

INGCO

Gasoline Generator

EN Groupe électrogène à essence



GE55003 UGE55003



Consigne de sécurité

Assurez-vous de bien examiner chaque précaution.



Ne faites pas fonctionner le groupe électrogène à proximité d'essence ou de carburant gazeux en raison du danger potentiel d'explosion ou d'incendie.

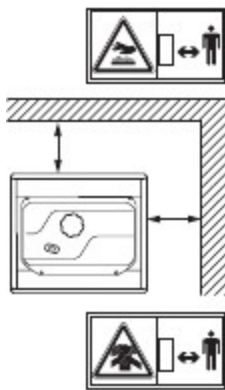


Ne remplissez pas le réservoir de carburant lorsque le moteur tourne. Ne fumez pas et n'utilisez pas de flamme nue près du réservoir de carburant. Faites attention à ne pas renverser de carburant pendant le ravitaillement en carburant. Si vous renversez du carburant, essuyez-le et laissez-le sécher avant de démarrer le moteur.



Ne pas placer dans des produits inflammables près du générateur. Veillez à ne pas placer de carburant, allumettes, poudre à canon, chiffons gras, paille, déchets ou tout autre produit inflammable à proximité du générateur.

Mise en garde



Ne pas utiliser le générateur dans une pièce, une grotte, un tunnel ou toute autre zone insuffisamment ventilée.

Utilisez-le toujours dans un endroit bien ventilé, sinon le moteur risque de surchauffer et le monoxyde de carbone toxique, un gaz toxique inodore et incolore, contenu dans les gaz d'échappement mettra en danger des vies humaines.

Utilisez la génératrice uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes, des prises d'air et des autres ouvertures ouvertes. Gardez la génératrice à au moins 1 mètre (3 pieds) de distance, y compris les frais généraux, de toute structure ou utilisation du bâtiment.

Ne pas enfermer le générateur ni le recouvrir d'une boîte.

La génératrice a un système de refroidissement à air forcé intégré et peut surchauffer si elle est fermée. Si la génératrice a été recouverte pour la protéger des intempéries lors de sa non utilisation, assurez-vous de l'enlever et de l'éloigner de la zone pendant utilisation du générateur.

Faites fonctionner le générateur sur une surface plane.

Il n'est pas nécessaire de préparer une fondation spéciale pour le générateur.

Cependant, le générateur vibre sur une surface irrégulière. Choisissez donc un endroit plat et sans irrégularités.

Si le générateur est incliné ou déplacé pendant le fonctionnement, le carburant risque de se renverser et / ou le générateur peut basculer, ce qui crée une situation dangereuse.

Une lubrification correcte est improbable si le générateur fonctionne sur une pente ou une pente raide. Dans un tel cas, le piston risque de se gripper même si l'huile est au-dessus du niveau supérieur.

Faites attention au câblage ou aux rallonges du générateur au périphérique connecté.

Si le fil est sous la génératrice ou en contact avec une pièce vibrante, il risque de se casser et de provoquer un incendie, un épuisement ou une décharge électrique. Remplacez immédiatement les cordons endommagés ou usés.

Ne pas utiliser sous la pluie, dans des conditions humides ou mouillées ou avec des mains mouillées. L'opérateur peut subir un choc électrique grave si le générateur est humide en raison de la pluie ou de la neige.

S'il est humide, essuyez-le bien avant de commencer. Ne pas verser d'eau directement sur le générateur, ni le laver à l'eau.

Veillez à ce que toutes les procédures de mise à la terre électrique nécessaires soient suivies à chaque utilisation. Ne pas le faire peut être fatal.



Ne pas contacter le générateur à une ligne électrique commerciale. La connexion à une ligne électrique commerciale risque de court-circuiter le générateur et de l'endommager ou de provoquer un choc électrique. Utilisez le commutateur de transfert pour le raccordement au circuit domestique.



Ne pas fumer en manipulant la batterie. La batterie émet de l'hydrogène inflammable, qui peut exploser s'il est exposé à un arc électrique ou à une flamme nue. Veillez à ce que la zone soit bien ventilée et à l'écart des flammes / étincelles lors de la manipulation de la batterie.



Le moteur devient extrêmement chaud pendant et pendant quelque temps après le fonctionnement. Gardez les matériaux combustibles à bonne distance de la zone du générateur. Veillez à ne pas toucher les parties du moteur chaud, en particulier la zone du silencieux.

Gardez les enfants et tous les passants à une distance de sécurité des zones de travail.

Il est absolument essentiel de connaître l'utilisation sûre et appropriée de l'outil ou de l'appareil électrique que vous avez l'intention d'utiliser. Tous les opérateurs doivent lire, comprendre et suivre le manuel de l'utilisateur des outils / appareils. Les applications des outils et appareils doivent être compris. Suivez toutes les instructions données sur les étiquettes et les avertissements. Conservez tous les manuels d'instruction et la documentation dans un endroit sûr pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

Utilisez uniquement des rallonges "LISTED". Lorsqu'un outil ou un appareil est utilisé à l'extérieur, utilisez uniquement des rallonges marquées "Pour utilisation à l'extérieur". Les rallonges, lorsqu'elles ne sont pas utilisées, doivent être rangées dans un endroit sec et bien ventilé.

Toujours éteindre le disjoncteur AC de la génératrice et débrancher les outils ou les appareils lorsqu'ils ne sont pas utilisés, avant de procéder à l'entretien, au réglage ou à l'installation des accessoires et des accessoires.

Assurez-vous que le moteur est arrêté avant de commencer toute opération d'entretien, de maintenance ou de réparation. Assurez-vous que la maintenance et les réparations du groupe électrogène sont effectuées uniquement par du personnel dûment formé.

Spécifications

MODEL		GE55003	UGE55003
W	Type	Brush, single phase	
	Voltage regulating system	AVR	
	AC Output		
	Rated voltage-Frequency V-Hz	220-240~50	110-120~60 220-240~60
	Max. / Rated current A	23.9 / 21.7	54.1 / 23.9 45.8 / 21.7
	Max. / Rated output kW	5.5 / 5.0	6.5 / 5.5
	Rated power factor	1.0	
	Compression ratio	8:1	
	DC Output		
	Rated voltage V	12	
	Rated current A	8.3	
	Safety device type	Fuse-less circuit breaker	
	Engine Max. output HP/min	13 / 3600	
	Engine type	Air-cooled, 4-stroke, OHV, Gasoline Engine	
	Displacement mL	389	
W	Fuel type	Automotive Unleaded Gasoline	
	Fuel tank capacity	25 L	6.6 Gal
	Cooling system	Air-cooled	
	Starting system	Electric+Recoil	
	Continuous operation Hours	9	
	Direction of rotation	Counter - clockwise	
	G/N weight	89.2 / 79.6 kgs	196.65 / 175.49 lb

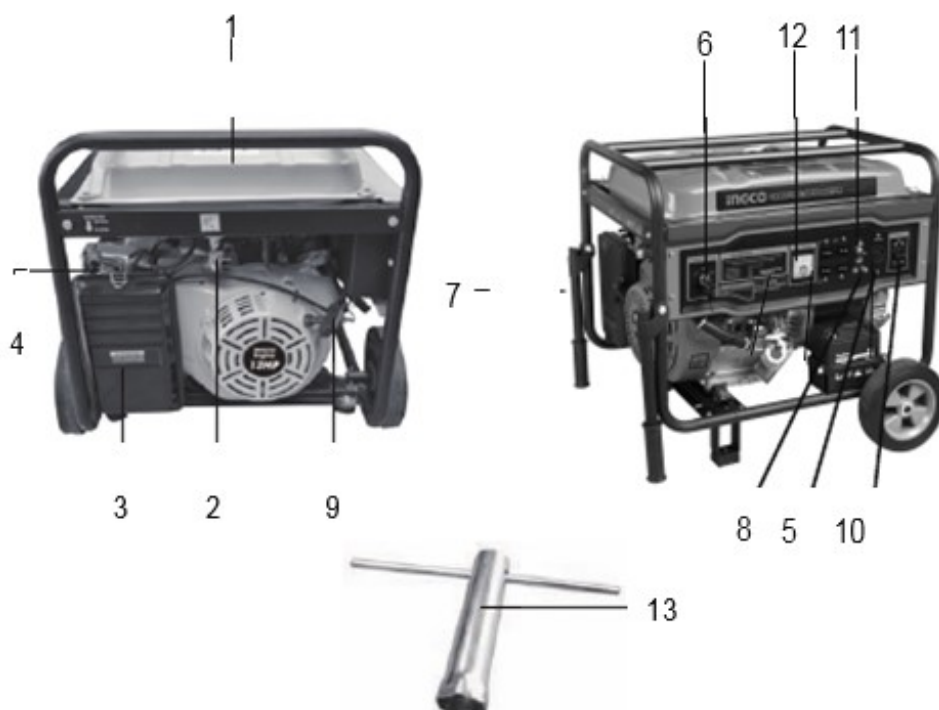
Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

Composants

GE55003, UGE55003

VÉRIFICATIONS AVANT OPÉRATION

GE55003, UGE55003

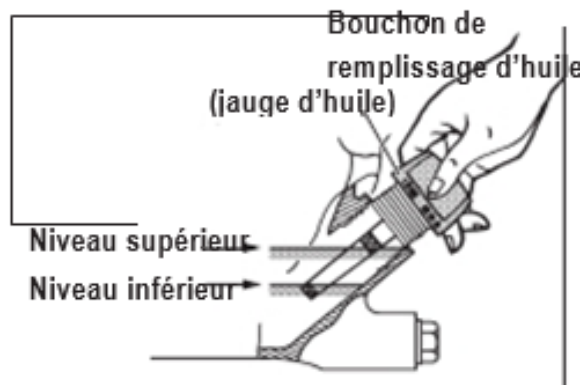


- | |
|--------------------------------|
| 1. Réservoir d'essence |
| 2. Valve de carburant |
| 3. Couvercle du filtre à air |
| 4. Levier de starter |
| 5. Prise de secteur |
| 6. Interrupteur à clé |
| 7. Borne de terre |
| 8. Bouchon de filter à l'huile |
| 9. Démarreur |
| 10. Sortie CC |
| 11. Bécher de circuit CC |
| 12. Voltmètre |
| 13. Clé à bougie |

VÉRIFIER L'HUILE MOTEUR

Avant de vérifier ou de faire le plein d'huile, assurez-vous que le générateur est situé sur une surface stable et de niveau avec le moteur arrêté.

Retirer le bouchon de remplissage d'huile et vérifier le niveau d'huile moteur.



Si le niveau d'huile est inférieur à la ligne de niveau inférieur, remplissez avec de l'huile appropriée (voir tableau) jusqu'à la ligne de niveau supérieur. Ne vissez pas le bouchon de remplissage d'huile lors du contrôle du niveau d'huile.

Changer l'huile si elle est contaminée.
(Voir "Comment faire" Maintenance.)

Capacité d'huile (niveau supérieur): 1,1 L / 0,29 gal

Huile moteur recommandée:

Utilisez une huile détergente pour automobile 4 temps de classe de service API SE ou supérieure (SG, SH ou SJ recommandé).

SAE 10W-30 ou 10W-40 est recommandé pour une utilisation générale, toutes températures

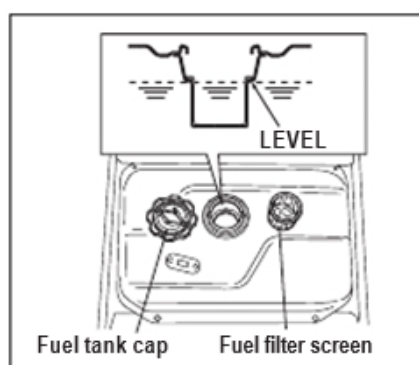
Si vous utilisez une huile à viscosité unique, sélectionnez la viscosité appropriée pour la température moyenne de votre région.

Seule qualité								
Multigrade								
Température ambiante	-40	-4	0	0	0	0	10	40
							68	86

VÉRIFIER LE CARBURANT DU MOTEUR.

Mise en garde :

Ne pas faire le plein en fumant ou près d'une flamme nue ou de tous autres risques d'incendie potentiels. Sinon, un incendie pourrait se produire.



Note :

CE MOTEUR EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE AUTOMOBILE.

Vérifiez le niveau de carburant à la jauge de niveau de carburant.

Vérifiez le niveau de carburant à la jauge de niveau de carburant.

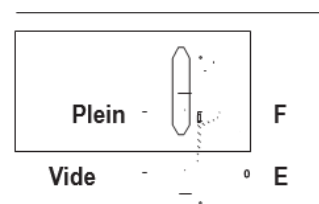
Veillez à utiliser le tamis du filtre à carburant sur le c l du filtre à carburant.

Quantité de carburant jusqu'à la position "NIVEAU" 25L / 6.6Gal

Mise en garde

Assurez-vous de lire chaque avertissement afin d'éviter tout risque d'incendie.

Ne pas remplir le réservoir lorsque le moteur est en marche ou chaud.



Fermer le robinet d'essence avant de faire le plein d'essence.

Veillez à ne pas laisser entrer de la poussière, de la saleté, de l'eau ou d'autres objets étrangers dans le carburant.

Essuyez soigneusement le carburant renversé avant de démarrer le moteur.

Gardez les flammes nues.

VERIFICATION DES PARTIES DE COMPOSANT

Vérifiez les éléments suivants avant de démarrer le moteur:

Fuite de carburant par le flexible de carburant, etc.

Boulons et écrous pour le desserrage.

Composants pour dommages ou bris.

La génératrice ne repose pas sur ou contre un câblage adjacent.

INSTALLATION DE LA BATTERIE (modèle à démarreur électrique)

Batterie recommandée

Type: Batterie au plomb

Capacité (Ah): 12V, 17AH ou plus

La mort, des blessures corporelles et / ou des dommages matériels peuvent survenir à moins que les instructions ne soient suivies à la lettre. Utilisez la batterie de la capacité recommandée.

Tournez le commutateur de démarrage sur "STOP" lors du montage ou du démontage de la batterie.

Lors du montage de la batterie, connectez d'abord le câble positif (+), puis le câble négatif (-) à la batterie. Veillez à ne pas court-circuiter les câbles de la batterie. Lors du démontage de la batterie, débranchez le câble négatif (-) en premier.

RED CABLE: vers la borne positive (+)

CABLE NOIR: vers la borne négative (-)

Si la connexion est mal établie, le générateur sera en panne.

Serrez fermement les boulons et les écrous sur les bornes afin qu'ils ne soient pas desserrés par les vibrations.

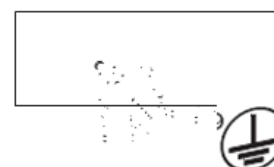
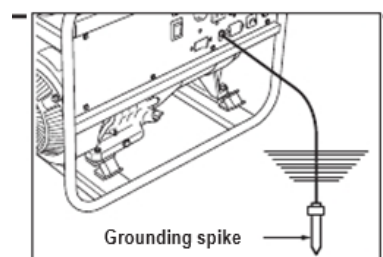
Débranchez les câbles de la batterie lors du chargement de la batterie.

MISE À LA TERRE GÉNÉRATEUR

Pour mettre le générateur à la terre, connectez la cosse de mise à la terre du générateur à la pointe de terre enfoncée dans la terre ou au conducteur déjà mis à la terre.

Si un tel conducteur de terre ou

Si l'électrode de mise à la terre est indisponible, connectez la cosse de mise à la terre du générateur à la borne de mise à la terre de l'outil ou de l'appareil électrique utilisant.

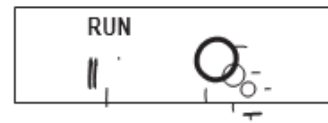


PROCÉDURES D'EXPLOITATION

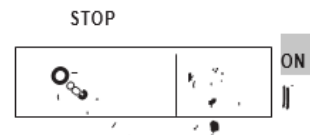
DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

MISE EN GARDE : Vérifiez le niveau d'huile avant chaque opération comme indiqué dans l'article "VÉRIFIER L'HUILE MOTEUR".

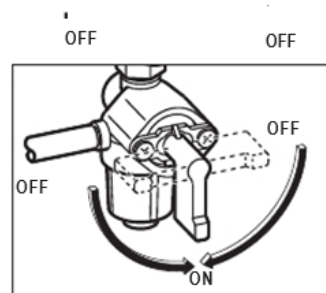
(a) Tournez le commutateur de moteur sur la position « RUN »



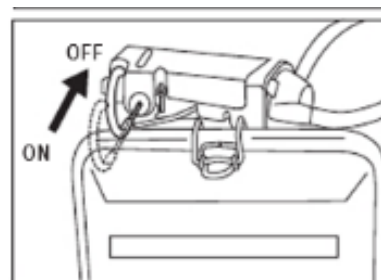
(b) Placez le disjoncteur AC sur la position "OFF".



(c) Ouvrez le robinet d'essence.



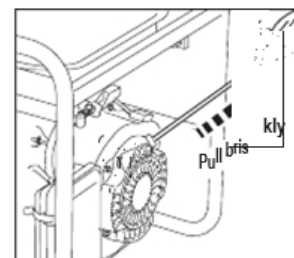
(d) Régler le levier de starter pour le fermer si le moteur est froid.



e) Modèle de départ

Tirez doucement sur la poignée du démarreur jusqu'à atteindre le point de compression (la résistance sera ressentie), puis remettez la poignée dans sa position initiale et tirez vivement.

Si le moteur ne parvient pas à démarrer après plusieurs tentatives, répétez les procédures ci-dessus avec le starter à nouveau sur "OUVERT". Ne tirez pas complètement la corde. Après le démarrage, laissez la poignée de démarrage revenir à sa position initiale tout en le tenant.

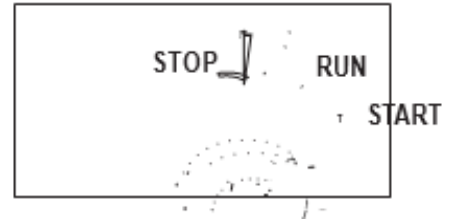


f) Modèle de démarreur électrique

Insérez la clé dans l'interrupteur à clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position "RUN" pour démarrer le moteur.

Puis tournez la clé plus loin vers le

"La position de départ. Le moteur sera démarré en déarrant le moteur.



Mise en garde :

Ne faites pas tourner le moteur de démarrage plus de 5 secondes en continu.

Si le moteur ne démarre pas, remettez la clé en position "RUN" et attendez environ 10 secondes, puis redémarrez. Ne tournez pas la clé de contact sur la position "START" lorsque le moteur tourne afin d'éviter d'endommager le moteur de démarrage.

Lorsque vous démarrez le moteur avec le lanceur à rappel, réglez le commutateur à clé sur la position "RUN" et tirez la poignée du démarreur.

(g) Faites chauffer le moteur sans charge pendant quelques minutes.

UTILISATION DE L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Avertissement :

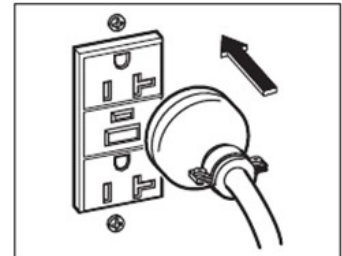
Assurez-vous que l'appareil est éteint avant de le brancher à la génératrice. Ne déplacez pas la génératrice pendant qu'elle est en marche.

Assurez-vous de mettre le générateur à la terre si l'appareil connecté est mis à la terre. Ne pas mettre l'unité à la terre peut entraîner un choc électrique.

(1) AC APPLICATION

(a) Fermez le ou les interrupteurs de l'appareil électrique avant de le brancher au générateur.

(b) Insérez la (les) fiche (s) de l'appareil électrique dans la prise.



Vérifiez l'ampérage des prises utilisées en vous reportant au TABLEAU 1 et veillez à ne pas prendre un courant supérieur à l'ampérage spécifié.

Assurez-vous que la puissance totale de tous les appareils ne dépasse pas la puissance nominale du générateur.

Tableau 1

Style	Ampere	Voltage	Description
	up to 20A	110-120V	Embase GFCI (disjoncteur de fuite à la terre),
	up to 30A	110-120V	Verrouillage de la prise (REC 3)
	up to 30A	110-120V 220-240V	Verrouillage de la prise (REC 4)
	up to 16A	220-240V	BS standard
VDE	up to 32A	220-240V	Standard BS323
	up to 16A	220-240V	Type européen 2P+E

Mise en garde :

Pour couper l'alimentation de la prise TWIST LOCK, insérez la fiche dans la prise et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre en position verrouillée.

Assurez-vous de mettre le générateur à la terre si le dispositif électrique connecté est mis à la terre.

REMARQUE :

Lorsque le disjoncteur AC se désactive pendant le fonctionnement, le générateur est surchargé ou l'appareil est défectueux. Arrêtez immédiatement la génératrice, vérifiez si l'appareil et / ou la génératrice ne sont pas surchargés ou faites-les réparer et faites-les réparer, si nécessaire, par le revendeur INGCO TOOLS ou l'atelier de service.

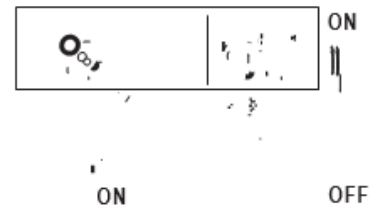
AVERTISSEMENT :

La prise duplex 120V est protégée par un disjoncteur de fuite à la terre (GFCI). Le GFCI coupe le courant de sortie du réceptacle duplex 120V lorsqu'un défaut à la terre se produit dans le générateur ou dans l'appareil.

Veuillez noter que les autres réceptacles ne sont pas protégés par GFCI.

(c) Tournez le disjoncteur AC sur la position "ON".

(d) Allumez l'interrupteur de l'appareil.



COMMUTATEUR DE TENSION :

Sélectionnez la tension en utilisant l'INTERRUPTEUR DE TENSION conforme à l'appareil électrique.

Voir le tableau 2.

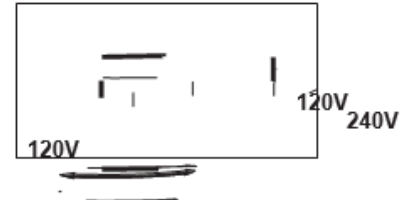


Tableau 2

Changer de position	Prise de tension inférieure	Prise de tension supérieure
120V	Sortie nominale activée	N.A
120/240V	Activé la moitié de la sortie nominale	Sortie nominale activée

Mise en garde :

Changez le VOLTAGE SWITCH après avoir mis le disjoncteur AC sur "OFF".

(2) ARRÊT DU MOTEUR

Éteignez l'interrupteur de charge.

Éteignez le disjoncteur CA du générateur.

Déconnectez l'outil ou l'appareil.

Tourner l'interrupteur STOP sur la position "O" (STOP).

REMARQUE :

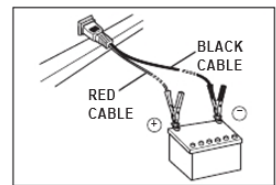
Attendez environ 3 minutes que le moteur refroidisse à vide avant de vous arrêter.

(2) APPLICATION DC

(Seulement pour charger 12 volts batterie)

Prise CC (uniquement pour charger une batterie de 12 volts)

Pour charger une batterie 12 tensions, une alimentation secteur maximale de 12V-8.3A (100W) peut être extraite de la prise CC à l'aide du câble CC exclusif.



DC receptacle



DC Disjoncteur :

Le disjoncteur CC est désactivé pour couper l'alimentation CC lorsque le CC est terminé la plage d'utilisation ou la batterie est défectueuse.

Vérifiez que le générateur et / ou la batterie ne sont pas surchargés ou défectueux, et activez le disjoncteur CC après avoir trouvé aucun problème et défaut

Connexion du câble DC exclusif:

Branchez le clip positif (rouge) du câble CC sur la borne positive (+) de la batterie.

Branchez le clip négatif (noir) du câble CC sur la borne négative (-) de la batterie.

Procédures de charge de la batterie:

- 1) Arrêtez le moteur.
- 2) Retirez toutes les connexions de la batterie.
- 3) Insérez la fiche du câble CC exclusif dans la prise CC.
- 4) Branchez le clip positif (rouge) du câble CC sur la borne positive (+) de la batterie et puis connectez le clip négatif (noir) du câble CC à la borne négative (-) de batterie.
- 5) Retirez tous les bouchons des ports de remplissage de liquide électrolyte de la batterie.
- 6) Démarrer le moteur.
- 7) Assurez-vous que le disjoncteur CC est en position ON.
- 8) La charge de la batterie va commencer.

AVERTISSEMENT :

N'utilisez pas les deux sorties CA et CC en même temps.

Installez le bon câble positif (rouge) ou négatif (noir) sur la polarité correcte de la batterie. Connectez et débranchez le câble CC avec le moteur arrêté.

Un gaz hydrogène explosif est évacué par les orifices de ventilation de la batterie pendant le processus de charge.

Ne laissez pas d'étincelles ou de flammes nues autour du générateur ou de la batterie pendant le processus de charge.

Le liquide électrolytique contient de l'acide sulfurique et peut donc brûler les yeux et les vêtements.

Soyez extrêmement prudent pour éviter tout contact.

En cas de blessure, laver immédiatement la zone touchée avec de grandes quantités d'eau et consulter un médecin.

La durée de charge varie en fonction du type de batterie et du niveau de batterie déchargée.

Mesurer la densité du fluide électrolytique à l'aide d'un densimètre toutes les heures pendant le chargement de la batterie.

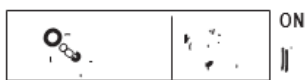
Assurez-vous que le disjoncteur CC n'est pas désactivé.

Le chargement de la batterie est terminé lorsque la densité est dans la plage de 1,26 à 1,28.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

(a) Éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'équipement électrique et débranchez le cordon de la prise de la génératrice.

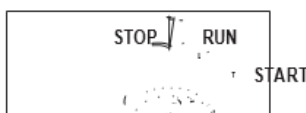
(b) Placez le disjoncteur AC en position "OFF".



OFF



STOP



(c) Laissez le moteur environ 3 minutes pour refroidir à vide avant de s'arrêter.

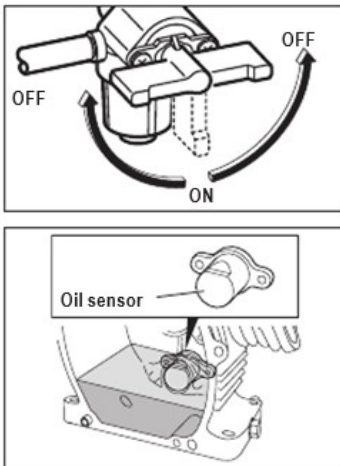
(d) Modèle de départ Recoil

Tournez le commutateur du moteur sur la position "STOP"

Modèle de démarreur électrique

Tournez la clé de contact sur position STOP.

(e) Fermer le robinet d'essence.



CAPTEUR D'HUILE (SI APPLICABLE) :

(a) Le capteur d'huile détecte la chute du niveau d'huile dans le carter moteur et arrête automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile tombe en dessous d'un niveau prédéterminé.

(b) Lorsque le moteur est arrêté automatiquement, couper le disjoncteur AC de la génératrice et vérifier le niveau d'huile. Remplir l'huile motrice au niveau supérieur demandé et redémarrer le moteur.

(c) Si le moteur ne démarre pas par les procédures de démarrage habituelles, vérifiez le niveau d'huile.

Information watt :

En fonction de leur puissance en watts, les générateurs fonctionneront de la petite lampe à plusieurs appareils de grande taille. Pour déterminer le générateur de taille dont vous aurez besoin, calculez la puissance en watts du nombre maximal d'éléments que vous exécuterez simultanément.

Par exemple: utiliser une ampoule de 100 W, une mijoteuse de 200 W, un réfrigérateur de 1 200 W avec une puissance 2 900 watts et un téléviseur de 750 watts nécessiteraient 3 950 watts.

Certains appareils ont besoin d'une "poussée" d'énergie pour démarrer.

Cela signifie que la quantité d'énergie électrique nécessaire pour démarrer l'appareil peut dépasser la quantité nécessaire pour maintenir son utilisation.

Les appareils et outils électriques sont généralement accompagnés d'une étiquette indiquant la tension, les cycles / Hz, l'ampérage (ampères) et l'alimentation électrique nécessaire au fonctionnement de l'appareil ou de l'outil.

Contactez votre revendeur ou centre de service le plus proche pour toute question concernant la surtension de certains appareils ou outils électriques.

Les charges électriques telles que les lampes à incandescence et les plaques chauffantes nécessitent la même puissance pour commencer comme il est nécessaire pour maintenir l'utilisation.

Les charges telles que les lampes fluorescentes nécessitent 1,2 à 2 fois la puissance en watts indiquée au démarrage.

Les charges pour les lampes au mercure nécessitent 2 à 3 fois la puissance en watts indiquée au démarrage.

Les moteurs électriques nécessitent un courant de démarrage important. Les besoins en puissance dépendent du type de moteur et son utilisation. Une fois que la "surtension" est suffisante pour démarrer le moteur, l'appareil n'a besoin que de 50% à 30% de la puissance en watts pour continuer à fonctionner. La plupart des outils électriques nécessitent 1,2 à 3 fois leur puissance pour fonctionner sous charge pendant l'utilisation. Par exemple, un générateur de 5 000 watts peut alimenter un outil électrique de 1 800 à 4 000 watts.

Les charges telles que les pompes immergées et les compresseurs d'air nécessitent un effort très important au démarrage. Pour pouvoir démarrer, ils ont besoin de 3 à 5 fois la puissance de fonctionnement normale. Par exemple, un groupe électrogène de 5 000 watts ne pourrait faire fonctionner une pompe de 1 000 à 1 700 watts.

REMARQUE :

Pour déterminer la puissance totale requise pour faire fonctionner un appareil ou un outil électrique particulier, multipliez le chiffre de la tension de l'appareil / de l'outil par son chiffre d'ampérage (ampères).

Les informations relatives à la tension et à l'intensité (ampères) se trouvent sur une plaque d'identification normalement fixée aux appareils et outils électriques.

Le tableau de puissance suivant est un guide général uniquement. Référez-vous à votre appareil spécifique pour la puissance correcte.

N'ajoutez pas simplement la puissance totale pour tout ce que vous voulez alimenter. Consultez notre section sur la gestion de l'énergie pour apprendre à utiliser un groupe électrogène plus petit afin d'alimenter davantage.

Consultez le tableau ci-dessous pour estimer vos besoins en énergie.

	Puissance de départ approximative	Puissance de fonctionnement approximative	Requis 240 V
Refrégirateur ou congélateur (energy star)	1200	132-192	
Four micro-onde			
650 watts	1000	1000	
800 watts	1300	1300	
1000 watts	1500	1500	
Lumière incandescente	Comme indiqué sur l'ampoule (càd60W)	Comme indiqué sur l'ampoule (càd60W)	
Ventilateur de four, gaz ou mazout			
1/8 Puissance	500	300	Y
1/6 Puissance	750	500	Y
1/4 Puissance	1000	600	Y
1/3 Puissance	1400	700	Y
1/2 Puissance	2350	875	Y
Television			
Type de tube	300	300	
Ecran plat (20")	120	120	
Ecran plat (46")	190	190	
Cafetière(4 tasses)	600	600	
Lave-vaisselle (sec & frais)	540	216	
Poêle à frir électrique	1500	1500	
Cuisinière électrique (8 pouces)	2100	2100	Y

	Puissance de départ approximative	Puissance de fonctionnement approximative	Requis 240V
Eléments			
Laveuse automatique	1200	1200	
Séchoir à linge (électrique)	6750	5400	Y
Radio	50 to 200	50 to 200	
Pompe de cuisard			
1/3 puissance	1300	800	Y
1/2 puissance	2150	1050	Y
Climatiseur de fenêtre (10,000 BTU)	2200	1500	
Ordinateur			
Portable	200-250	200-250	
Bureau	600-800	600-800	
Moniteur(style LCD)	30	30	
Imprimante	400-600	400-600	
Chauffe-eau	4500	4500	Y
Porte de garage	1420	720	

Applications récréatives

	Puissance de départ approximative	Puissance de fonctionnement approximative	Requis 240V
Television			
Type de tube	300	300	
Ecran plat	120	120	
RV climatiseur			
11000 BTU	1600	1010	
13500 BTU	2800	1800	
15000 BTU	3300	2000	
RV réfrigérateur	600	180	
Mixeur	850	400	
Grille électrique (table)	1650	1650	
Mijoteuse	170-270	170-270	
Sèche cheveux (1600 watts)	1900	1800	
Four à micro-onde (650 watts)	1000	1000	
Machine à café	600	600	

	Puissance de départ approximative	Puissance de fonctionnement approximative	Requis 240V
Radiateur	1300	1300	
Ordinateur portable	200-250	200-250	
Récepteur satellite	250	250	
Radio	50 to 200	50 to 200	
Radio bidirectionnelle			
12A	360W	360W	
23A	840W	840W	
35A	960W	960W	
Ventilateur (portable)	120	40	
Lecteur de DVD	350	350	

Applications de l'entrepreneur

	Puissance de départ approximative	Puissance de fonctionnement approximative
Compresseur d'air		
1/2 hp	1600	975
1 hp	4500	1600
Meuleuse d'établi (8 po)	2500	1400
Scie circulaire (usage intensif, 7 1/4 po)	2300	1400
Vibrateur concret		
1/2 hp	840 (moyenne)	840 (moyenne)
1 hp	1080 (moyenne)	1080 (moyenne)
2 hp	1560 (moyenne)	1560 (moyenne)
3 hp	2400 (moyenne)	2400 (moyenne)
Marteau de démolition	1260 (moyenne)	1260 (moyenne)
Nettoyant de canalisation	250 (moyenne)	250 (moyenne)
Exercices		
3/8 pouces, 4 ampères	600	440
1/2 pouces, 5.4 ampères	900	600
Scie à chaîne électrique (14 pouces, 2 cv)	1100	1100
Perceuse à main (1/2 po.)	900	600
Laveuse à haute pression (1 cv)	3600	1200
Marteau rotatif	1200 (moyenne)	1200 (moyenne)

	Puissance de départ approximative	Puissance de fontionnement approximative
Banc de scie (10 po.)	4500	1800
Moteur industriel		
Phase divisée		
1/8 Puissance	1200	275
1/4 Puissance	1700	400
1/3 Puissance	1950	450
1/2 Puissance	2600	600
Course d'induction de démarrage de condensateur		
1/8 Puissance	850	275
¼ Puissance	1050	400
1/3 Puissance	1350	450
½ Puissance	1800	600
¾ Puissance	2600	850
1 Puissance	3000	1000
1 ½ Puissance	4200	1600
2 Puissance	5100	2000
3 Puissance	6800	3000
4 Puissance	9800	4800

Démarrage condensateur		
1/8 Puissance	600	275
¼ Puissance	850	400
1/3 Puissance	975	450
½ Puissance	1300	600
¾ Puissance	1900	850
1 Puissance	2300	1000
1-½ Puissance	3200	1600
2 Puissance	3900	2000
3 Puissance	5200	3000
4 Puissance	7500	4800
Fan Duty		
¼ Puissance	1200	650

Équipement agricole

	Puissance de départ approximative	Puissance de fonctionnement approximative
Clôture électrique, 25 miles	250	250
Refroidisseur de lait	1800	1100
Milker (pompe à vide, 2hp)	2300	1000
Chauffage portable (kérosène, carburant diesel)		
50,000 BTU	600	400
90,000 BTU	725	500
150,000 BTU	1000	625
Chargeur de batterie		
15 ampères	380	380
60 amp avec boost 250-ampères	1500/5750	1500/5750

BAISSE DE TENSION DANS LES CORDONS D'EXTENSION ÉLECTRIQUES

Quand une longue rallonge électrique est utilisée pour connecter un appareil ou un outil au générateur, une certaine chute ou perte de tension survient dans la rallonge, ce qui réduit la tension efficace disponible pour l'appareil ou l'outil.

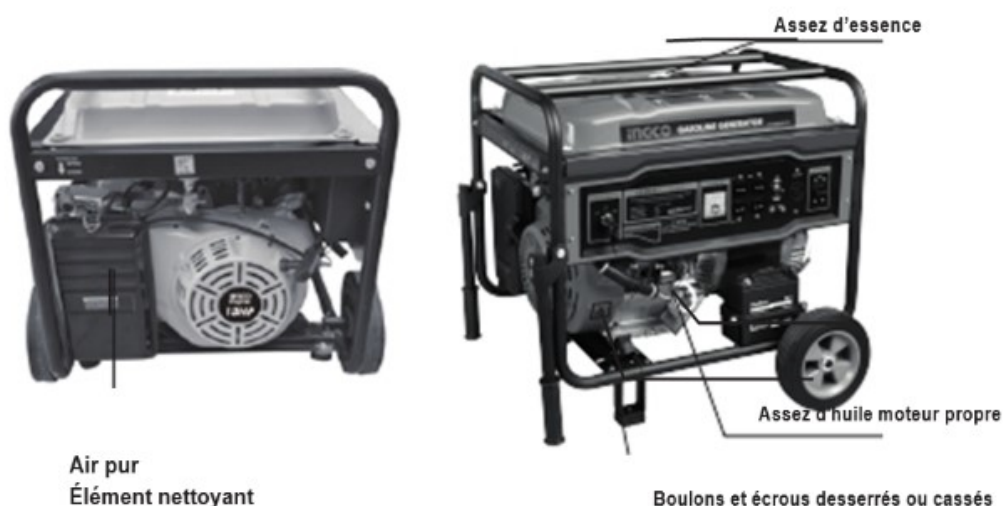
Le tableau ci-dessous a été préparé pour illustrer la perte de tension approximative lorsqu'un cordon prolongateur de 100 mètres (300 pieds) est utilisé pour connecter un appareil ou un outil à la génératrice.

Section nominale	A.W.G.	Courant admissible	Nb de brins / brins dia.	Resistance	Ampère courant							Chute de tension
mm ²	No.	A	No./mm	Ω/100m	1A	3A	5A	8A	10A	12A	15A	
0.75	18	7	30/0.18	2.477	2.5V	8V	12.5V	—	—	—	—	
1.27	16	12	50/0.16	1.486	1.5V	5V	7.5V	12V	15V	18V	—	
2.0	14	17	37/0.26	0.952	1V	3V	5V	8V	10V	12V	15V	
3.5	12 to 10	23	45/0.32	0.517	—	1.5V	2.5V	4V	5V	6.5V	7.5V	
5.5	10 to 8	35	70/0.32	0.332	—	1V	2V	2.5V	3.5V	4V	5V	

CALENDRIER DE MAINTENANCE

INSPECTION QUOTIDIENNE

Avant d'exécuter le générateur, vérifiez les éléments de service suivants:



MAINTENANCE PÉRIODIQUE

Un entretien périodique est essentiel au fonctionnement sûr et efficace de votre groupe électrogène. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les intervalles de maintenance périodiques.

IL EST ÉGALEMENT NÉCESSAIRE QUE L'UTILISATEUR DE CE GÉNÉRATEUR RÉALISE LA MAINTENANCE ET LES AJUSTEMENTS DES PARTIES LIÉES À L'ÉMISSION LISTÉES CI-DESSOUS AFIN DE MAINTENIR LE SYSTÈME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS.

Le système de contrôle des émissions comprend les parties suivantes:

- (1) carburateur et interne les pièces
- (2) enrichissement démarrage à froid système, le cas échéant
- (3) collecteur d'admission, si en vigueur
- (4) éléments de filtre à air
- (5) bougie d'allumage
- (6) Magnéto ou électronique système de mise à feu
- (7) avance d'étincelle / retard système, le cas échéant
- (8) Collecteur d'échappement, si en vigueur
- (9) Tuyaux, courroies, raccords et assemblées

Le calendrier de maintenance indiqué dans le tableau est basé sur la génératrice normale opération. Si la génératrice est utilisée dans des conditions extrêmement poussiéreuses ou dans des conditions de charge plus lourdes, les intervalles de maintenance doivent être réduits en fonction de la contamination de l'huile, du colmatage des éléments filtrants, de l'usure des pièces, etc.

Tableau du programme d'entretien périodique

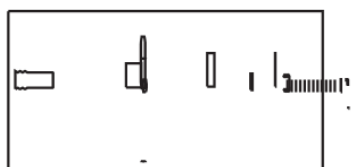
Article de maintenance	Chaque 8 heures (Du quotidien)	Chaque 50 heures (Hebdomadaire)	Chaque 200 heures (Mensuel)	Chaque 500 heures	Chaque 1000 heures
Nettoyer le générateur et vérifier le boulon et les écrous	(Du quotidien)				
Vérifier et remplir l'huile motrice	(Recharge)	Jusqu'à	niveau)		
Change huile moteur(*Note1)	(Initial 20 hours)	(Every 100 heures)			
Bougie d'allumage propre			100		
Nettoyeur d'air			100 heures)		
Remplacer l'élément de filtre à air					
Filtre à carburant propre					
Nettoyer et régler la bougie et les électrodes					
Remplacer la bougie					
Elimine le carbone de la culasse (*Note 2)					
Vérifier et régler le jeu des soupapes (*Note 2)					
Nettoyer et ajuster le carburateur (*Note 2)					
Vérifier et remplacer les balais de charbon					
Remplace les conduites de carburant					(Annuel)
Révision du moteur (*Note 2)					
Vérifier les prises CA	(quotidien)				
Vérifier la borne CC	(quotidien)				
Vérifier l'interrupteur du moteur	(quotidien)				
Vérifier le rotor					
Vérifier le stator					

* Remarque: 1. La vidange initiale doit être effectuée après les vingt (20) premières heures de fonctionnement. Ensuite, changez l'huile toutes les cent (100) heures. Avant de changer l'huile, vérifiez s'il existe un moyen approprié de disposer de l'huile utilisée.

* Remarque: 2. En ce qui concerne les procédures relatives à ces éléments, veuillez-vous reporter au MANUEL D'ENTRETIEN ou consulter le revendeur le plus proche.

Comment entretenir

NETTOYAGE ET RÉGLAGE BOUGIE D'ALLUMAGE



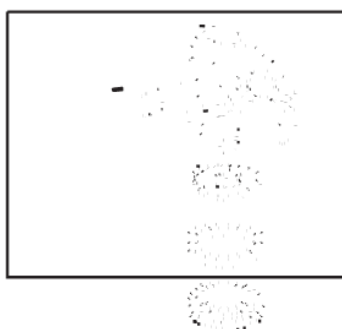
Gap 0.6 to 0.7 mm
(0.024 to 0.028 in.)

(a) Si la fiche est contaminée par du carbone, retirez-la à l'aide d'un nettoyant pour fiche ou d'une brosse métallique.

(b) Réglez l'espace entre les électrodes entre 0,6 et 0,7 mm (0,024 et 0,028 pouce).

NETTOYAGE DE LA CRÉPINE À CARBURANT

La crasse et l'eau dans le carburant sont éliminées par la crépine.



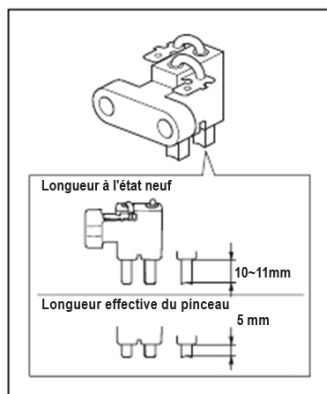
(a) Retirez le récipient et jetez l'eau et la saleté.

(b) Nettoyez le tamis et la coupelle de la crépine avec de l'essence.

(c) Fixez fermement le godet au corps principal en évitant les fuites de carburant.

VERIFICATION DE LA BROSSE AU CARBONE

L'essentiel de l'entretien des brosses (longueur effective)



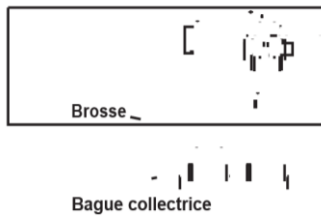
La brosse est la zone qui touche la bague collectrice et sa surface doit rester lisse. S'il n'est pas lisse, du carbone et d'autres substances adhéreront entre le pinceau et la bague collectrice.

Cela doit être poli avec du papier de verre ou similaire, car il est dangereux.

La longueur utile de la brosse est de 5 ~ 11 mm Par conséquent, si la brosse mesure 5 mm ou moins, remplacez-la par une nouvelle.

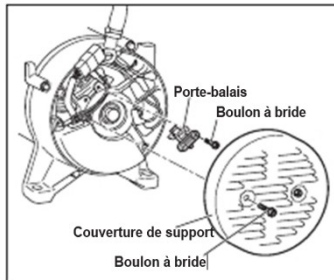
Essentiels de maintenance des brosses (démontage et montage)

Démontage



1. Retirez les deux boulons de la bride, puis retirez le cache du support.
2. Retirez les deux boulons de la bride, puis retirez la brosse.

Assemblage



1. Tout en appuyant la brosse contre la bague collectrice, fixez-la en la serrant avec les deux boulons à bride. Ce faisant, confirmez que le pinceau est dans la bonne position par rapport à la bague collectrice.
2. Fixez le cache du support en serrant avec les deux boulons à bride.

PREPARATION POUR LE STOCKAGE

Les procédures suivantes doivent être suivies avant d'entreposer votre générateur pour des périodes de 6 mois ou plus.

Videz soigneusement le réservoir de carburant en débranchant la conduite de carburant. L'essence laissée dans le réservoir d'essence éventuellement détériorer rendant difficile le démarrage du moteur.

Retirez la cuve à niveau du carburateur et vidangez également le carburateur.

Changez l'huile du moteur.

Vérifiez les boulons et les vis desserrés, serrez-les si nécessaire.



Nettoyer le générateur à fond avec un chiffon huilé. Vaporiser avec un conservateur si disponible. **N'UTILISEZ JAMAIS D'EAU POUR NETTOYER LE GÉNÉRATEUR!**

Tirez la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, en laissant la poignée dans cette position.

Conservez le générateur dans un endroit bien ventilé et peu humide.

DÉPANNAGE

Si le moteur de la génératrice ne parvient pas à démarrer après plusieurs tentatives ou en l'absence d'électricité sur la prise de sortie, consultez le tableau suivant. Si votre générateur échoue encore..

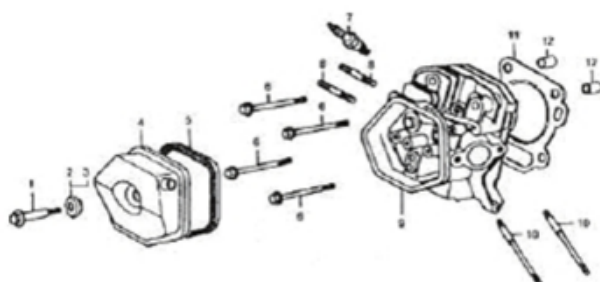
Lorsque le moteur ne parvient pas à démarrer:

- Vérifiez si le levier de starter est dans la bonne position.
- Réglez le levier de starter sur la position "CLOSE".
- Vérifiez si le robinet d'essence est ouvert.
- S'il est fermé, ouvrez le robinet d'essence.
- Vérifiez le niveau de carburant.
- Si vide, remplissez le réservoir de carburant en vous assurant de ne pas trop remplir.
- Vérifiez si le commutateur du moteur est sur OFF.
- Mettre le contacteur du moteur sur ON.
- Vérifiez que le générateur n'est pas connecté à un appareil.
- Si connecté, éteignez l'interrupteur d'alimentation sur l'appareil connecté et débranchez.
- Vérifiez que la bougie d'allumage ne soit pas desserrée.
- Si lâche, repoussez le capuchon de la bougie dans l'endroit.
- Vérifiez la bougie pour la contamination.
- Retirer la bougie et nettoyer l'électrode.

Lorsqu'aucune électricité n'est générée à la prise:

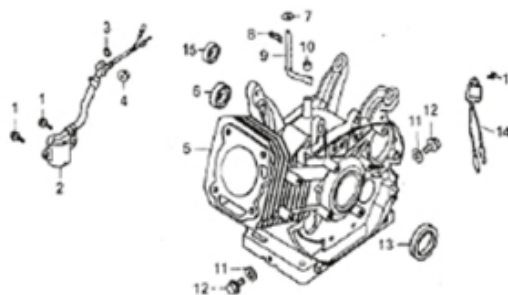
- Vérifiez que le disjoncteur AC est dans la position "ON".
- Vérifiez la prise secteur et les bornes CC pour la connexion lâche.
- Vérifiez si le moteur a démarré tenter avec des appareils déjà connecté au générateur.
- Batterie faible.
- Après vous être assuré que la puissance totale de l'appareil électrique est dans les limites admissibles et que l'appareil ne présente aucun défaut, mettez le disjoncteur AC sur la position "ON". Si les disjoncteurs continuent de fonctionner, consultez votre revendeur.
- Connexion sécurisée si nécessaire.
- Éteignez, allumez l'appareil, et débranchez le câble de la prise. Reconnecter après que le générateur a été commencé correctement.
- Les balais de charbon sont excessivement usés

Système de culasse



SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
1.1	TETE COUVERTURE COMP. BOULON	1
1.2	TÊTE COUVERTURE WASHER COMP.	1
1.3	EMBALLAGE DE COUVERCLE DE LAVE-GLACE	1
1.4	TETE COUVERTURE COMP.	1
1.5	EMBALLAGE DE COUVERTURE DE TÊTE	1
1.6	BOULON DE BRIDE (M10 × 80)	4
1.7	BOUGIE D'ALLUMAGE	1
1.8	BOULON DE SOUPAPE DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT	2
1.9	CYLINDRE TETE COMP.	1
1.10	BOULON DE SUPPORT DE CARBURATEUR	2
1.11	COUSSIN DE SCELLEMENT DE TÊTE DE CYLINDRE	1
1.12	GOUPILLE DE GOUJON (φ10 × 12 × 20)	2

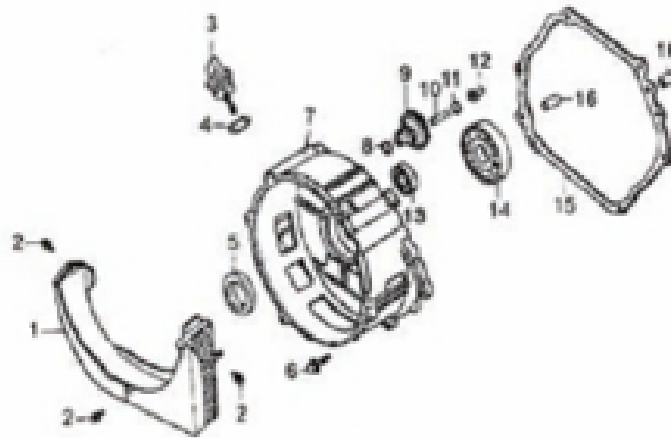
Baril de cylindre



+

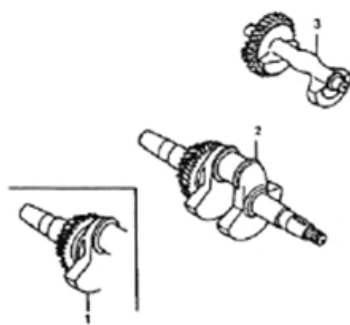
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
2.1	BOULON DE BRIDE (M6 × 14)	3
2.2	INTERRUPTEUR DE NIVEAU D'HUILE.	1
2.3	JOINT TORIQUE (14mm)	1
2.4	ÉCROU DE BRIDE (10 mm)	1
2.5	COFFRET	1
2.6	ROULEMENT À BILLES (6207)	1
2.7	RONDELLE (φ8,3 × 17 × 1)	1
2.8	GOUPILLE DE VERROU (10 mm)	1
2.9	ARBRE DE GOUVERNEUR	1
2.10	JOINT D'HUILE (φ8 × 14 × 5)	1
2.11	RONDELLE DRAIN PLUG (12 mm)	2
2.12	BOULON DRAIN PLUG	2
2.13	JOINT D'HUILE (φ35 × φ52 × 8)	1
2.14	PROTECTEUR D'HUILE	1
2.15	ROULEMENT À BILLES (6202)	1

3. Crankcase covers system assy.



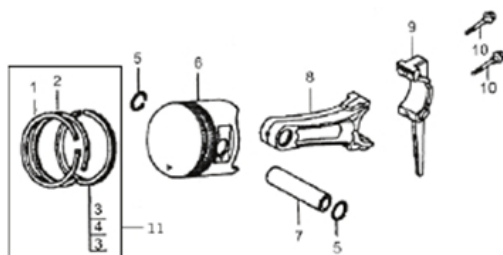
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
3.1	COUVERCLE DE CONDUIT	
3.2	BOULON DE BRIDE (M8 × 35)	3
3.3	ÉCHELLE D'HUILE	1
3.4	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ À L'ÉCHELLE	1
3.5	JOINT D'HUILE (φ35 × φ52 × 8)	1
3.6	BOULON DE BRIDE (M8 × 35)	7
3.7	HOUSSE DE VILEBREQUIN	1
3.8	RONDELLE DE GOUVERNEUR (6 mm)	1
3.9	GOUVERNEUR GEAR	1
3.10	ARBRE COULISSANTE	1
3.11	RONDELLE COULISSANTE (6 mm)	1
3.12	GOUVERNEUR SLIDER	1
3.13	ROULEMENT À BILLES (6202)	1
3.14	ROULEMENT À BILLES (6207)	1
3.15	PAD COVER PADKCASE	1
3.16	GOUPILLE DE GOUJON (8 × 12)	2

Système de vilebrequin



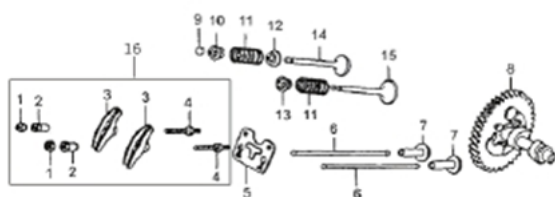
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
4.1	MANIVELLE	1
4.2	VILEBREQUIN COMP.	1
4.3	ARBRE D'ÉQUILIBRE	1

Système piston et bielle.



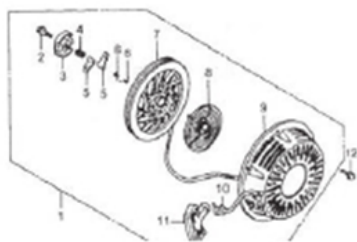
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
5.1	BAGUE DE COMPRESSION A	1
5.2	BAGUE DE COMPRESSION B	1
5.3	BAGUE D'HUILE A	2
5.4	BAGUE D'HUILE B	1
5.5	PINCE A PISTON (20 mm)	2
5.6	PISTON	1
5.7	PIN DU PISTON	1
5.8	TIGE DE CONNEXION	1
5.9	COUVERCLE DE CONNEXION	1
5.10	BOULON DE TIGE DE CONNEXION	2
5.11	JEU D'ANNEAUX DE PISTON	1

Système d'arbre à cames



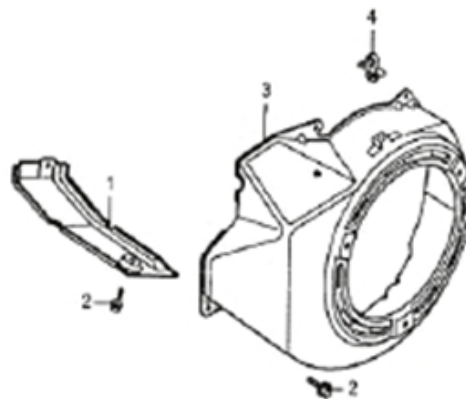
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
6.1	Contre-écrou	2
6.2	ECROU DE REGLAGE	2
6.3	BRAS À BASCULE	2
6.4	BOULON À BASCULE (8 mm)	2
6.5	PLAQUE DE GUIDAGE	1
6.6	TIGE DE POUSSÉE	2
6.7	CAM SUIVE	2
6.8	ARBRE À CAMES	1
6.9	EX. CASQUE DE VALVE	1
6.10	EX. RETENUE DE RESSORT DE SOUPAPE	1
6.11	RESSORT DE SOUPAPE	2
6.12	SIÈGE DE RESSORT DE SOUPAPE	2
6.13	DANS. RETENUE DE RESSORT DE SOUPAPE	1
6.14	EX. SOUPAPE	1
6.15	DANS. SOUPAPE	1
6.16	ROCKER ASSY.	1

Système de démarreur à rappel



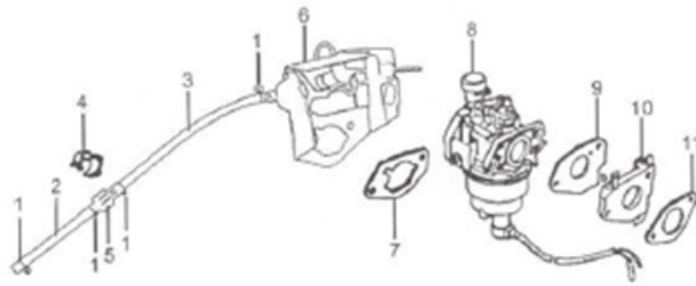
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
7.1	RECOIL STARTER ASSY.	1
7.2	PLATINE	1
7.3	RESSORT DE RETENUE	1
7.4	PLATEN RESSORT	1
7.5	DÉTENTE DE DÉMARREUR	2
7.6	DETENTE RESSORT	2
7.7	RECOIL STARTER REEL	1
7.8	START RETOUR	1
7.9	RECOIL STARTER CASE COMP.	1
7.10	CORDE DE DEMARREUR	1
7.11	BOUTON DE DEMARREUR	1
7.12	BOULON DE BRIDE (M6 × 8)	3

Système de couvercles de ventilateurs



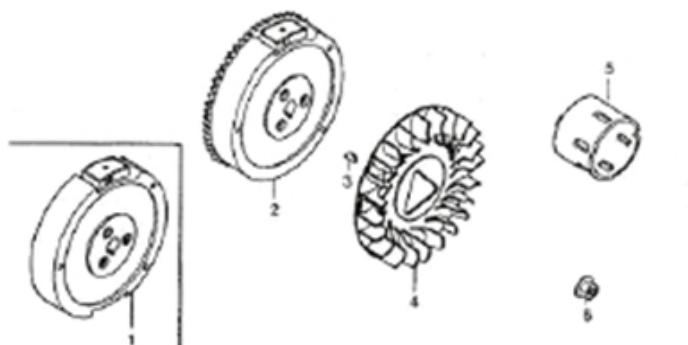
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
8.1	ENVELOPPER	1
8.2	BOULON DE BRIDE (M6 × 14)	6
8.3	COUVERCLE DE VENTILATEUR COMP.	1
8.4	PINCE DE CORDON	1

Système de carburateur



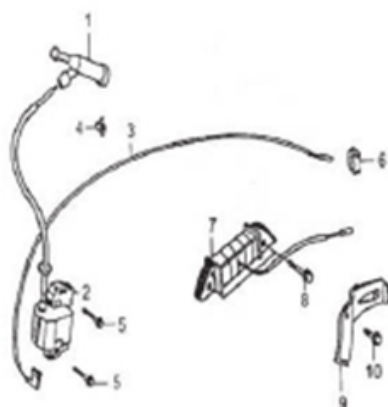
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
9.1	TUBE CLIP	1
9.2	TUBE A	1
9.3	TUBE B	1
9.4	WIPE HARNESS CLIP	1
9.5	DASHPOT CHECK VALVE	1
9.6	SÉJOUR MANUEL DE SÉJOUR ASSY.	
9.7	JOINT DE FER EN CARBURATEUR	
9.8	ASSEMBLAGE CARBURATEUR.	
9.9	JOINT DE PAPIER CARBURATEUR	
9.10	PLAQUE ISOLANTE CARBURATEUR	
9.11	JOINT DE TUYAU D'ADMISSION	

Système volant



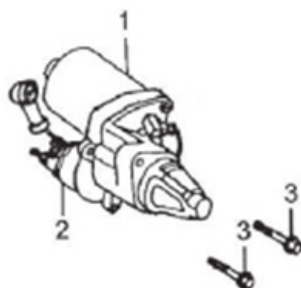
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
10.1	VOLANT	1
10.2	VOLANT	1
10.3	CLÉ SPÉCIAL WOODRUFF	1
10.4	VENTILATEUR	1
10.5	POULIE DE DEMARREUR	1
10.6	ECROU DE VOLANT (M16)	1

Système d'allumage



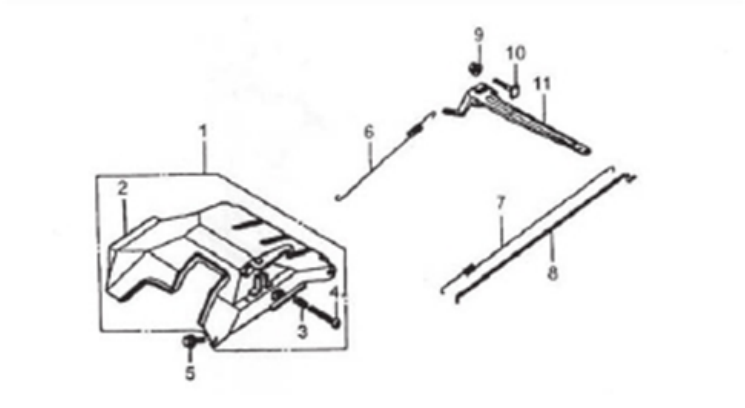
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
11.1	BRUIT SUPPRESSEUR CAP ASSY.	1
11.2	IBOBINE D'ALLUMAGE ASSY.	1
11.3	ARRÊTER LE CORDON DE COMMUTATION	1
11.4	SUPPORT DE CORDON DE COMMUTATEUR	1
11.5	BOULON DE BRIDE (M6 × 25)	2
11.6	POUBELLE DE CORDON	1
11.7	CHARGEZ LA BOBINE ASSY.	1
11.8	BOULON DE BRIDE (M6 × 40)	2
11.9	PINCE DE CORDON	1
11.10	BOULON DE BRIDE (M6 × 20)	1

Système de démarreur



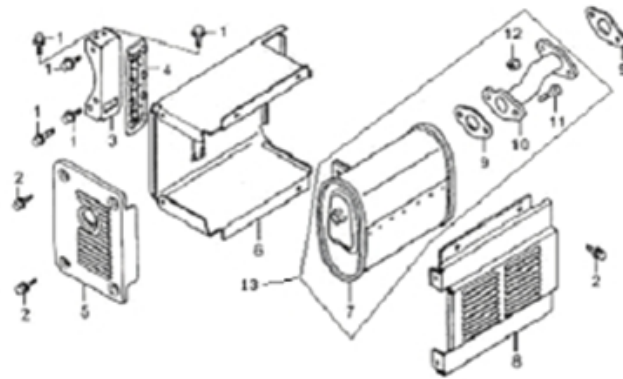
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
12.1	MOTEUR DEMARREUR	1
12.2	CONTACTEUR ASSY.	1
12.3	BOULON DE BRIDE (8 × 35)	2

Système contrôle



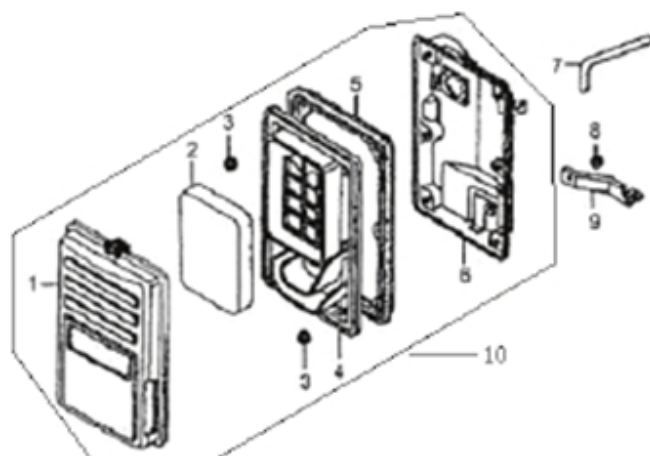
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
13.1	CONTROL ASSY.	1
13.2	Base de <u>contrôle</u> comp.	1
13.3	RESSORT DE REGLAGE DES COMMANDES	1
13.4	VIS CROSS POND (M5 × 34)	1
13.5	BOULON DE BRIDE (M6 × 14)	1
13.6	GOUVERNEUR PRINTEMPS	1
13.7	RESSORT DE RETOUR DU PAPILLON	1
13.8	GOVERNOR ROD	1
13.9	ECROU DE BRIDE (M6)	1
13.10	BOUTON DE GOUVERNEUR (M6)	1
13.11	BRAS DE COMMANDE	1

Systeme de silencieux



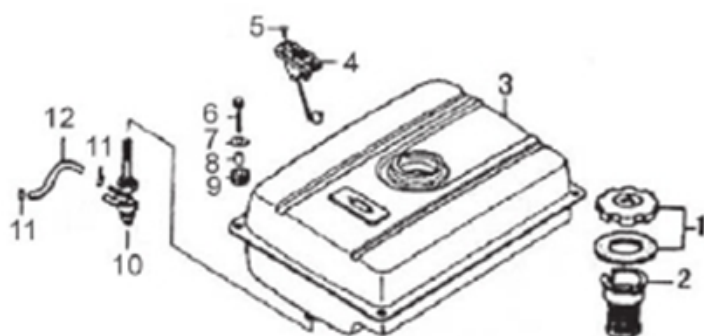
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
14.1	BOULON DE BRIDE (M8 × 16)	4
14.2	BOULON DE BRIDE (M6 × 12)	7
14.3	SILENCIEUX COMP.	1
14.4	JOINT PROTECTEUR DE SILENCIEUX	1
14.5	PROTECTEUR LATERAL DE SILENCIEUX	1
14.6	SILENCIEUX PROTECTEUR INTERNE COMP.	1
14.7	SILENCIEUX COMP.	1
14.8	SILENCIEUX PROTECTEUR EXTERIEUR COMP.	1
14.9.	EX. JOINT DE TUYAUTERIE	2
14.10	EX .PIPE COMP.	1
14.11	BOULON DE BRIDE (M8 × 25)	2
14.12	ECROU DE BRIDE (M8)	2
14.13	SILENCIEUX ASSY.	1

Purificateur d'air



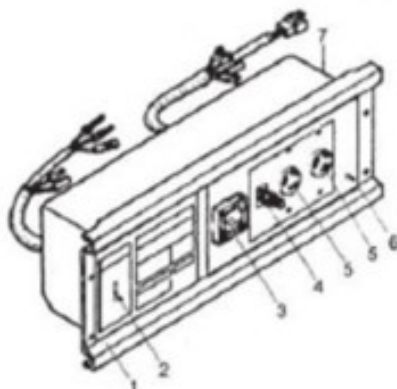
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
15.1	NETTOYEUR D'AIR COUVERCLE COMP	1
15.2	ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR	1
15.3	ECROU DE BRIDE (M5)	4
15.4	SÉPARATEUR DE FILTRE À AIR	1
15.5	JOINT DE FILTRE À AIR	1
15.6	AIR CLEANER CASE COMP	1
15.7	TUYAU DE RESPIRATION	1
15.8	ECROU DE BRIDE (M6)	1
15.9	NETTOYAGE D'AIR	1
15.10	NETTOYEUR D'AIR ASSY.	1

16. Système de réservoir de carburant.



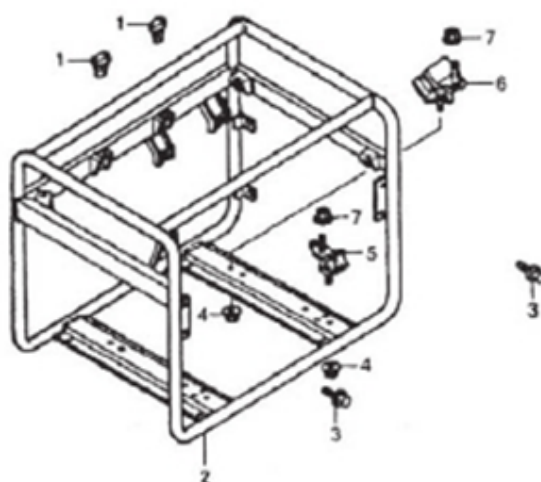
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
16.1	BOUCHON DE CARBURANT	1
16.2	FILTRE À CARBURANT	1
16.3	RÉSERVOIR DE CARBURANT COMP.	1
16.4	COMPTEUR DE CARBURANT.	1
16.5	VIS PLAT	2
16.6	BOULON À BRIDE	4
16.7	RONDELLE DE CONDUIT D'AIR	4
16.8	COLLIER DE COUSSIN DE RESERVOIR	4
16.9	BOITE DE CONTROLE CAOUTCHOUC	4
16.10	JOINT DE RESERVOIR DE CARBURANT	1
16.11	TUBE CLIP	2
16.12	TUBE DE CARBURANT	1

17. Panneau de contrôle



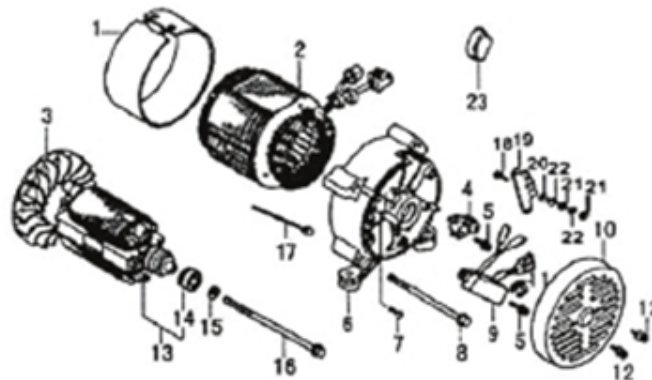
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
17.1	PANNEAU DE COMMANDE COMP.	1
17.2	ASSEMBLAGE INTERRUPTEUR	1
17.3	VOLTMÈTRE ASSY.	1
17.4	DISJONCTEUR	1
17.5	PRISE ÉLECTRIQUE	2
17.6	TERMINAL DE TERRE	1
17.7	PANNEAU DE COMMANDE	1

18. Cadre



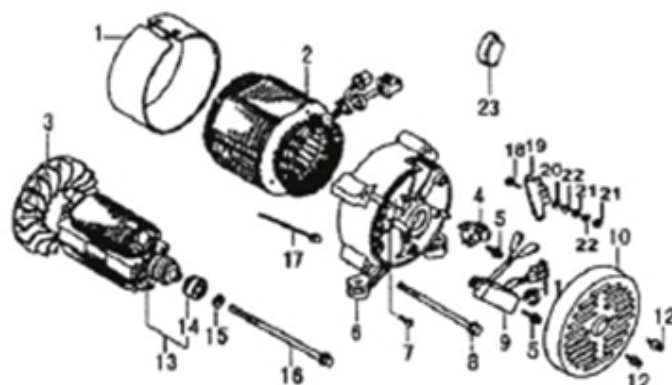
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
18.1	CAOUTCHOUC DE MONTAGE DE RESERVOIR DE CARBURANT	2
18.2	CADRE COMP.	1
18.3	BOULON DE BRIDE (M6 × 12)	4
18.4	ECROU DE BRIDE (M8)	4
18.5	CAOUTCHOUC INFÉRIEUR (GAUCHE)	2
18.6	CAOUTCHOUC DE FOND (DROITE)	2
18.7	ECROU DE BRIDE (M10)	4

19.Rotor-Stator (1)



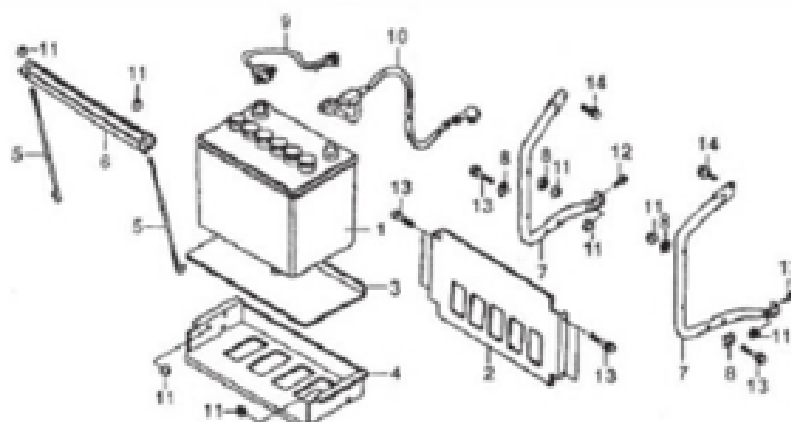
SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
19.1	COUVERCLE DE STATOR	1
19.2	STATOR ASSY.	1
19.3	VENTILATEUR	1
19.4	BROSSE ASSY.	1
19.5	TARAUDAGE	3
19.6	LOGEMENT RR	1
19.7	PAN VIS	1
19.8	BOULON DE BRIDE (M6 × 124)	0
	BOULON DE BRIDE (M6 × 138)	1
19.9	RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE VOI.	1
19.10	COUVERCLE DE GENERATEUR	1

19. Rotor-Stator (2)



SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
19.11	ATTACHE DE CÂBLE	1
19.12	BOULON À BRIDE	2
19.13	ROTOR COMP.	1
19.14	ROULEMENT ASSY.	1
19.15	RONDELLE PLANE	1
19.16	BOULON DE BRIDE (M10)	1
19.17	BOULON DE BRIDE (M5)	0
19.18	HEX.BOLT (M5 × 20)	9
19.19	TERMINAL DE CHANGEMENT DE VOLT BR-AC-W	1
19.20	RONDELLE PLANE (5mm)	2
19.21	HEX. ECROU (M5)	4
19.22	MANCHON DE BOITIER	6
19.23	MANCHON DE BOITIER	1

20. Système de plateau de batterie.



SN	DESCRIPTION	QTY/UNIT
20.1	PILE ASSY.	1
20.2	PLAQUE DE PROTECTION DE BATTERIE	1
20.3	PLAQUE DE BATTERIE	1
20.4	BASE DE PLATEAU DE PILES	2
20.5	BOULON DE RÉGLAGE DE LA BATTERIE	2
20.6	PLAQUE DE REGLAGE DE LA BATTERIE	1
20.7	PROTECTION DE BATTERIE	1
20.8	RONDELLE POUR JOINT DE CADRE	8
20.9	EARTH CABLE ASSY.	1
20.10	ASSEMBLAGE DU CABLE.	1
20.11	ECROU DE TERMINAL DE BATTERIE	12
20.12	BOULON DE BRIDE (M6 × 12)	4
20.13	BOULON DE BRIDE (M6 × 30)	8
20.14	BOULON DE BRIDE (M6 × 16)	2

ingco

