

ingco

Concrete Vibrator

FR Vibrateur à béton



GVR-1
GVR-12

GVR-2
GVR-22

GVR-4
GVR-42

 **ingcoglobal**
 **INGCO GLOBAL**



SPECIFICATIONS

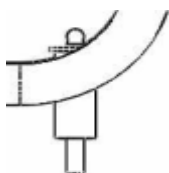
Modèle	GVR-1	GVR-2	GVR-4
Moteur	Air-cooled, 4-stroke, single cylinder, petrol		
Moteur	Petrol, Honda GX160	Petrol, INGCO	Diesel, INGCO
Puissance kw(hp)	4.0 (5.5)	4.0 (5.5)	3.1 (4.2)
Couple	Claw		

Modèle	GVR-12	GVR-22	GVR-42
Moteur	Air-cooled, 4-stroke, single cylinder, petrol		
Moteur	Petrol, Honda GX160	Petrol, INGCO	Diesel, INGCO
Puissance kw(hp)	4.0 (5.5)	4.0 (5.5)	3.1 (4.2)
Couple	Hex		

VIBRATEUR A ESSENCE

Quand le vibreur à essence est utilisé pour du béton mélange dans une bétonnière, il faut retirer les bulles d'air et dammer le béton pour le rendre compact, supprimer le vide et les trous. Cela améliore sa force et assure une meilleure qualité de la structure en béton.

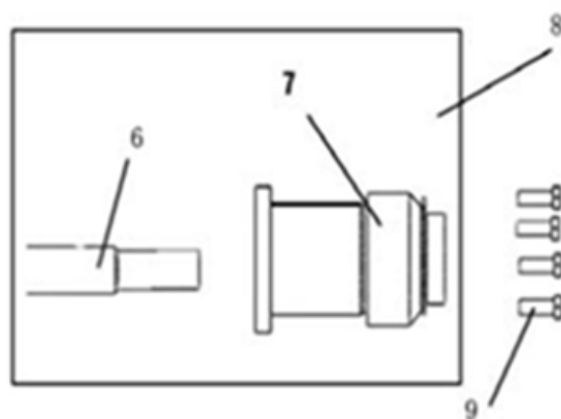
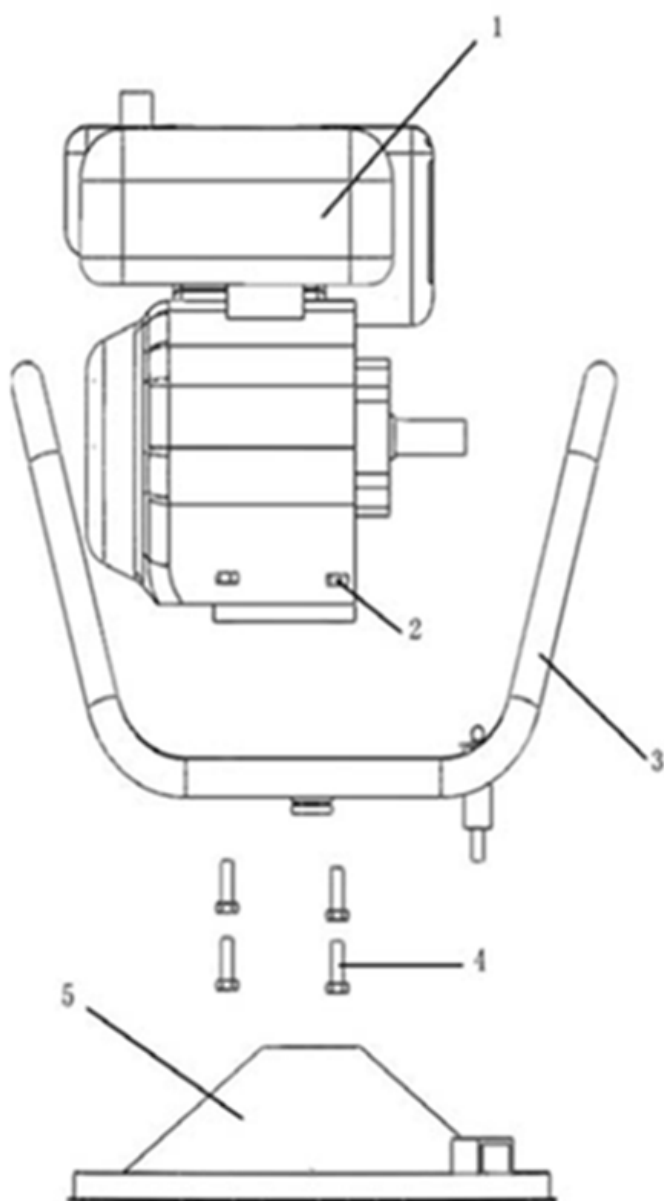
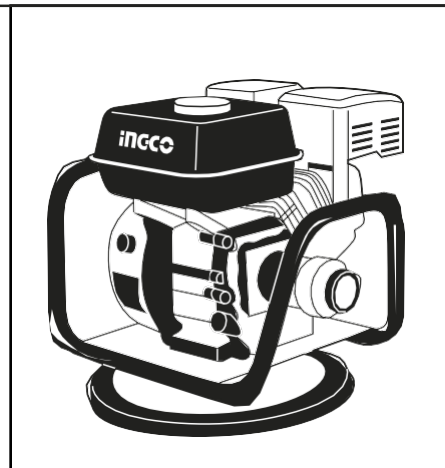
Utilisation, conseils et entretien



1. Avant le fonctionnement, insérez le loquet sur le moteur essence.
2. Insérez et fixez le vibreur sur l'attelage.
3. Pendant le fonctionnement, le vibreur doit être inséré verticalement ou de travers dans le béton, et laissez vibrer pendant un moment. Le vibreur doit bouger vers le haut et vers le bas.
4. Pour le béton en couches sur les constructions ou structures, le vibreur doit être inséré dans les couches pour éliminer les espaces et vides entre les couches.
5. Après 1/2h de travail en continu, il faut stopper la machine pendant un moment pour éviter les dommages mécaniques dus à la surchauffe.
6. Pour protéger les tuyaux, le rayon de virage ne doit pas être de moins de 500MM.
7. Le vibreur doit être démonté toutes les 50 à 100h pour le nettoyage de toutes les pièces. Dans un premier temps, dévissez la tête et le connecteur (vis à gauche), tapez avec un Marteau en bois sur le cône de large diamètre, et enlevez le plot, les roulements, les joints, etc. Et ensuite retirez le tuyau du connecteur (vis droite). Maintenant vous pouvez démonter toutes les pièces.

8. Après le nettoyage, remplacez les pièces endommagées et réassemblez le vibreur. Excepté les roulements, retirez toute l'huile excessive. Assurez-vous que la surface du plot et son capot sont sans huile.
9. La vis de connexion sur la fin du vibreur doit être bien resserrée pour éviter que l'eau du mortier n'entre dans le vibreur et ne le stoppe.
10. Si le vibreur ne fonctionne pas ou manque de force, démontez-le et vérifiez les joints à huile. S'ils sont en bon état, retirez l'huile du boîtier et sur la surface du plot.

GVR-1,GVR-2,GVR-4,GVR-12,GVR-22,GVR-42



GVR-1,GVR-2,GVR-4,GVR-12,GVR-22,GVR-42

NO.	Description	QTY
GVR-1-SP-1	Engine	1
GVR-1-SP-2	M8 locknut	4
GVR-1-SP-3	Protective frame	1
GVR-1-SP-4	M8x35 hexagonal screw	4
GVR-1-SP-5	Base plate	1
GVR-1-SP-6	Coupling core	1
GVR-1-SP-7	Coupling cover	1
GVR-1-SP-8	Coupling Assy (Claw--GVR-1 / GVR-2 / GVR-4),(Hex--GVR-12 / GVR-22 / GVR-42)	1
GVR-1-SP-9	M8x20 hexagonal screw	4

ingco



INGCO TOOLS CO.,LIMITED

www.ingco.com

MADE IN CHINA

1218.V07

GVR-1 GVR-2 GVR-4 GVR-12 GVR-22 GVR-42