîne n'est pas engagé.
- 2) Desserrez les écrous et retirez la protection de la chaîne.
- 3) Fixez le support à l'arrière de l'ensemble moteur avec une vis.
- 4) Installez le guide et montez la chaîne sur le pignon et le guide dans le sens indiqué sur le schéma.



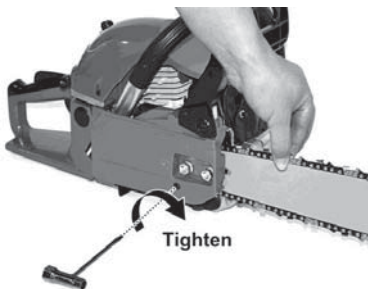
- 1) Fixer le support et le visser en place.



- 1) Réinstaller le couvercle et le visser avec les deux vis.



- 1) Réinstaller le couvercle et le visser avec les deux vis.
- 2) Réglez la tension de la chaîne en tournant la vis de tension jusqu'à ce que les sangles touchent juste le côté inférieur du guide. Vérifiez si la chaîne tourne correctement et si elle est bien tendue



Tout en soulevant le guide-chaîne, tournez la vis de contenu pour appliquer une tension correcte à la chaîne.

Bloquez ensuite les écrous du carter.

Faites tourner la chaîne avec votre main pour vérifier qu'elle tourne sans résistance excessive et qu'elle est correctement serrée. Recommencez l'installation si la chaîne n'est pas tendue.

Réglage de la tension de la chaîne

Le moteur de l'outil doit être éteint avant de régler la tension de la chaîne.

Assurez-vous que la chaîne est à l'intérieur de la rainure du guide.

Tenez le guide par son extrémité. Réglez la tension de la chaîne à l'aide de la vis de réglage de la tension jusqu'à ce que les dents de la chaîne touchent le fond du guide.

Tournez la vis de réglage de la tension de la chaîne dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la chaîne soit tendue. *Ne pas trop tirer la chaîne.* Contrôlez la tension de la chaîne et vérifiez si le boîtier est correctement serré. Si ce n'est pas le cas, veuillez répéter la procédure.

4. REMPLIR LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

AVERTISSEMENT : Lors du remplissage du réservoir :

La tronçonneuse doit toujours être arrêtée et refroidie.

Ne fumez jamais pendant le remplissage du réservoir. Il ne doit pas y avoir de flammes ou d'étincelles à proximité du carburant.

Avant de faire le plein, laissez la tronçonneuse refroidir complètement.

N'essayez pas de faire le plein lorsque le moteur est chaud.

Si du carburant a été renversé, arrêtez immédiatement le ravitaillement et ne démarrez pas le moteur. Nettoyez le déversement et remplissez la machine dans un autre endroit. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant jusqu'à la bride ; il y a un risque de débordement. Ne faites pas le plein dans un endroit fermé et non ventilé.

Le carburant utilisé pour cet outil est un mélange d'essence sans plomb et de lubrifiant pour moteur homologué. Lorsque vous mélangez de l'essence avec de l'huile, utilisez uniquement de l'essence qui ne contient pas d'éthanol ou de méthanol. L'essence sans plomb est un type d'essence de qualité. Cela permettra d'éviter d'endommager les conduites de carburant du moteur et d'autres pièces du moteur.

Le rapport de mélange recommandé est de 40:1 (assurez-vous que le rapport de mélange est correct avant de remplir le produit).

a. Mélange

Mélangez dans un récipient propre et vide (fourni).

Versez l'huile dans le récipient.

Versez le carburant dans le réservoir. Mélangez le mélange suffisamment longtemps (plus d'une minute) pour obtenir une bonne combinaison.

b. Remplissage du réservoir de carburant

Dévissez le bouchon du réservoir de carburant et retirez-le.

Remplissez lentement le réservoir avec le mélange. Ne dépassez pas la capacité maximale (remplissez à 80 % de sa capacité de préférence).

Remettez le bouchon du réservoir de carburant en place et serrez-le.

Note : Pour éviter les dommages et les accidents, NE PAS UTILISER D'AUTRES MÉLANGES ET D'AUTRES TYPES D'HUILE / D'ESSENCE.

Essuyez les débordements autour de l'appareil si nécessaire.

a. Stockage du carburant

Le carburant doit être conservé dans un récipient propre et sûr, toujours fermé.

Si vous n'utilisez pas le produit pendant une longue période, retirez le mélange de carburant et ajoutez-le dans un récipient.

Ne laissez pas le carburant pendant une longue période dans le produit. Le carburant pourrait obstruer le carburateur et le moteur ne fonctionnerait pas correctement.

c. Mise au rebut du carburant

Lorsque le carburant n'est plus utilisé ou usé, veuillez le mettre au rebut dans un endroit autorisé. Vérifiez les lois locales concernant l'élimination des carburants.

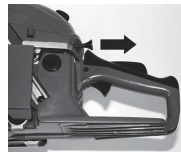
5. OPERATION

- a. Avant d'utiliser la tronçonneuse, inspectez la zone de travail. Celle-ci doit être dégagée. Enlevez les branches, les obstacles et autres éléments qui pourraient causer des dommages pendant la coupe.
- b. L'appareil doit toujours être rempli de carburant et utile. Vérifiez le niveau de remplissage et faites le plein si nécessaire.

1. Démarrage du moteur
 - a. Placez l'interrupteur en position I.



- c. Tirez le levier du starter. Il se ferme et l'accélérateur se met en position de démarrage.



Tenez la tronçonneuse fermement contre le sol. Posez la tronçonneuse :
 Soit sur le côté gauche de votre corps en tenant fermement la poignée avec votre main gauche.
 Utilisez votre main droite pour tirer la corde du démarreur.
 Soit sur le côté droit de votre corps en tenant fermement la poignée avec votre main droite.
 Utilisez votre main gauche pour tirer sur la corde du démarreur.
 Dans les deux cas, la scie doit rester éloignée du corps de l'opérateur.



1. Arrêt du moteur

Laissez la tronçonneuse fonctionner pendant quelques minutes. Puis mettez l'interrupteur sur la position OFF.

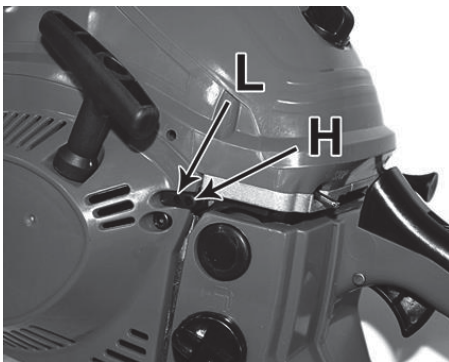


2. Paramètres principaux

- a. Réglage du carburateur

Le carburateur est préréglé en usine. Pour éviter tout dysfonctionnement, il est recommandé de ne pas ajuster les vis de réglage. Si ces vis doivent être réajustées, faites réviser la machine par votre centre de service.

Arrêtez l'outil et serrez l'aiguille L jusqu'à ce qu'elle s'arrête. Ne forcez pas. Ensuite, réglez-la sur son nombre de tours initial, comme indiqué ci-dessous. Le nombre de tours de l'aiguille est également indiqué ci-dessous



d. Frein de chaîne

Le frein de chaîne est un dispositif qui arrête automatiquement la chaîne au cas où un mouvement vers l'arrière se produirait, provoquant un saut de la scie. Normalement, le frein est activé automatiquement par la force d'inertie.

Il peut également être serré manuellement en poussant le levier de frein vers le bas et vers l'avant. Lorsque le frein fonctionne, un signe jaune sort de la base du levier de frein.

Pour desserrer le frein, tirez le levier de frein vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Lorsque le frein fonctionne, relâchez le levier de l'accélérateur pour ralentir le régime du moteur. Une utilisation continue lorsque le frein fonctionne fait chauffer l'embrayage et peut causer des problèmes.

Lorsque vous contrôlez la machine avant de l'utiliser, vérifiez l'état de fonctionnement du frein en effectuant les opérations suivantes :

Démarrez le moteur et saisissez fermement la poignée avec les deux mains.

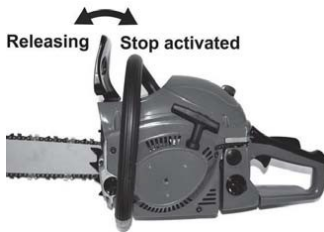
Tout en tirant le levier de commande de l'accélérateur pour maintenir la chaîne en fonctionnement, poussez le levier de frein vers le bas avec le dos de la main gauche.

Lorsque le frein fonctionne et que la chaîne est arrêtée, retirez la main de la manette des gaz.

Desserrez le frein.

e. Desserrage du frein de chaîne

Pour pouvoir utiliser à nouveau la tronçonneuse, il faut desserrer le frein de chaîne. Cette opération doit être effectuée machine éteinte et refroidie. Tirez sur le bouclier jusqu'à ce qu'il reprenne sa position initiale.



g. Contrôle de la lubrification de la chaîne

- Avant de vérifier l'huile, assurez-vous que le guide et la chaîne sont en place.

- Une fois le moteur démarré, faites-le tourner à vitesse moyenne et vérifiez que l'huile de la chaîne est pulvérisée et que les traces ne touchent pas le sol.

- Le débit d'huile de la chaîne est réglable pour obtenir le débit adéquat. Insérez un tournevis du côté de l'embrayage.

- Tournez le dispositif de réglage pour obtenir le débit correct pour le travail.

- La tronçonneuse doit essentiellement consommer le contenu du réservoir d'huile entre chaque plein de carburant. N'oubliez pas de remplir le réservoir d'huile lorsque vous remplissez la machine de carburant.

2. Travaux de coupe

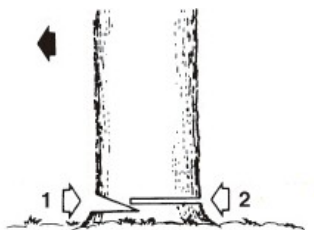
L'outil ne doit être utilisé que pour couper des arbres. Ne l'utilisez pas pour d'autres applications. N'essayez pas de retirer la tronçonneuse lorsqu'elle est coincée pendant le fonctionnement. Arrêtez la machine et retirez la lame coincée avec une cale. Tenez bien vos pieds, gardez un bon équilibre et ne montez pas sur le tronc de l'arbre.

Essayez de ne pas travailler sur une pente. Toutefois, si vous devez travailler sur une pente, tenez-vous toujours plus haut que le tronc de l'arbre.

Avant de plier une branche ou un tronc en flexion, observez le sens de la flexion et terminez la coupe à l'opposé du côté de la flexion pour éviter que le guide-chaîne ne se coince dans la coupe.

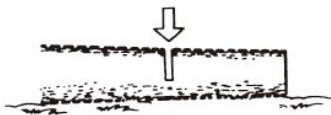
a. Abattage d'arbres

Examinez la zone de travail et estimez où l'arbre va tomber. Démarrez la machine comme décrit ci-dessus. Commencez par faire une entaille dans la direction de chute choisie. Lorsque l'arbre tombe, criez ou émettez un signal sonore pour alerter les personnes à proximité. Lorsque l'arbre tombe, vous devez vous éloigner de la zone de coupe.

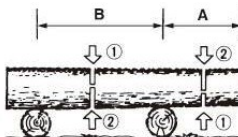


a. Tronc sur le sol

Coupez la moitié du tronc, retournez-le et terminez la coupe de l'autre côté.

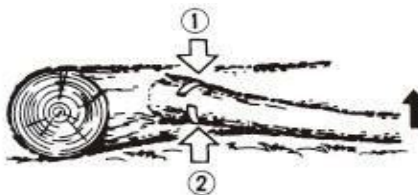
**a. Tronc en élévation**

Commencez par couper une première partie par le bas, puis par le haut. Puis, sur la deuxième partie, répétez cette opération.

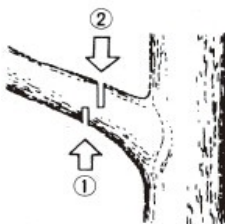
**b. Élagage d'un arbre abattu**

Observez d'abord le sens de la flexion de la branche.

Faites une première entaille sur le côté en flexion et terminez la coupe sur le côté opposé.

**c. Élaguer un arbre**

Commencez l'élagage en entaillant l'arbre par le bas, puis terminez par le haut.



6. ENTRETIEN ET STOCKAGE

1. Maintenance

Avant toute opération de maintenance, la machine doit être arrêtée et complètement refroidie. Effectuez les travaux d'entretien en suivant les instructions ci-dessous et effectuez-les régulièrement. Une machine propre et bien entretenue augmente son niveau de vie et son efficacité. Au contraire, une machine entretenue peut provoquer des dommages, des accidents et rendre l'outil inopérant à court terme. Toute autre opération d'entretien, de modification ou de réparation doit être effectuée par un professionnel qualifié. Ne pas immerger l'outil dans l'eau ou tout autre liquide.

a. Après chaque utilisation

- Nettoyez les lamelles du bloc moteur avec un souffleur.
- Vérifiez que le frein de chaîne fonctionne correctement.
- Nettoyez les pièces en plastique avant de les essuyer avec un chiffon humide.
- Vérifiez l'utilisation du guide-chaîne
- Vérifier le circuit d'auto-lubrification s'il est obstrué ou non.
- Vérifiez l'état des pignons
- Nettoyer les ailettes du cylindre avec un compresseur

b. Nettoyage du filtre à air

Utilisez un compresseur pour souffler la poussière et les copeaux.

Pour nettoyer la mousse du filtre : ouvrez le filtre à air, retirez la mousse. Nettoyez cette mousse avec de l'essence, essorez-la et séchez-la. Remplacez la mousse dans le filtre à air et remontez comme indiqué sur le schéma.

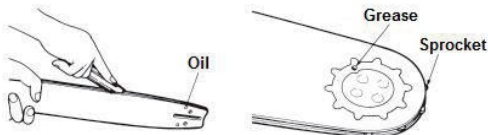
Après 10 utilisations, remplacez la mousse par une nouvelle.

d. Nettoyage du filtre à huile et du filtre à carburant

Nettoyez régulièrement ces éléments. Retirez-les des réservoirs à l'aide de pinces. Nettoyez-les avec de l'essence et remettez-les ensuite en place.

e. Barre de guidage

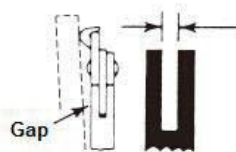
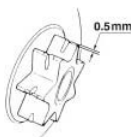
Nettoyage : Retirez le guide-chaîne pour enlever la saleté des rainures et de l'entrée d'huile. Graissez régulièrement le pignon.



Vérifiez : Inversez la barre de temps en temps pour éviter les effets de l'usure. Le rail de la barre doit toujours être en place. Utilisez une règle pour l'observer. Si un espace est observé entre eux, alors le rail est normal. Dans le cas contraire, le rail est usé. Une barre doit être corrigée ou remplacée.

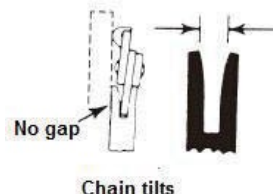
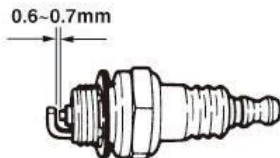
a. Roue dentée

Vérifiez que le pignon présente des signes d'usure. Si l'usure est importante, remplacez-le par un pignon neuf. N'installez pas une chaîne sur un pignon usé ou endommagé. N'installez pas une chaîne usée sur un pignon.



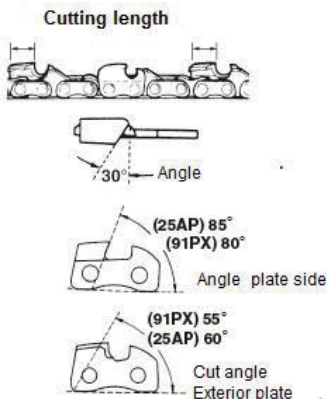
a) Bougie d'allumage

Nettoyez les électrodes avec une brosse métallique et réglez l'écart à 0,6 mm si nécessaire



a. Tronçonneuse

Vérifiez à chaque fois que le couteau et les angles de coupe sont conformes à l'illustration ci-dessous.



Affûtage de la chaîne

Pour de meilleures performances, nous vous recommandons vivement d'affûter périodiquement la chaîne. La chaîne peut être affûtée soit par un professionnel, soit par vous-même en vous fournissant un guide d'affûtage (assurez-vous de savoir comment l'utiliser).

La chaîne doit être affûtée lorsque :

- Les copeaux de bois sont devenus poudreux.
- Pour effectuer une coupe normale, il faut forcer sur l'outil#.
- La coupe n'est pas droite
- Les vibrations augmentent
- La consommation de carburant a augmenté
- Méthode d'affûtage :

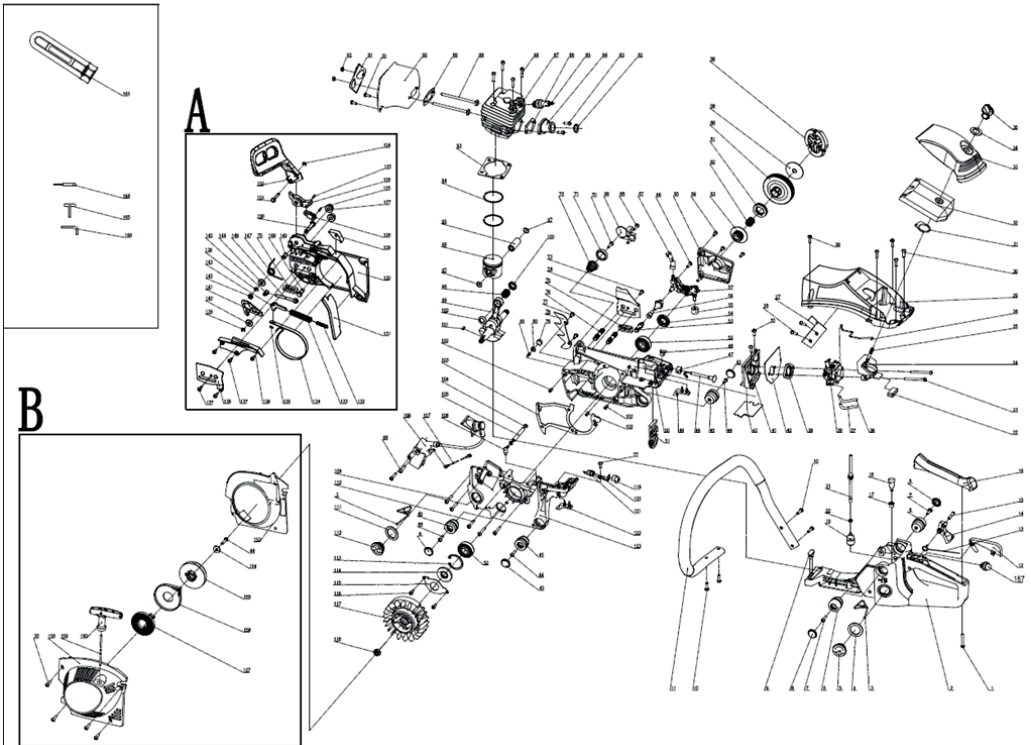
La tronçonneuse doit être éteinte et verrouillée avant l'affûtage. Utilisez une lime ronde ou un dispositif d'affûtage (voir en magasin).



Placez la lime sur la dent et poussez-la en ligne droite. Décalez avec le même mouvement. Après avoir affûté toutes les dents, vérifiez si les dents sont bien aiguisées.

2. STORAGE

Lors du rangement, l'outil doit être éteint, refroidi, vidé de son carburant et soigneusement nettoyé. Rangez l'outil dans un endroit sec et propre, de préférence dans son emballage, et hors de portée des enfants. Rangez tous les accessoires et autres articles avec l'outil.

ingco**EXPLODED VIEW****GCS5451811**

SPARE PART LIST

GCS5451811

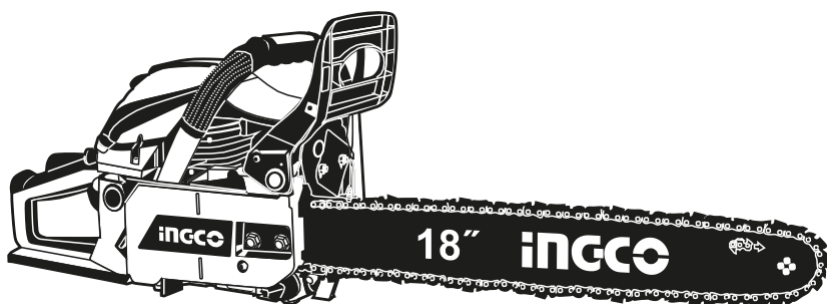
NO.	Part Description	Qty	NO.	Part Description	Qty
1	VIS ST4.8*19	1	42	MAT-CARBURATEUR	1
2	ASSEMBLAGE DU RÉSERVOIR	1	43	TAMPON (PETIT)	3
3	LIQUIDATION DU BOUCHON D'HUILE	2	44	VIS ST4.2*12	2
4	RONDELLE-CAPUCHON DE CARBURANT	1	45	COUSSINET-CAOUTCHOUC (INFÉRIEUR)	3
5	BOUCHON DE CARBURANT	1	46	BOUTON DE STARTER	1
6	COUSSINET-CAOUTCHOUC	2	47	COUVERCLE DU BOUTON DE STARTER	1
7	BOULON	2	48	PAD-CHOKE KNOB	1
8	PLUG-PAD(BIG)	2	49	PARE-CHOCS-CAOUTCHOUC(ARRIÈRE DROIT)	1
9	PARE-CHOCS-CAOUTCHOUC (AVANT)	1	50	CARTER(DROITE)	1
10	VIS ST4.8*16	6	51	GASKET-RUBBER	1
11	POIGNÉE	1	52	BILLE DE ROULEMENT	2
12	LEVIER DE SECURITE GACHETTE	1	53	FILTRE D'HUILE	1
13	RESSORT-DÉCLENCHEUR	1	54	HUILE DE JOINT 15*28*4.5	1
14	GACHETTE	1	55	JOINT-MOUSSE	1
15	PIN Ø6*28	1	56	HOSE-OIL	1
16	COUVERCLE-POIGNÉE ARRIÈRE	1	57	POMPE À HUILE	1
17	PAD-BALANCER	1	58	EMBRAYAGE	1
18	BALANCER	1	59	RONDELLE-CLUTCH	1
19	FILTRE A CARBURANT	1	60	DRUM-CLUTCH	1
20	CLIP PAPILLON RESSORT	1	61	PIGNON	1
21	TUYAU-FUEL	1	62	ROULEMENT-AIGUILLE BIELLE	1
22	CAP-RUBRIQUE	1	63	GEAR-WORM	1
23	VIS M5*50	2	64	VIS M4*12	3
24	GROMMET-INNER	1	65	COUVERCLE DE LA POMPE À HUILE	1
25	STUD-BAR	1	66	VIS M4*14	2
26	TIGE-THROTTLE	1	67	CONNECTEUR-SORTIE D'HUILE	1
27	DÉFLECTEUR D'AIR	1	68	VIS M5*20	7
28	VIS ST3.0*14	2	69	CAPTEUR DE CHAÎNE	1
29	COUVERCLE SUPÉRIEUR	1	70	VIS SPÉCIALE ST5.5*15	1
30	VIS M5*14	12	71	SUPPORT DE RESSORT	1
31	LAVEUSE-FILTRE À AIR	1	72	RESSORT-AMORTISSEUR	1
32	FILTRE À AIR	1	73	VIS M4*10	1
33	COUVERCLE DU FILTRE A AIR	1	74	PLATEAU-BARRE	1
34	GASKET-KNOB	1	75	TIGE D'APPUI	2
35	BOUTON-FILTRE A AIR	1	76	STUD-BAR	2
36	TUYAU D'HUILE	1	77	VIS M5*10	3
37	TUYAU D'HUILE - RESSORT	1	78	POIGNÉE	1
38	CARBURATEUR	1	79	ERGOT D'AÉRATION ÉPONGE	1
39	BRIDE-CARBURATEUR	1	80	ANNEAU DE L'AÉRATEUR -SNAP	1
40	JOINT D'ISOLATION-CARBURATEUR	1	81	AERATE SPIGOT	1
41	SUPPORT CARBURATEUR	1	82	CEILLET-CARBURATEUR	1

SPAREPARTLIST

GCS5451811

NO.	Description	Qty	NO.	Description	Qty
83	VIS M5*14	2	124	RING-SNAP Ø3	1
84	BOOT-INTAKE	1	125	PIN 3*9	2
85	BOUGIE D'ALLUMAGE	1	126	LEVIER-FREIN (PRINCIPAL)	1
86	GASKET-INTAKE	1	127	ÉCROU A FLANGE M8	2
87	CYLINDRE	1	128	LEVIER-FREIN (ASSISTANT)	1
88	VIS M5*87	2	129	LOSANGE-PARE-CHOC-CROUTCHOU	1
89	JOINT D'ÉTANCHEITÉ-SOUFFLET	1	130	CARTER DE FREIN	1
90	MOUFFLEUR	1	131	PARE-POUSSIÈRE	1
91	BOUCLIER-SOUFFLET	1	132	RESSORT D'ACTIONNEMENT (ASSISTANT)	1
92	ÉCROU M5	2	133	ACTIONNEMENT PAR RESSORT (PRINCIPAL)	1
93	JOINT-CYLINDRE	1	134	BAND-BRAKE	1
94	BAGUE-PISTON	2	135	PIN 3*8	1
95-97	PISTON Ass'y	1	136	FREIN DE COUVERCLE	1
95	PIN-PISTON	1	137	VIS ST4.2*9.5	5
96	PISTON	1	138	PLATEAU-BARRE	1
97	BAGUE -SNAP	2	139	BAGUE-SNAP Ø4	2
98	PALIER-AIGUILLE	1	140	JOINT Ø6*22*1.5	1
99	ENSEMBLE VILEBREQUIN-BIELLE	1	141	PLATE-BRAKE	1
100	RONDELLE D'ESPACEUR PISTON	2	142	RONDELLE-RUBRIQUE	1
101	CLÉ-POUSSIÈRE	1	143	PLATE-BRAKE	1
102	PIN	3	144	JOINT Ø6*18*1.5	1
103	JOINT-CARTER DE VILEBREQUIN	1	145-147	Assemblage de tension	1
104	FLEXIBLE-IMPULSION ANNEAU-SNAP	2	145	DENT DE RÉGLAGE DE LA CHAÎNE	1
105-106	Ensemble de pression négative	1	146	VIS DE RÉGLAGE DE LA CHAÎNE	1
105	FLEXIBLE-IMPULSION(ASSY)	1	147	PIGNON - RÉGLAGE DE LA CHAÎNE	1
106		1	148	RESSORT - LEVIER DE FREIN	1
107	WIRE-SWITCH	1	149	BUSHING	1
108	ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE	1	150	PIN-LEVER	1
109	VIS M5*25	2	151	PIN	1
110	VIS M5*30	3	152	LEVIER-FREIN DE CHAÎNE	1
111	BOUCHON D'ADMISSION D'ESSENCE	1	153	BAFFLER-FAN	1
112	BOUCHON D'HUILE	1	154	GARNITURE Ø5*16*1	1
113	RONDELLE	1	155	POULIE-DÉMARREUR	1
114	JOINT D'HUILE 15*35*4.5	1	156	COUVERCLE-RESSORT-DÉMARREUR	1
115	PLAQUE	1	157	RESSORT-DÉMARREUR	1
116	VIS M4*6	2	158	BOÎTIER-DÉMARREUR	1
117	VOLANT D'INERTIE-ASSY	1	159	TIGE-DÉBUTANT	1
118	ÉCROU M8	1	160	POIGNÉE-ATARTER	1
119	GROMMET-RUBBER(SWITCH)	1	161	PROTECTEUR DE BARRE	1
120	RETENUE DE L'INTERRUPTEUR	1	164	TOURNEVIS POUR CARBURATEURADJU	1
121	SWITCH-STOP	1	165	CLÉ À BOUCHON	1
122	PARE-CHOC-CROUTCHOU (ARRIÈRE GAUCHE)	1	166	CLÉ HEXAGONALE T4	1
123	CARTER (GAUCHE)	1	167	PRIMER	1

ingco



MADE IN CHINA
0820.V02

GCS5451811