

INGCO

Pompe à eau thermique essence

FR Pompe à eau thermique essence

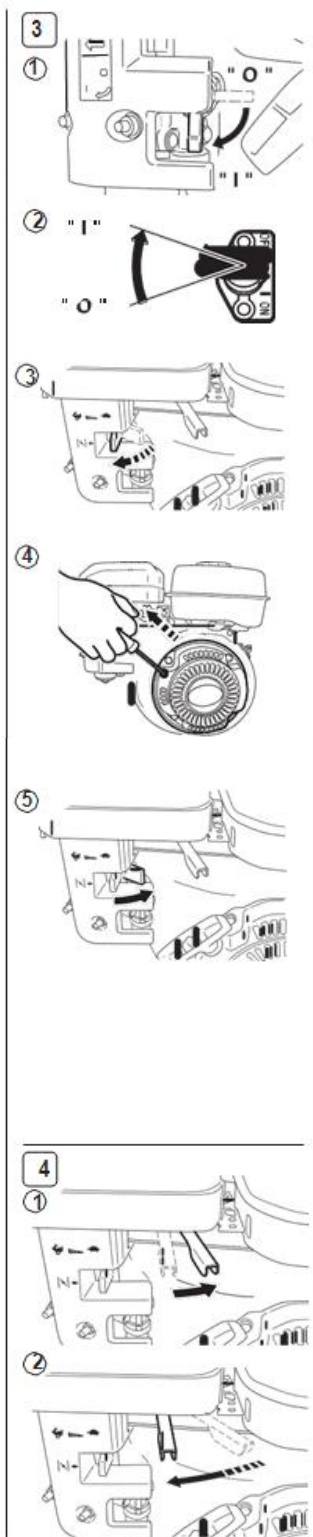
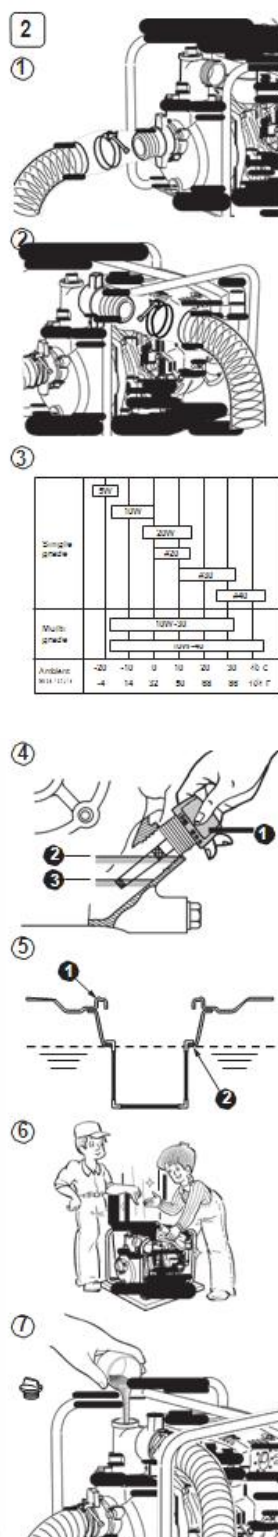
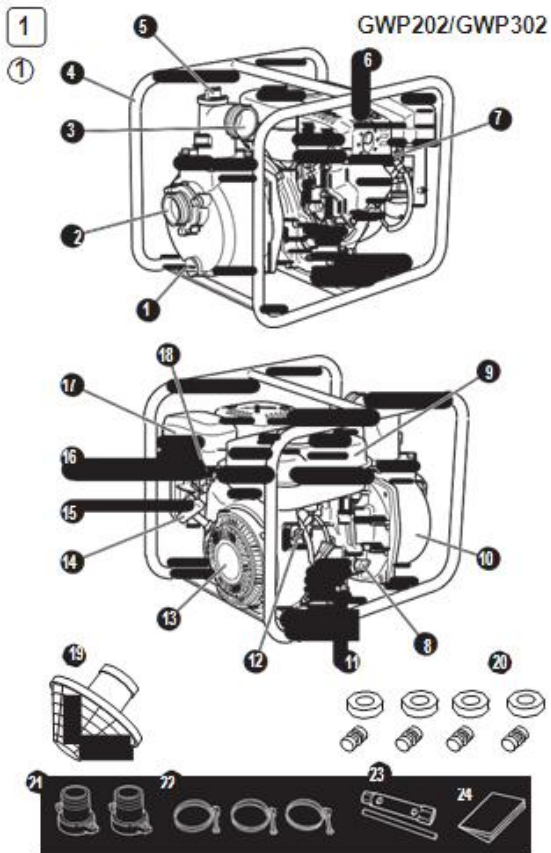


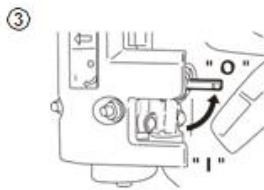
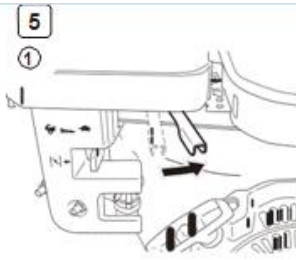
GWP202
GWP302
GWP402



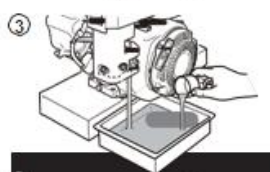
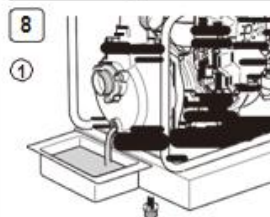
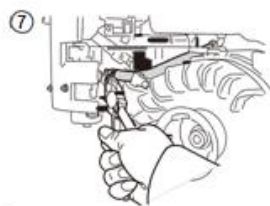
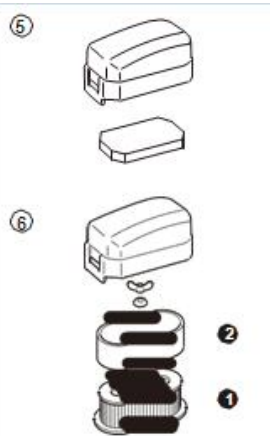
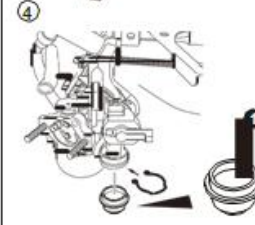
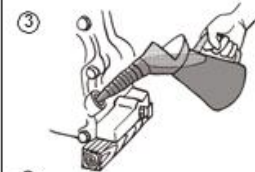
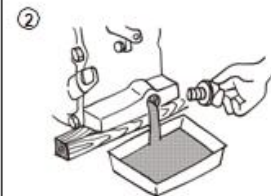
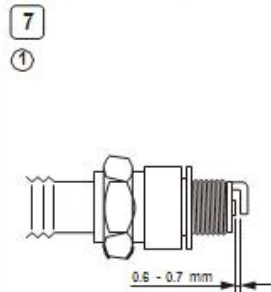
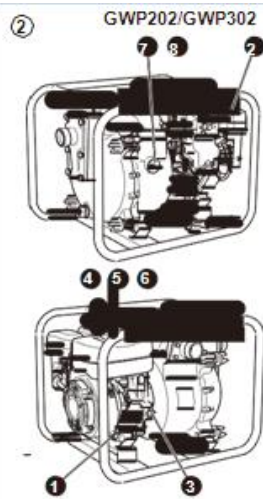
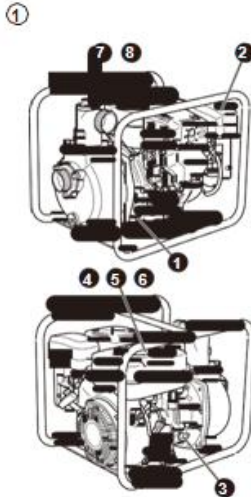
GWP102 GWP202 GWP302 GWP402







6 GWP202/GWP302



1. PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

S'il vous plaît assurez-vous de revoir attentivement chaque précaution. Portez une attention particulière à l'énoncé précédé des mots suivants.

"AVERTISSEMENT" indique une forte possibilité de blessure corporelle grave ou de perte de vie si les instructions ne sont pas suivies.

"ATTENTION" indique une possibilité de blessure corporelle ou d'endommagement de l'équipement si les instructions ne sont pas suivies.

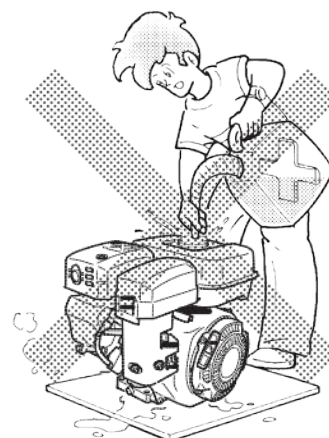
2. PRÉCAUTIONS D'ÉCHAPPEMENT

- Ne jamais inhaler les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et extrêmement dangereux qui peut provoquer une perte de conscience ou la mort.
- Ne faites jamais fonctionner la pompe à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré, tel qu'un tunnel, une grotte, etc.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez la pompe à proximité de personnes ou d'animaux.
- Gardez le tuyau d'échappement libre d'objets étrangers.



3. PRÉCAUTIONS DE RAVITAILLEMENT

- L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si elle est enflammée.
- Ne pas faire le plein à l'intérieur ou dans un endroit mal ventilé.
- Assurez-vous d'arrêter la pompe avant de faire le plein.
- Ne pas enlever le bouchon du réservoir de carburant ni remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou en marche. Laisser le moteur refroidir au moins 2 minutes avant de faire le plein.
- Ne pas trop remplir le réservoir de carburant.
- Si du carburant a été renversé, essuyez-le soigneusement et attendez que le carburant soit sec avant de démarrer le moteur.
- Après le ravitaillement, assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien fixé pour éviter les déversements.



4. PRÉVENTION D'INCENDIES

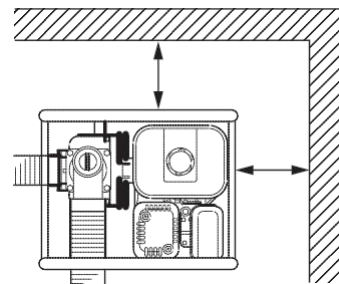
Ne faites pas fonctionner la pompe lorsque vous fumez ou à proximité d'une flamme nue.

- Ne pas utiliser autour d'une brosse sèche, de brindilles, de chiffons en tissu ou d'autres matériaux inflammables.
- Maintenir l'entrée d'air de refroidissement (zone du lanceur à rappel) et le côté silencieux du moteur au moins à 1 mètre (3 pieds) des bâtiments, des obstacles et autres objets brûlables.
- Tenez la pompe à l'écart des produits inflammables et autres matières dangereuses (déchets, chiffons, lubrifiants, explosifs).



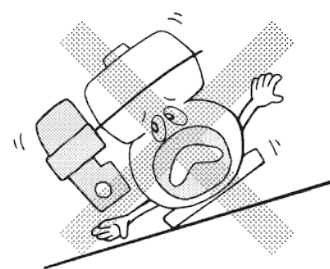
5. AUTRES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

- Faites attention aux pièces chaudes.
Le silencieux et les autres pièces du moteur deviennent très chauds pendant que la pompe fonctionne ou juste après qu'elle s'est arrêtée. Faire fonctionner la pompe dans un endroit sûr et éloigner les enfants de la pompe en marche.
- N'utilisez pas de pompe à diaphragme pour le mélange d'eau et d'huile.



Ne touchez pas la bougie d'allumage et le câble d'allumage lors du démarrage et du fonctionnement du moteur.

- Faites fonctionner la pompe sur une surface plane et stable. Si le moteur est incliné, un déversement de carburant peut en résulter.



REMARQUE

L'utilisation de la pompe à une forte inclinaison peut causer des grippages dus à une mauvaise lubrification même avec un niveau d'huile maximum.

- Ne transportez pas la pompe avec du carburant dans le réservoir ou avec le robinet du filtre à carburant ouvert.
- Gardez l'appareil au sec (ne l'utilisez pas lorsqu'il pleut).

6. VÉRIFICATIONS AVANT OPÉRATION

- Vérifiez soigneusement les flexibles et les joints de carburant pour voir s'ils ne sont pas desserrés ou s'ils présentent des fuites de carburant. Les fuites de carburant créent une situation potentiellement dangereuse.
- Vérifiez que les boulons et les écrous ne sont pas desserrés. Un boulon ou un écrou desserré peut causer de graves problèmes au moteur.
- Vérifiez l'huile moteur et remplissez si nécessaire.
- Vérifiez le niveau de carburant et remplissez si nécessaire. Veillez à ne pas trop remplir le réservoir.
- Gardez les ailettes du cylindre et le lanceur à rappel automatique à l'abri de la saleté, de l'herbe et des autres débris.
- Porter des vêtements de travail ajustés lors de l'utilisation du moteur.
Des tabliers, des serviettes, des courroies, etc. peuvent se coincer dans le moteur ou dans la transmission, entraînant une situation dangereuse.



SYMBOLES

	Lisez le manuel du propriétaire.		
	Restez à l'écart de la surface chaude.		
	Les gaz d'échappement sont toxiques. Ne pas opérer dans une zone non ventilée.		
	Arrêtez le moteur avant de faire le plein.		
	Le feu, les flammes et le tabagisme sont interdits.		
	On (Run)		Plus; Polarité positive
	Off (Stop)		Batterie
	Huile moteur		Démarrage du moteur (Démarrage électrique)
	Ajouter l'huile		

COMPOSANTS (Voir image 1)

NOTE : Veuillez vous reporter aux illustrations sur la dernière page de la couverture avant ou de la couverture arrière pour les figures 1 à 8 indiquées dans la phrase.

POMPE CENTRIFUGE (GWP202, GWP302) (Voir image 1 - 1)

- | | | |
|---------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1 Bouchon (drain) | 10 Couvercle de boîtier | 19 Crépine |
| 2 Aspiration | 11 Bouchon de vidange (à deux endroits) | 20 Coussin caoutchouc |
| 3 Livraison | 12 Interrupteur d'arrêt | 21 Raccord de tuyau |
| 4 Cadre | 13 Démarreur à recul | 22 Bande de tuyau |
| 5 Bouchon d'amorçage | 14 Poignée de rappel | 23 Outils |
| 6 Silencieux | 15 Robinet de carburant | 24 Instruction d'utilisation |
| 7 Bougie d'allumage | 16 Levier | |
| 8 Jauge d'huile | 17 Filtre à air | |
| 9 Réservoir de carburant | 18 Levier de contrôle de la vitesse | |

SPÉCIFICATIONS

	Modèle	GWP10	GWP202
Pompe	Tête max	16 m / 52.5 pied	28 m/91 pied
	Aspiration max	7 m/22.9 pied	8 m/26 pied
	Débit max	100L/min 26Gal/min	550L/min 143.5Gal/min
	Taille aspiration	25mm/1"	50mm/2"
	Taille décharge	25mm/1"	50mm/2"
Moteur	Puissance	2.5 HP	7.0 HP
	Déplacement	105 cc	208 cc
	Capacité carburant	1.2L/0.31Gal	3.6L/1Gal
	Capacité huile	0.4L/0.10Gal	0.6L/0.16Gal
	Lubrifiant	SAE/10W-30	SAE/10W-30
	Système démarrage	Recul	Recul
		< 375g/kW.h	< 395g/kW.h

PRE-OPERATION POUR DEMARRAGE (Voir image 2)

RACCORDER LE TUYAU D'ASPIRATION (Voir image 2 -1)

Utilisez un tuyau à paroi renforcée ou à tresse métallique pour éviter l'effondrement de l'aspiration.

Comme le temps d'auto-amorçage de la pompe est directement proportionnel à la longueur du tuyau, un tuyau court est recommandé.

ATTENTION ! Toujours utiliser une crépine avec le tuyau d'aspiration. Le gravier ou les débris aspirés dans la pompe peuvent endommager gravement la roue et la coulée de la pompe.

RACCORDER LE TUYAU DE DISTRIBUTION (Voir image 2 -2)

Lorsque vous utilisez un tuyau en tissu, utilisez toujours un collier de serrage pour éviter que le flexible ne se déconnecte sous haute pression.

VÉRIFIER L'HUILE MOTEUR (Voir image 2 -4)

Avant de vérifier ou de remplir l'huile moteur, assurez-vous que le moteur situé sur une surface stable et plane et arrêté.

- Ne pas visser la jauge d'huile dans le goulot de remplissage d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est bas, remplir jusqu'au niveau supérieur avec l'huile recommandée suivante.
- Utiliser de l'huile détergente pour automobile à 4 temps de classe de service APISE ou grade supérieur (SG, SH ou SJ est recommandé).
- Sélectionnez la viscosité en fonction de la température de l'air au moment de l'utilisation, comme indiqué dans le tableau. (Voir image 2 - 3)

Explication de l'image 2 -4

1. Jauge d'huile
2. Niveau supérieur
3. Niveau inférieur

Modèle	Capacité huile
GWP102	0.4L
GWP202	0.6L
GWP302	0.6L
GWP402	1.1L

VÉRIFIER LE CARBURANT (Voir image 2 -5)

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas le plein en fumant, à proximité d'une flamme nue ou de tout autre risque d'incendie potentiel. Sinon, un accident d'incendie peut survenir.

- Arrêtez le moteur et ouvrez le bouchon.
- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb pour l'automobile.

Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.

Capacité du réservoir de carburant

- Fermez le robinet de carburant avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne remplissez pas le haut de l'écran du filtre à carburant (marqué w), sinon le carburant risque de déborder lorsqu'il se réchauffe plus tard et se dilate.
- Lorsque vous remplissez le réservoir de carburant, utilisez toujours l'écran du filtre à carburant.
- Essuyer tout carburant répandu avant de démarrer le moteur. (Voir image 2 - 6).

VÉRIFIER L'EAU D'AMORÇAGE (Voir image 2-7)

Il est recommandé que la chambre à eau du corps de pompe doive être amorcée avec plein d'eau avant de fonctionner.

ATTENTION ! N'essayez jamais de faire fonctionner la pompe sans amorcer d'eau ou la surchauffe de la pompe. Un fonctionnement à sec prolongé détruira le joint mécanique. Si l'unité a fonctionné à sec, arrêtez immédiatement le moteur et laissez la pompe refroidir avant d'ajouter de l'eau d'amorçage.

FONCTIONNEMENT DE VOTRE POMPE

DÉMARRAGE (Voir image 3)

- (1) Ouvrez le robinet de carburant. (Voir image 3 - 1)
- (2) Tournez le BOUTON D'ARRÊT sur la position "I" (ON). (Voir image 3 - 2)
- (3) Fermez le levier d'étrangleur. (Voir image 3 - 3)

Si le moteur est froid ou si la température ambiante est basse, fermez complètement le levier d'étrangleur.

Si le moteur est chaud ou si la température ambiante est élevée, ouvrez le levier du starter à moitié ou maintenez-le complètement ouvert.

(4) Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à sentir une résistance. C'est le point de "compression". Remettez la poignée dans sa position d'origine et tirez rapidement. Ne tirez pas la corde complètement. Après avoir démarré le moteur, laissez la poignée de démarrage revenir à sa position d'origine tout en maintenant la poignée. (Voir image 3 - 4)

(5) Après le démarrage du moteur, ouvrir progressivement le starter en tournant le levier de starter et enfin le maintenir complètement ouvert. N'ouvrez pas complètement le levier de starter immédiatement lorsque le moteur est froid ou que la température ambiante est basse, car le moteur pourrait s'arrêter. (Voir image 3 - 5)

FONCTIONNEMENT (Voir image 4)

(1) Après le démarrage du moteur, réglez le levier de commande de vitesse sur la position basse vitesse (L) et réchauffez-le sans charge pendant quelques minutes.

(Voir image 4 -1)

(2) Déplacez progressivement le levier de commande de vitesse vers la position haute vitesse (H) et réglez-le au régime moteur requis. (Voir image 4 -2)

Lorsque le fonctionnement à grande vitesse n'est pas nécessaire, ralentissez le moteur (ralenti) en déplaçant le levier de commande de vitesse pour économiser du carburant et prolonger la durée de vie du moteur.

ARRÊT (Voir image 5)

(1) Réglez le levier de contrôle de vitesse sur la position basse vitesse et laissez le moteur tourner à basse vitesse pendant 1 ou 2 minutes avant de l'arrêter.

(Voir image 5 - 1)

(2) Tournez l'INTERRUPTEUR D'ARRÊT dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position

"" (OFF). (Voir image 5 -2)

(3) Fermez le robinet de carburant. (Voir image 5 - 3)

(4) Tirez doucement sur la poignée du lanceur et remettez la poignée dans sa position initiale lorsque vous sentez une résistance. Cette opération est nécessaire pour empêcher l'intrusion d'air extérieur dans la chambre de combustion. (Voir image 5 - 4)

ARRÊT DU MOTEUR AVEC LE BLOC DE CARBURANT

Fermez le robinet de carburant et attendez un moment jusqu'à ce que le moteur s'arrête. Évitez de laisser le carburant rester dans le carburateur pendant de longues périodes, sinon les passages du carburateur peuvent être obstrués par des impuretés et des dysfonctionnements peuvent en résulter.

MAINTENANCE (Voir image 6)

L'ENTRETIEN, LE REMPLACEMENT OU LA RÉPARATION DES DISPOSITIFS ET DES SYSTÈMES DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS PEUVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR TOUT ÉTABLISSEMENT DE RÉPARATION DE MOTEURS.

INSPECTION QUOTIDIENNE

Avant de démarrer le moteur, vérifiez les éléments de service suivants.

1. Boulons et écrous desserrés ou cassés
2. Élément de filtre à air propre
3. Assez d'huile moteur propre
4. Fuite d'essence et d'huile moteur
5. Assez d'essence
6. Environnement sûr
7. Vérifiez l'eau d'amorçage
8. Vibration excessive, bruit

INSPECTION PÉRIODIQUE

Un entretien périodique est essentiel au fonctionnement sûr et efficace de votre pompe. Consultez le tableau ci-dessous pour les intervalles d'entretien périodique.

IL EST ÉGALEMENT NÉCESSAIRE QUE L'UTILISATEUR DE CETTE POMPE EFFECTUE L'ENTRETIEN ET LES RÉGLAGES DES PARTIES LIÉES AUX ÉMISSIONS CI-DESSOUS POUR GARDER EFFICACEMENT LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS.

Le système de contrôle des émissions se compose des parties suivantes: (1) Carburateur et pièces internes

- (2) Système d'enrichissement à démarrage à froid, le cas échéant
- (3) Collecteur d'admission, le cas échéant
- (4) Éléments de filtre à air
- (5) Bougie d'allumage
- (6) Magnéto ou système d'allumage électronique
- (7) Système d'avance / retard d'allumage, le cas échéant
- (8) Collecteur d'échappement, le cas échéant.
- (9) Tuyaux, courroies, connecteurs et assemblages

INSPECTION DE LA FICHE D'ALLUMAGE (Voir image 7 - 1)

(1) Nettoyez les dépôts de carbone sur l'électrode de la bougie à l'aide d'un nettoyant pour bouchon ou d'une brosse métallique.

(2) Vérifier l'écartement des électrodes. L'écart devrait être de 0,6 mm à 0,7 mm.

Réglez l'écart, si nécessaire, en pliant soigneusement l'électrode latérale.

Bougie recommandée: NGK BR-6HS (CHAMPION RL86C)

CHANGEMENT D'HUILE DU MOTEUR (Voir image 7 - 2,3)

Changement d'huile initial: après 20 heures de fonctionnement

Par la suite: Toutes les 100 heures de fonctionnement

(1) Pour changer l'huile, arrêtez le moteur et desserrez le bouchon de vidange. Vidanger l'huile usagée pendant que le moteur est chaud. L'huile chaude draine rapidement et complètement.

ATTENTION ! Pour éviter les blessures, faites attention à l'huile chaude.

Veillez à ce que le bouchon du réservoir soit bien fixé pour éviter les déversements.

(2) Réinstallez le bouchon de vidange avant de remplir l'huile.

Modèle	Capacité huile
GWP202	0.6 L
GWP302	0.6 L

(3) Reportez-vous à la page 6 pour l'huile recommandée.

- Toujours utiliser la meilleure qualité et l'huile propre. L'huile contaminée, l'huile de mauvaise qualité et le manque d'huile peuvent endommager le moteur ou raccourcir la durée de vie du moteur.

NETTOYAGE DE LA TASSE DE CARBURANT (Voir image 7 - 4)

(1) Inspecter la coupelle de carburant pour l'eau et la saleté. (Voir image 7-4-1)

(2) Pour retirer l'eau et la saleté, fermez le robinet de carburant et enlevez la coupelle de carburant.

(3) Après avoir enlevé la saleté et l'eau, laver la coupelle de carburant avec du kérosène ou de l'essence. Réinstallez fermement pour éviter les fuites.

NETTOYANT FILTRE À AIR (Voir image 7 - 5,6)

Un élément de filtre à air sale causera des difficultés au démarrage, une perte de puissance, des dysfonctionnements du moteur et réduira la durée de vie du moteur. Gardez toujours l'élément du filtre à air propre.

(1) Type d'élément de mousse d'uréthane (Voir image 7 - 5)

Retirer l'élément et le laver au kérosène ou au carburant diesel. Puis le saturer dans un mélange de 3 parties de kérosène ou de carburant diesel et 1 partie d'huile moteur. Pressez l'élément pour retirer le mélange et installez-le dans le filtre à air.

(2) Type d'élément double en mousse d'uréthane (Voir image 7 - 6)

- Nettoyage de la mousse d'uréthane (Voir Fig.7 - 6 - 2)
Laver et nettoyer la mousse d'uréthane avec un détergent. Après le nettoyage, séchez-le. Nettoyez l'élément en mousse d'uréthane toutes les 50 heures
- Deuxième élément (Voir Fig.7 - 6 - 1)
- Nettoyer en tapotant doucement pour enlever la saleté et éliminer la poussière. N'utilisez jamais d'huile. Nettoyez l'élément en papier toutes les 50 heures de fonctionnement et remplacez le jeu d'éléments toutes les 200 heures.

Nettoyez et remplacez les éléments du filtre à air plus souvent lorsque vous travaillez dans des environnements poussiéreux.

REMPACEMENT DU TUYAU DE CARBURANT (Voir image 7-7)

ATTENTION ! Soyez extrêmement prudent lorsque vous remplacez le tuyau de carburant; l'essence est extrêmement inflammable.

Remplacez le tuyau de carburant toutes les 1 000 heures ou chaque année.

Si du carburant s'échappe du tuyau de carburant, remplacez le tuyau de carburant immédiatement.

CONTRÔLE DES BOULONS, DES ÉCROUS ET DES VIS

- Serrez les boulons et les écrous desserrés.
- Vérifiez les fuites de carburant et d'huile.
- Remplacer les pièces endommagées par des neuves.

POMPE DE NETTOYAGE À L'INTÉRIEUR

- Tournez le bouton dans le sens antihoraire et ouvrez le support du couvercle du boîtier.
- Tirez le boîtier vers vous, puis retirez le boîtier et le boîtier intérieur.
- Nettoyez l'intérieur du corps de pompe et le couvercle du boîtier avec de l'eau propre.

PRÉPARATIONS POUR L'ENTREPOSAGE

EAU (Voir image 8 - 1)

Vider toute l'eau du bouchon de vidange.

ATTENTION ! Lorsque vous resserrez le bouchon de vidange, veillez à nettoyer le bouchon de vidange et le filetage du boîtier. Sinon, le fil peut être endommagé.

DÉBRANCHER LE TUYAU DE DISTRIBUTION

Inclinez la pompe et vidangez toute l'eau du trou de livraison. Des dommages importants à la pompe peuvent se produire si l'eau gèle dans la chambre de pompage.

HUILE MOTEUR (Voir image 8 - 4)

- Changez l'huile moteur avec de l'huile neuve.
- Enlevez la bougie d'allumage, versez environ 5 cc d'huile moteur dans le cylindre, tirez lentement la poignée du démarreur du lanceur à rappel 2 ou 3 fois et réinstallez la bougie.

NETTOYER ET STOCKER

- Tirer lentement sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie et la laisser dans cette position.
- Nettoyez soigneusement la pompe avec un chiffon huilé, mettez le couvercle et rangez la pompe à l'intérieur dans un endroit bien ventilé et à faible humidité.

Capteur d'huile

FONCTION DE CAPTEUR D'HUILE

Le moteur s'arrête automatiquement lorsque le niveau d'huile descend en dessous de la limite de sécurité. Le moteur ne peut être démarré que si le niveau dépasse la limite prescrite.

(Voir Fig. 2 - 4)

REDEMARRAGE

(1) Remplissez le carter d'huile jusqu'au niveau approprié.

(2) Pour le redémarrage et le fonctionnement du moteur, se référer à la section

"4. FONCTIONNEMENT DE VOTRE POMPE "à la page 7.

- Vérifiez le connecteur du moteur. Il doit être connecté solidement au fil du capteur d'huile.
- Lors de la sélection de l'huile moteur, se référer à la page 6 pour l'huile recommandée.

DÉPANNAGE FACILE

LA POMPE NE FONCTIONNE PAS.

- La dose du moteur ne démarre pas.
- Collage de la roue (Démonter et nettoyer.)

LE VOLUME DE POMPAGE EST PETIT.

- Aspiration d'air côté aspiration. (Vérifier la tuyauterie côté aspiration.)
- Déposer la sortie du moteur (Consultez votre revendeur le plus proche.)
- Rupture de la garniture mécanique. (Consultez votre revendeur le plus proche.)
- Hauteur d'aspiration élevée (inférieure)
- Le tuyau d'aspiration est trop long ou mince. (Utilisez un tuyau épais dans la longueur minimale.)
- Fuite d'eau du passage de l'eau. (Arrêter de fuir.)
- Obturation de la substance étrangère dans la turbine. (Démonter et nettoyer.)
- Usure de la roue.
- Détérioration de la chambre d'aspiration. (Resserrer)

- La crépine est bouchée. (Nettoyer.)
- La vitesse du moteur est trop faible. (Consultez votre revendeur le plus proche.)

LA POMPE N'EST PAS AUTOAMORCANTE

- Aspiration d'air côté aspiration. (Vérifier la tuyauterie côté aspiration.)
- Eau d'amorçage insuffisante à l'intérieur du corps de pompe (Premier entièrement.)
- Serrage imparfait du bouchon de vidange. (Serrez les bouchons complètement.)
- La vitesse du moteur est trop faible. (Consultez votre revendeur le plus proche.)
- Aspirer l'air de la garniture mécanique. (Consultez votre revendeur le plus proche.)

LORSQUE LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS :

Effectuez les vérifications suivantes avant de confier la pompe à votre revendeur Robin. Si vous avez encore des problèmes après avoir terminé les vérifications, apportez la pompe chez votre concessionnaire Robin le plus proche.

(1) Y a-t-il une forte étincelle à travers l'électrode ?

- L'interrupteur d'arrêt est-il en position "I" (ON) ?
- Retirer et inspecter la bougie d'allumage.
Si l'électrode est encrassée, la nettoyer ou la remplacer par une électrode neuve.
- Retirer la bougie d'allumage et la connecter au bouchon de la bougie. Tirer la poignée du lanceur pendant la mise à la terre de la bougie d'allumage contre le corps du moteur.
Essayez avec une nouvelle bougie si l'étincelle est faible ou s'il n'y a pas d'étincelle.
Le système d'allumage est défectueux s'il n'y a pas d'étincelle avec une nouvelle bougie d'allumage.

ATTENTION !

- Essuyer soigneusement le carburant déversé avant de procéder au test.
Placer la bougie aussi loin que possible du trou de la bougie.
- Ne tenez pas la bougie d'allumage à la main lorsque vous tirez sur le lanceur à rappel.

REMARQUE

Le moteur avec capteur d'huile s'arrête automatiquement lorsque le niveau d'huile descend en dessous de la limite prescrite.

À moins que le niveau d'huile ne dépasse la limite prescrite, le moteur s'arrête immédiatement après le démarrage.

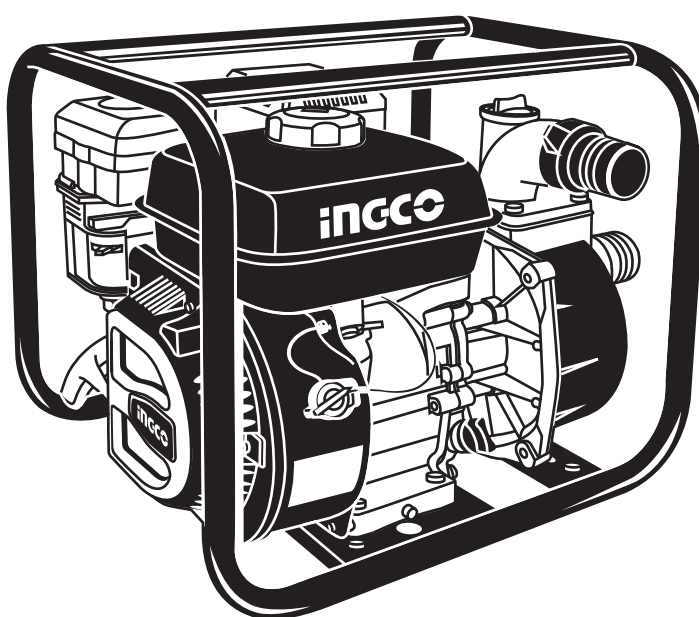
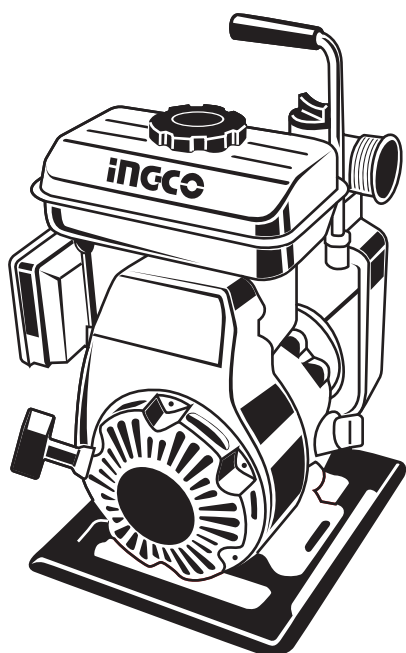
(2) Y a-t-il assez de compression?

Tirer la poignée du démarreur lentement et vérifier si une résistance est ressentie. Si peu de force est nécessaire pour tirer la poignée du démarreur, vérifiez si la bougie est bien serrée. Si la bougie est desserrée, serrez-la.

(3) La bougie est-elle mouillée d'essence?

- Le robinet de carburant est-il ouvert?
- Levier (fermer le starter) et tirer la poignée du démarreur cinq ou six fois.
Retirez le bouchon et vérifiez si son électrode est humide. Si l'électrode est humide, le carburant est bien fourni à votre moteur.
- Lorsque l'électrode est sèche, vérifiez où le carburant s'arrête. (Vérifiez l'admission de carburant du carburateur.)
- Si le moteur ne démarre pas avec du carburant bien fourni, essayez d'utiliser du carburant frais.

ingco



INGCO TOOLS CO., LIMITED

www.ingco.com

Fait en chine

0818.V01

GWP102 GWP202 GWP302 GWP402