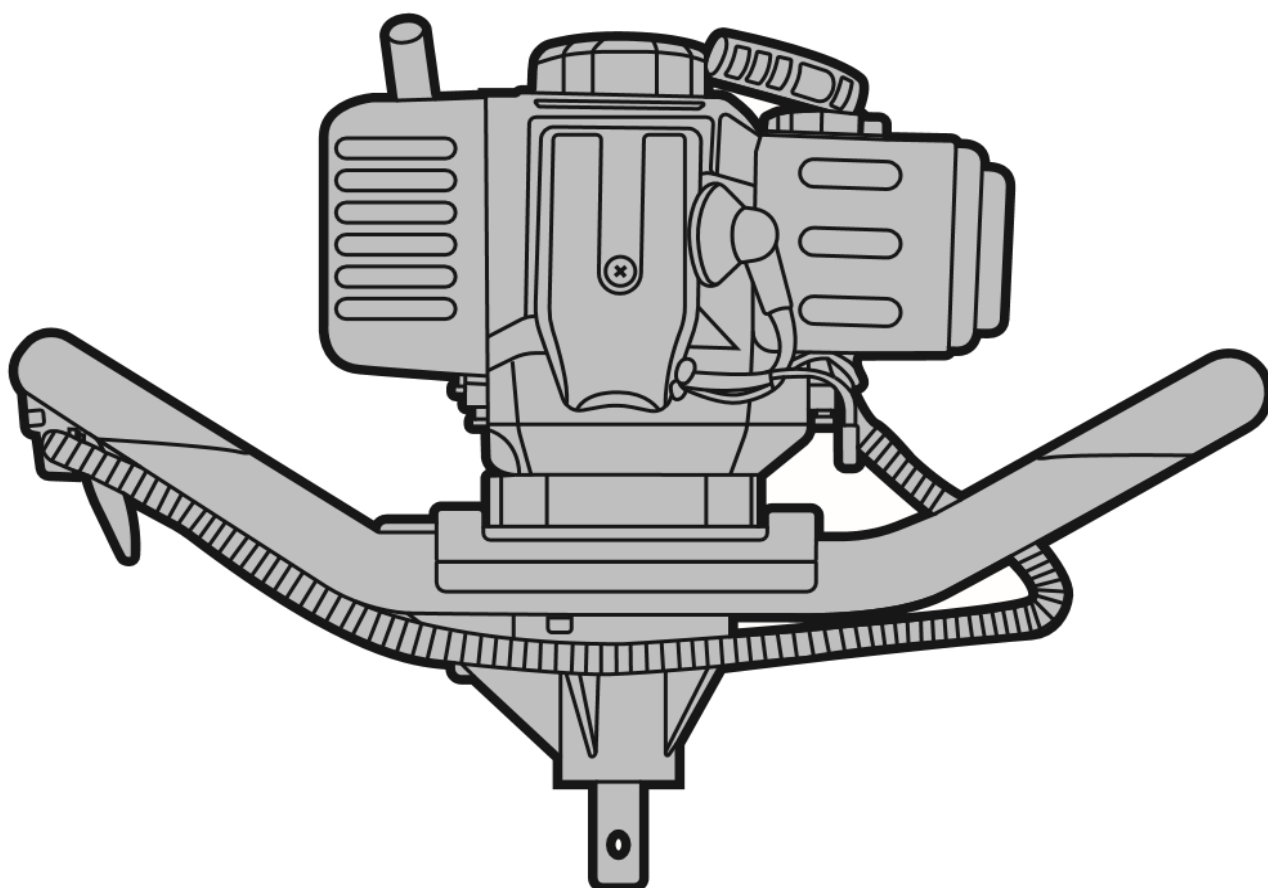


TARIÈRE A TERRE



GEA55221-1



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Le symbole d'alerte de sécurité est utilisé pour identifier les informations de sécurité sur les dangers pouvant entraîner des blessures. Un mot d'avertissement (danger, avertissement ou prudence) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. De plus, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

⚠ DANGER

Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

Indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

Lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte, indique une situation qui pourrait entraîner des dommages au moteur.

Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous sensibiliser aux dangers et aux risques associés aux moteurs, et à la façon de les éviter. Car on ne sait pas forcément quels équipements ce moteur va alimenter ; Il est important que vous lisiez et compreniez ces instructions ainsi que les instructions de l'équipement alimenté par ce moteur

Afin d'assurer le bon fonctionnement et la sécurité de votre tarière électrique,

Lisez attentivement ce manuel du propriétaire/opérateur. Assurez-vous de comprendre comment utiliser correctement cet appareil avant de l'utiliser. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves.

Assurez-vous de garder ce manuel à portée de main afin de pouvoir vous y référer plus tard chaque fois que des questions se posent. Notez également que vous êtes prié de contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit pour obtenir de l'aide au cas où vous auriez des questions auxquelles il n'est pas possible de répondre dans le présent document.

Assurez-vous toujours d'inclure ce manuel lors de la vente, du prêt ou du transfert de propriété de ce produit.

Ce produit a été conçu pour être utilisé dans le forage de terre, et il ne doit jamais être utilisé à d'autres fins, car cela pourrait entraîner des accidents et des blessures imprévus.

Vous ne devez jamais utiliser cette tarière électrique sous l'influence de l'alcool, si vous souffrez d'épuisement ou de manque de sommeil, si vous souffrez de somnolence à la suite de la prise d'un médicament contre le rhume, ou à tout autre moment où il existe une possibilité que votre jugement soit altéré ou que vous ne puissiez pas utiliser la tarière électrique correctement et en toute sécurité. Assurez-vous également de ne jamais laisser des enfants ou toute personne incapable de comprendre pleinement les instructions données dans ce manuel d'utiliser cette tarière électrique.

Évitez de faire tourner le moteur à l'intérieur. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone nocif.

N'utilisez jamais votre tarière électrique dans des circonstances telles que celles décrites ci-dessous :

1. Lorsque le sol est glissant ou lorsqu'il existe d'autres conditions qui pourraient empêcher de maintenir une posture stable lors de l'utilisation de la tarière mécanique.
2. La nuit, en cas de brouillard épais ou à tout autre moment où votre champ de vision peut être limité et qu'il serait difficile d'avoir une vue claire de la zone où la tarière électrique doit être utilisée pour assurer la sécurité.
3. Pendant les orages, pendant les orages, en cas de vents forts ou violents, ou à tout autre moment où les conditions météorologiques peuvent rendre l'utilisation de ce produit dangereuse.

Lorsque vous utilisez ce produit pour la première fois, avant de commencer le travail proprement dit, emmenez la tarière électrique dans un espace large, dégagé et ouvert, allumez l'alimentation et entraînez-vous à manipuler la tarière électrique jusqu'à ce que vous soyez sûr que vous serez en mesure de la manipuler correctement en fonctionnement réel.

Le manque de sommeil, la fatigue ou l'épuisement physique entraînent une diminution de la capacité d'attention, ce qui entraîne à son tour des accidents et des blessures. Lorsque vous planifiez votre horaire de travail, prévoyez suffisamment de temps pour effectuer le travail de coupe et prévoyez suffisamment de temps pour vous reposer. Limitez la durée d'utilisation continue de la tarière électrique à environ 30 à 40 minutes par session et prenez 10 à 20 minutes de repos entre les séances de travail. Essayez également de limiter la quantité totale de travail effectuée en une seule journée à moins de 2 heures ou moins.

Équipement et vêtements de travail

Lorsque vous utilisez votre tarière électrique, assurez-vous toujours de porter des vêtements de travail solides et durables ; Les chemises doivent être des chemises à manches longues et les pantalons doivent être des pantalons longs descendant jusqu'aux chevilles.

Assurez-vous toujours de porter un casque et un protecteur facial lorsque vous utilisez votre tarière électrique. Lorsque vous utilisez votre tarière électrique, assurez-vous toujours de porter des gants de travail épais pour protéger vos mains et des bottes de travail à semelle antidérapante pour vous empêcher de glisser. N'utilisez jamais votre tarière électrique lorsque vous portez un pantalon aux poignets lâches, lorsque vous portez des sandales ou lorsque vous êtes pieds nus.

Lorsque vous utilisez votre tarière électrique pendant une période prolongée, vous devez porter des protecteurs auditifs pour vous protéger de la perte d'audition due à une surexposition à des niveaux sonores élevés.

LES SYMBOLES DANS LE MANUEL D'INSTRUCTIONS

	Lisez le manuel d'instructions avant de l'utiliser.
	Portez des lunettes de sécurité, une protection auditive et un masque anti-poussière.
	Alerte de sécurité. Veuillez n'utiliser que les accessoires pris en charge par le fabricant
	Les déchets de produits électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Veuillez recycler là où les installations existent. Vérifiez auprès de votre autorité locale ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.
	Important ! Portez des gants pour protéger vos mains.
	Portez des bottes de sécurité pour protéger vos pieds.
	Important. Les gaz d'échappement sont toxiques, ne pas utiliser dans un endroit non ventilé.
	Il y a un risque d'éjection de débris lorsque le moteur tourne. Assurez-vous de garder une distance de sécurité. Attention aux objets projetés lors de l'utilisation.
	Danger - Surface chaude !
	Les flammes nues sur votre lieu de travail sont interdites !
	Niveau de puissance acoustique garanti de l'appareil.
	Éloignez les passants !
	Bouchon de remplissage de carburant
	Starter

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES

Avertissements concernant la manipulation du carburant

Le moteur de la tarière motorisée est conçu pour fonctionner avec un carburant mixte contenant de l'essence hautement inflammable. Ce combustible est hautement inflammable et vous ne devez jamais stocker de bidons de carburant ou remplir le réservoir de la tarière électrique dans un endroit où il y a une chaudière, un poêle, un feu de bois, des étincelles électriques, des étincelles de soudure ou toute autre source de chaleur ou de feu qui pourrait enflammer le combustible.

Fumer en actionnant la tarière électrique ou en remplissant son réservoir de carburant est extrêmement dangereux. Assurez-vous toujours de garder les cigarettes allumées à l'écart de la vis sans fin électrique en tout temps.

Lorsque vous remplissez le réservoir, éteignez toujours le moteur en premier et regardez attentivement autour de vous pour vous assurer qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes nues à proximité avant de faire le plein.

En cas de déversement de carburant pendant le ravitaillement, assurez-vous toujours d'utiliser un chiffon sec pour essuyer tout carburant qui a été renversé sur la tarière électrique avant de rallumer le moteur.

Après avoir fait le plein, revissez fermement le bouchon de carburant sur le réservoir de carburant, puis transportez la tarière électrique à un endroit situé à 10 pieds ou plus de l'endroit où elle a été ravitaillée avant d'allumer le moteur.

Éléments à vérifier avant d'utiliser votre tarière électrique

Avant de commencer les travaux, regardez attentivement autour de vous pour vous faire une idée de la forme du terrain et s'il y a des obstacles qui pourraient gêner pendant le travail, et enlevez tous les obstacles qui peuvent être éliminés avant de commencer les travaux. La zone située à l'intérieur d'un périmètre de 45 pieds de la personne utilisant la tarière électrique doit être considérée comme une zone dangereuse dans laquelle personne ne doit entrer pendant que la tarière électrique est utilisée et, au besoin, une corde d'avertissement jaune, des panneaux d'avertissement ou une autre forme d'avertissement doivent être placés autour du périmètre de la zone. Lorsque le travail doit être effectué simultanément par deux personnes ou plus, il faut également veiller à regarder constamment autour de soi ou à vérifier la présence et l'emplacement d'autres personnes à l'aide d'une tarière électrique dans la zone de travail afin de maintenir une distance suffisante entre chaque personne pour assurer la sécurité.

Avant de commencer les travaux, chaque composant de la tarière électrique doit être vérifié pour s'assurer qu'il est en bon état de fonctionnement et pour s'assurer qu'il n'y a pas de vis ou de boulons desserrés, de fuites de carburant, de ruptures, de bosses ou de tout autre problème qui pourrait interférer avec un fonctionnement en toute sécurité. Soyez particulièrement prudent à ce moment-là pour vérifier qu'il n'y a aucun problème avec les forets ou avec les joints par lesquels les forets sont fixés à la tarière électrique.

Choses à vérifier avant de démarrer le moteur

Jetez un coup d'œil attentif autour de vous pour vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans un périmètre de 15 pieds ou moins autour de la tarière motorisée avant de démarrer le moteur.

La tarière motorisée est équipée d'un mécanisme d'embrayage centrifuge qui fait tourner les foreuses dès le démarrage du moteur en mettant l'accélérateur en position de départ. Lors du démarrage du moteur, maintenez-le fermement en place afin de vous assurer que ni l'accélérateur n'entre en contact avec des obstacles au démarrage du moteur.

Ne placez jamais l'accélérateur en position haute vitesse lors du démarrage du moteur. Après avoir démarré le moteur, assurez-vous que les perceuses s'arrêtent de tourner lorsque l'accélérateur est complètement ramené à sa position d'origine.

Éviter les problèmes de bruit

Vérifiez et suivez les réglementations locales concernant le niveau sonore et les heures de fonctionnement de la tarière électrique.

En général, faites fonctionner la tarière électrique entre 8 h et 17 h en semaine et de 9 h à 17 h la fin de semaine. Évitez d'utiliser une tarière électrique tard le soir et/ou tôt le matin.

Ce à quoi il faut faire attention lors de l'utilisation de votre tarière électrique

Lorsque vous utilisez votre tarière électrique, saisissez fermement les poignées de la tarière électrique avec les deux mains, écartez légèrement vos pieds (légèrement plus éloignés que la largeur de vos épaules) afin que votre poids soit réparti uniformément sur les deux jambes, et assurez-vous toujours de maintenir une posture stable et uniforme pendant le travail.

Maintenez la vitesse du moteur au niveau requis pour effectuer les travaux de perçage, et n'augmentez jamais la vitesse du moteur au-dessus du niveau nécessaire.

Assurez-vous toujours de ne jamais laisser d'autres personnes s'approcher de la zone de travail pendant le forage.

Faites particulièrement attention à ne pas glisser s'il pleut ou si la pluie vient de cesser, car le sol risque d'être glissant à ces moment-là.

Si l'herbe ou un autre objet se coince dans la perceuse pendant le fonctionnement, assurez-vous toujours d'éteindre le moteur avant de retirer l'objet.

Protégez-vous à tout moment contre les situations dangereuses. Avertissez les adultes de garder les animaux domestiques et les enfants à l'écart de la zone. Établissez une méthode sûre pour attirer votre attention pendant le fonctionnement. Soyez prudent si vous êtes approché.

Si quelqu'un vous appelle ou vous interrompt pendant que vous travaillez, assurez-vous toujours d'éteindre le moteur avant de faire demi-tour.

Gardez la zone d'utilisation dégagée de toute personne, en particulier des jeunes enfants et des animaux domestiques. Ne touchez jamais la bougie d'allumage ou le cordon de bougie pendant que le moteur est en marche. Cela pourrait entraîner un choc électrique.

Ne touchez jamais le silencieux, la bougie d'allumage ou d'autres pièces métalliques du moteur pendant que le moteur est en marche ou immédiatement après avoir arrêté le moteur. Ces pièces métalliques atteignent des températures élevées pendant le fonctionnement, ce qui peut entraîner de graves brûlures.

Lorsque vous avez terminé de percer à un endroit et que vous souhaitez continuer à travailler à un autre endroit, éteignez le moteur avant de le transporter vers le nouvel emplacement.

Ne transportez jamais la tarière électrique sur des routes accidentées sur de longues distances sans avoir d'abord retiré tout le carburant du réservoir de carburant, car cela pourrait entraîner une fuite de carburant du réservoir à la suite de chocs absorbés pendant le transport. Remarques sur l'entretien et la maintenance de votre tarière électrique

Afin de maintenir votre tarière électrique en bon état de fonctionnement, effectuez les opérations d'entretien et de vérification décrites dans ce manuel à intervalles réguliers. En aucun cas, vous ne devez démonter la tarière électrique ou la modifier de quelque manière que ce soit. Cela pourrait endommager la tarière électrique pendant le fonctionnement ou l'empêcher de fonctionner correctement.

Assurez-vous toujours d'éteindre le moteur avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou de vérification.

Lorsque vous retirez ou rattachez les forets, assurez-vous de porter des gants épais et solides et d'utiliser uniquement des outils et de l'équipement appropriés pour éviter les blessures.

⚠ AVERTISSEMENT !

L'essence est très inflammable. Évitez de fumer ou d'approcher des flammes ou des étincelles à proximité du combustible. Assurez-vous d'arrêter le moteur et de le laisser refroidir avant de faire le plein de l'appareil. Choisissez un sol nu extérieur pour le ravitaillement en carburant et éloignez-vous d'au moins 3 M (10 pieds) du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.

Les moteurs sont lubrifiés par une huile spécialement formulée pour l'utilisation de moteurs à essence 2 temps refroidis par air. Utilisez une huile de qualité expressément étiquetée pour l'utilisation d'un moteur 2 temps refroidi par air N'utilisez pas d'huile mixte BIA ou TCW (type de refroidissement par eau 2 temps).

RAPPORT DE MÉLANGE RECOMMANDÉ ESSENCE 25 : HUILE 1

Les émissions de gaz d'échappement sont contrôlées par les paramètres et composants fondamentaux du moteur (c'est-à-dire la carburation, le calage de l'allumage et le calage de l'orifice) sans ajout de matériel majeur ou l'introduction d'un matériau inerte pendant la combustion.

Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.

Assurez-vous d'utiliser de l'essence avec un indice d'octane minimum de 89 RON (États-Unis/Canada : 87AL)

Si vous utilisez de l'essence dont l'indice d'octane est inférieur à celui prescrit, il y a un risque que la température du moteur augmente et qu'un problème de moteur tel qu'un grippage du piston se produise. L'essence sans plomb est recommandée pour réduire la contamination de l'air dans l'intérêt de votre santé et de l'environnement.

Des essences ou des huiles de mauvaise qualité peuvent endommager les bagues d'étanchéité, les conduites de carburant ou le réservoir de carburant du moteur.

Comment mélanger le carburant

⚠ IMPORTANT

Faites attention à l'agitation.

1. Mesurez les quantités d'essence et d'huile à mélanger.
2. Mettez une partie de l'essence dans un contenant de carburant propre et approuvé.
3. Versez toute l'huile et agitez bien.
4. Versez le reste de l'essence et agitez à nouveau pendant au moins une minute. Comme certaines huiles peuvent être difficiles à agiter en fonction des ingrédients de l'huile, une agitation suffisante est nécessaire pour que le moteur dure longtemps. Veillez à ce que, si l'agitation est insuffisante, il y ait un risque accru de grippage précoce du piston en raison d'un mélange anormalement maigre.
5. Mettez une indication claire à l'extérieur du récipient pour éviter de le mélanger avec de l'essence ou d'autres récipients.
6. Indiquez le contenu à l'extérieur du contenant pour une identification facile.

Ravitaillement de l'unité

1. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir. Posez le capuchon dans un endroit sans poussière.
2. Mettez le carburant dans le réservoir de carburant à 80% de la pleine capacité.
3. Fermez solidement le bouchon du réservoir et essayez tout déversement de carburant autour de l'appareil.

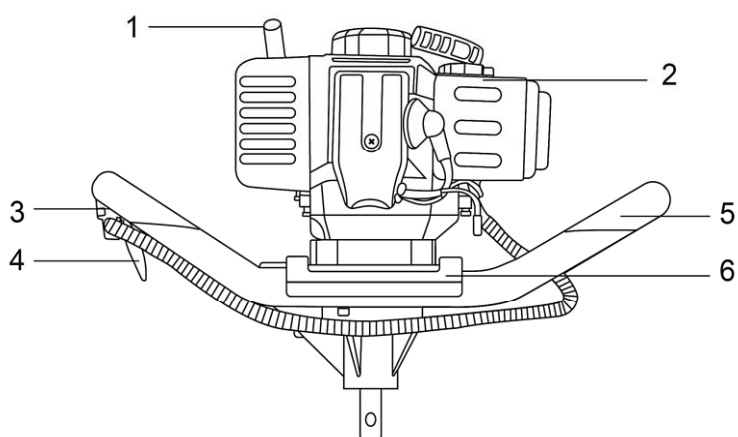
⚠ AVERTISSEMENT!

1. **Choisissez un sol nu pour le ravitaillement.**
2. **Éloignez-vous d'au moins 10 pieds (3 mètres) du point de ravitaillement avant de démarrer le moteur.**
3. **Arrêtez le moteur avant de faire le plein de l'appareil. À ce moment-là, assurez-vous d'agiter suffisamment l'essence mélangée dans le récipient.**

Pour la durée de vie de votre moteur, évitez ;

1. Carburant sans huile (essence brute) il causera très rapidement de graves dommages aux pièces internes du moteur.
2. Le gasohol-it peut provoquer la détérioration des pièces en caoutchouc et/ou en plastique et perturber la lubrification du moteur.
3. Huile pour moteur 4 temps - elle peut provoquer l'encrassement des bougies d'allumage, le blocage de l'orifice d'échappement ou le collage des segments de piston.
4. Les carburants mixtes qui n'ont pas été utilisés pendant une période d'un mois ou plus peuvent obstruer le carburateur et entraîner un dysfonctionnement du moteur.
5. Dans le cas d'un stockage prolongé du produit, nettoyez le réservoir de carburant après l'avoir rendu vide. Ensuite, activez le moteur et videz le carburateur du carburant composite.
6. Dans le cas de la mise au rebut du conteneur d'huile mixte usée, ne le mettez au rebut que dans un lieu de dépôt autorisé.

SPÉCIFICATIONS



- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Poignée de démarreur à rappel | 4. Manette |
| 2. Levier d'étranglement | 5. Levier d'accélérateur |
| 3. Interrupteur moteur | 6. Carter d'engrenage |

Caractéristiques techniques

Modèle : N°.	GEA55221-1
Puissance nominale	52cc/1.4kw
Vitesse de la vis sans fin	0 à 265/min
Type de moteur	2 temps
Capacité du réservoir de carburant	1200ml
Régime moteur max.	9000/MIN
Vitesse de ralenti max.	3300±300
Longueur de la mèche de tarière	Φ150x800mm

IMAGE DE L'OPERATION

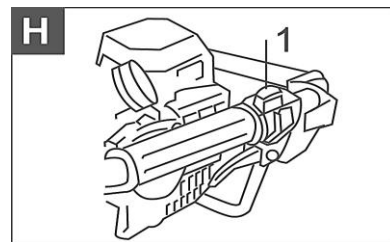
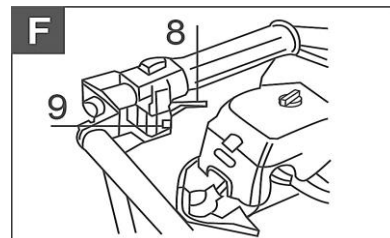
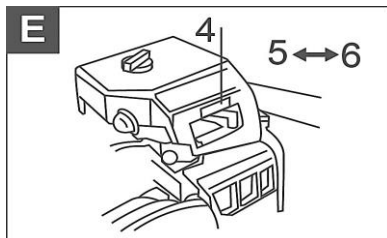
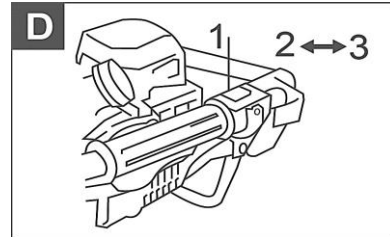
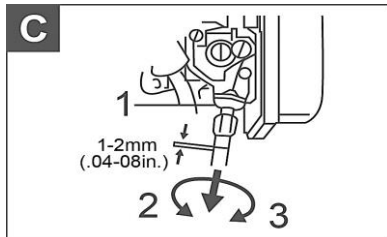
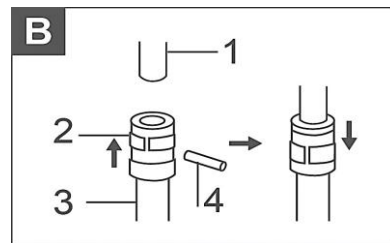
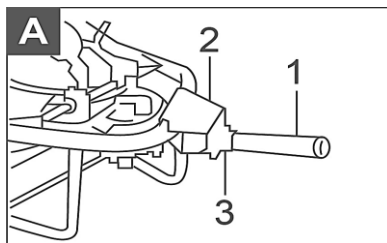
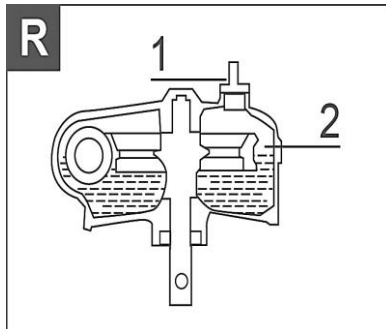
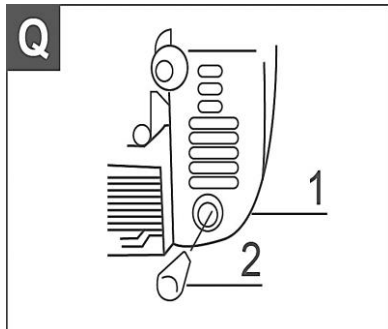
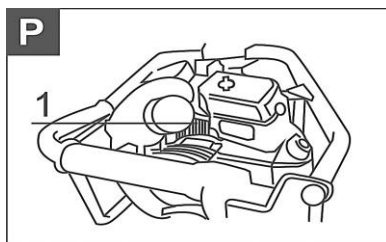
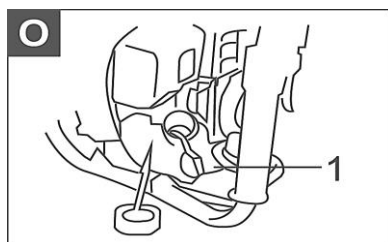
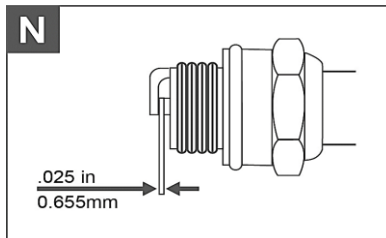
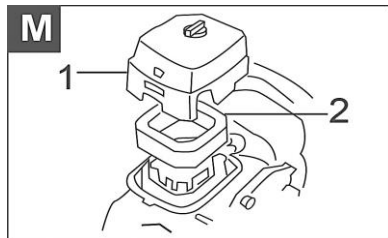
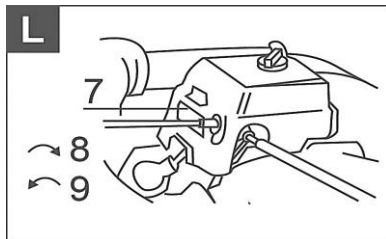
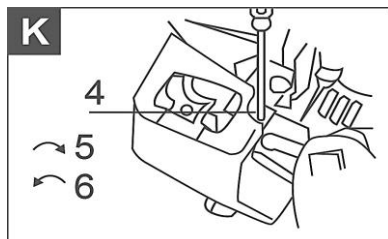
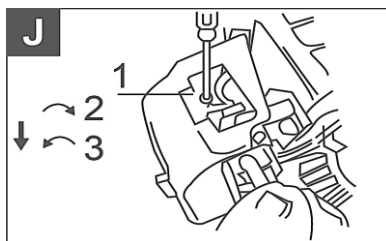
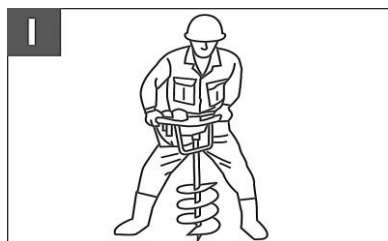


IMAGE DE L'OPERATION



OPÉRATION

Installation de la poignée gauche (voir Figure A)

Vissez la poignée gauche sur le support fourni sur le cadre et serrez fermement le contre-écrou.

- 1) Poignée gauche
- 2) Support
- 3) Contre-écrou

Installation de la perceuse (voir figure B)

1. Faites glisser le clip à anneau et retirez la goupille de verrouillage de la perceuse.
2. Placez la perceuse sur l'arbre de sortie de la tarière et insérez la goupille de verrouillage. Couvrez-le avec le clip à anneau.
- 1) Arbre de prise de force
- 2) Bande de clip
- 3) Forer
- 4) Épingler

Jeu du câble d'accélérateur (voir Figure C)

Vérifiez le jeu du câble d'accélérateur et ajustez-le à 1-2 mm (.04-. o Corbeille.) si nécessaire.

- 1) Contre-écrou
- 2) Grand
- 3) Petit

Démarrage du moteur

1. Faites le plein de carburant et serrez fermement le bouchon.
2. Mettez l'interrupteur en position « START ». (Voir Figure D)
3. Fermez le starter. (Voir figure E)

⚠ NOTE !

Lors du redémarrage immédiatement après l'arrêt du moteur, laissez le starter ouvert.

4. Poussez la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant volé s'écoule dans le tube transparent.

⚠ NOTE !

Le fonctionnement de la pompe n'est pas nécessaire lors du redémarrage du moteur immédiatement après l'avoir arrêté.

5. Appuyez sur le bouton de réglage de démarrage de l'aspect gauche de la poignée tout en maintenant le levier d'accélérateur et réglez le levier d'accélérateur en position de démarrage. (voir Figure F)
- 1) Interrupteur moteur
- 2) Commencer
- 3) Arrêter
- 4) Levier d'étranglement
- 5) Ouvrir
- 6) Fermer
- 7) Pompe d'amorçage
- 8) Manette
- 9) Bouton de verrouillage

6. Tout en soutenant la tarière avec votre taille gauche et votre main gauche, comme indiqué sur la figure, tirez d'abord légèrement sur la corde de démarrage et ajoutez de la force lorsque la compression est ressentie. (voir Figure G)

⚠ AVERTISSEMENT !

Gardez la perceuse à l'écart de tout ce qui l'entoure car elle commencera à tourner au démarrage du moteur.

7. Lorsque le moteur a démarré, ouvrez progressivement le starter et relâchez le levier d'accélérateur.
8. Laissez le moteur se réchauffer pendant une demi-minute avant de commencer à fonctionner.

Lors du redémarrage immédiatement après l'arrêt du moteur, gardez le starter ouvert. Si le moteur ne démarre pas après des tentatives répétées, il peut être suralimenté en carburant. Retirez et séchez la bougie d'allumage, puis essayez de redémarrer avec le starter ouvert.

Arrêt du moteur

1. Relâchez le levier d'accélérateur pour permettre au moteur de tourner au ralenti pendant quelques minutes
2. Mettez l'interrupteur sur la position « STOP ». (Voir Figure H)

Interrupteur du moteur

Perçage (voir figure I)

Gardez une prise ferme de la tarière à tout moment sur une position large et en tenant la poignée à deux mains.

Un mouvement de réaction peut se produire sur la tarière lorsque la perceuse a heurté des pierres ou des racines d'arbres sous le sol. Tenez toujours la tarière fermement pour contrôler un tel mouvement. Commencez le forage à mi-régime et augmentez progressivement le régime moteur afin que la perceuse puisse s'enfoncer dans le sol en douceur.

Lorsque la perceuse s'est coincée dans le sol et ne peut pas être retirée, arrêtez le moteur et tournez la tarière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Réglage du carburateur (voir Figure J, K, L)

Le carburateur de votre appareil a été réglé en usine, mais peut nécessiter un réglage fin en raison du changement des conditions de fonctionnement.

Avant de régler le carburateur, assurez-vous qu'il y a des filtres à air/carburant propres et du carburant frais et correctement mélangé.

1. Arrêtez le moteur et vissez les aiguilles H et L jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent. Ne forcez jamais. Ensuite, reculez-leur du nombre initial de tours comme indiqué ci-dessous.
2. Démarrez le moteur et laissez-le se réchauffer à mi-régime.
3. Tournez l'aiguille L lentement dans le sens des aiguilles d'une montre pour trouver une position où la vitesse de ralenti est maximale, puis reculez l'aiguille d'un quart (1/4) de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Tournez la vis de réglage du ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que la perceuse ne tourne pas. Si le régime de ralenti est trop lent, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Faites un essai et ajustez l'aiguille H pour obtenir la meilleure puissance de forage, et non la vitesse maximale.

- 1) Vis de réglage du ralenti
- 2) Régime supérieur
- 3) Régime en baisse
- 4) Aiguille H
- 5) Diminution du carburant
- 6) Augmentation du carburant
- 7) Aiguille en L
- 8) Diminution du carburant
- 9) Augmentation du carburant

MAINTENANCE & DYSFONCTIONNEMENT

L'entretien, le remplacement ou la réparation du dispositif et des systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement ou personne effectuant la réparation de moteurs non routiers.

Avant de nettoyer, d'inspecter ou de réparer la tarière, assurez-vous que le moteur s'est arrêté et refroidi. Débranchez la borne de la bougie d'allumage pour éviter les démarrages accidentels du moteur.

Inspection quotidienne

Vérifiez que tous les écrous et vis sont bien serrés et qu'aucune pièce ne manque.

Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant.

Inspection périodique

Filtre à air (voir figure M)

Vérifiez le filtre à air toutes les 50 heures d'utilisation ou plus fréquemment s'il est utilisé dans des conditions très poussiéreuses, et nettoyez l'élément à l'eau chaude savonneuse si nécessaire. Sécher complètement avant l'installation.

- 1) Couvrir
- 2) Élément

Bougie d'allumage (voir Figure N)

Vérifiez la bougie toutes les 50 heures d'utilisation et nettoyez l'espace avec une brosse métallique.

L'écart doit être réglé à .025 po. Lors du remplacement par une nouvelle prise, utilisez un Champion RCJ-6Y ou NGK BPMR7A.

Filtre à carburant (voir figure O)

Un filtre à carburant bouché peut entraîner un manque de puissance et une mauvaise prise en charge. Vérifiez le filtre à carburant toutes les 25 heures d'utilisation.

1. À l'aide d'un petit crochet métallique, tirez la conduite de carburant et le filtre hors du réservoir.
2. Débranchez l'ensemble du filtre.
3. Si nécessaire, remplacez-le par un nouveau filtre ou nettoyez en soufflant de l'air à l'envers après avoir pulvérisé un solvant de nettoyage de carburateur.

Filtre à carburant Ailettes de cylindre (voir figure P)

L'obstruction de la poussière entre les ailettes du cylindre provoquera une surchauffe du moteur.

Vérifiez et nettoyez périodiquement les ailettes du cylindre.

Évent de refroidissement de l'air d'admission

Parafoudre (voir figure Q)

Ce moteur est équipé d'un pare-étincelles au niveau de l'orifice d'échappement. Vérifiez périodiquement s'il est en bon état, en particulier lorsque votre machine doit être utilisée sur des terres non améliorées couvertes de forêts, de broussailles ou d'herbe.

1. Retirez-le protège-silencieux et soulevez le pare-étincelles de l'orifice d'échappement. 2. Nettoyez l'écran métallique avec une brosse métallique. S'il est endommagé, remplacez-le par un neuf.

- 1) Protection du silencieux
- 2) Parafoudre

Boîte de vitesses (voir figure R)

Vérifiez le niveau d'huile de la boîte de vitesses toutes les 50 heures d'utilisation et changez-le avec de l'huile neuve si nécessaire. (SAE #80 - 90) Intervalle de changement recommandé

1er : Après 50 heures d'utilisation

2ème et ainsi de suite : Toutes les 100 heures d'utilisation

1) Orifice de lubrification

2) Niveau d'huile

Embrayage

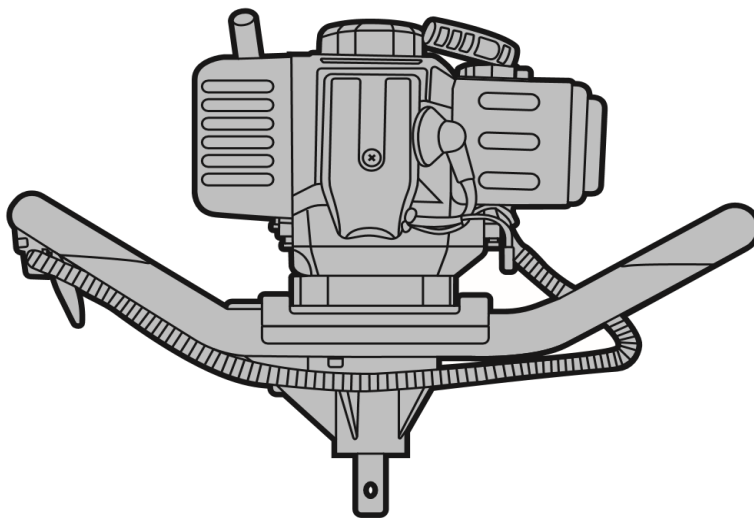
Débranchez le moteur de la boîte de vitesses et vérifiez l'état de l'embrayage toutes les 100 heures d'utilisation. Essuyez l'huile attachée au tambour et aux sabots et remplacez les pièces par des neuves si elles sont usées.

Avant le stockage à long terme

Vidanger le réservoir de carburant et faire tourner le moteur jusqu'à ce que tout le carburant du carburateur soit épuisé. Retirez la bougie d'allumage et déposez une cuillerée d'huile 2 temps dans le cylindre. Lancez le moteur plusieurs fois et remplacez le bouchon. Tirez sur le démarreur jusqu'à ce que la compression se fasse sentir, brossez la saleté de la surface de la perceuse et appliquez de l'huile protectrice contre la rouille.

Rangez la machine dans un endroit sec et à l'abri de la poussière.

Problème	Cause	Action
Le moteur ne démarre pas	• Interrupteur STOP réglé sur la position « STOP » • Réservoir de carburant vide • L'ampoule d'amorçage n'a pas été assez poussée • Moteur noyé	• Déplacez l'interrupteur sur la position « RUN » • Remplir le réservoir de carburant • Appuyez sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant s'écoule dans la conduite de retour de carburant • Utiliser la procédure de démarrage à chaud du moteur
Le moteur ne tourne pas au ralenti	• Régime de ralenti mal réglé	• Régler le régime de ralenti
Le moteur manque de puissance ou cale lors de la coupe	• Le fil d'accélérateur s'est desserré • Filtre à air sale	• Serrez le fil d'accélérateur • Nettoyer ou remplacer le filtre à air



FABRIQUÉ EN CHINE

Référence 0324.V01

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED

No.20 Dagang Road, ville de Fuqiao, ville de Taicang, Chine

   **INGCO Global**

www.ingco.com