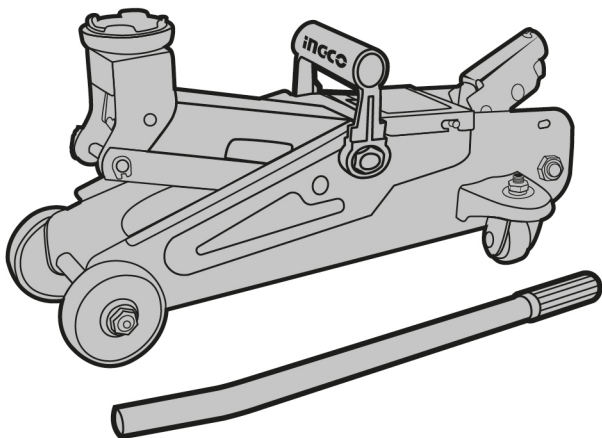


ingco

www.ingco.com

PRODUCT MANUAL

ჰიდრაულიკური იატაკის ჯეკი



HFJ201



ორიგინალური ინსტრუქციები

ზოგადი უსაფრთხოების გაფრთხილებები

გთხოვთ, ყურადღებით წაიკითხოთ ეს ინსტრუქციები პროდუქტის პირველად გამოყენებამდე და შეინახეთ ისინი მომავალი მითითებისთვის. ეს პროდუქტი ყოველთვის უნდა მუშაობდეს ამ ინსტრუქციის შესაბამისად. გახადეთ ეს ინსტრუქციები გამოსაყენებლად ხელმისაწვდომი ყველა იმ პირისთვის, ვინც იმუშავებს ამ პროდუქტთან. ეს ასევე ეხება პროდუქტის გაყიდვისას.

ჩვენ არ შეგვიძლია ვივარაუდოთ რაიმე პასუხისმგებლობა რაიმე უზედური შემთხვევის ან ზიანისთვის, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას ამ სახელმძღვანელოს ან მასში მოცემული უსაფრთხოების ინსტრუქციის გამო. პროდუქტის ნებისმიერი სტრუქტურული მოდიფიკაცია გააუქმებს მწარმოებლის გარანტიას!

ეს პროდუქტი განკუთვნილია მხოლოდ პირადი გამოყენებისთვის!

ტექნიკური მახასიათებლები

მოდელი No.	HFJ201
ნომინალური დატვირთვა:	2 ტონით
ლიფტინგის სიმაღლე:	მინიმუმ 140 მმ-დან მაქსიმუმ 340 მმ-მდე
საერთო ხანგრძლივობა:	ca. 447 მმ
საკუთარი წონა:	8.5 კგ

განკუთვნილი გამოყენების / უსაფრთხოების ინსტრუქციები

ეს პროდუქტი არის ჰიდრავლიკური ტროლეი ჯგეფი საავტომობილო მანქანების ასამაღლებლად. იგი განკუთვნილია მხოლოდ ამწევი მოწყობილობის გამოსაყენებლად. დარწმუნდით, რომ მოხსნის დატვირთვა არ აღემატება ჯგეფის მაქსიმალურ დასაშვებ დატვირთვას. 2 ტონა მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს, წინააღმდეგ შემთხვევაში ჯგეფი შეიძლება დაზიანდეს და უსაფრთხოება კომპრომეტირებული იყოს. გამოიყენეთ ჯგეფი მხოლოდ მყარ, თუნდაც ზედაპირზე. დატვირთვის არასტაბილურობა ან სრიალი შეიძლება მოხდეს რბილ ან არათანაბარ ზედაპირებზე. ამის შემდეგ ავტომობილის ან პირისთვის შესაბამისი ზიანის მიყენება შეუძლებელია. (უზედური შემთხვევის რისკი!).

დარწმუნდით, რომ ავტომობილის შიგნით არ არის პირი. განათავსეთ ჰიდრავლიკური ჯეკი ისე, რომ თქვენი სხეულის არცერთი ნაწილი არ იყოს ავტომობილის ქვეშ, სანამ ის მოიხსნება. არასოდეს იმუშაოთ მანქანის ქვეშ, რომელსაც მხარს უჭერს მხოლოდ ჰიდრავლიკური ჯეკი. ყოველთვის გამოიყენეთ დამატებითი მხარდაჭერა. ჰიდრავლიკური ჯეკის შემცირებამდე დარწმუნდით, რომ არ არსებობს პირები ან საგნები ავტომობილის ქვეშ. არასოდეს დატოვოთ ჰიდრავლიკური ჯეკი უყურადღებოდ უფრო ხანგრძლივი პერიოდის განმავლობაში, როდესაც ის მხარს უჭერს დატვირთვას, რადგან მას შეუძლია დაკარგოს წნევა და დაიწყოს ჩაძირვა დიზაინთან დაკავშირებული მიზეზების გამო. ამიტომ, დაუყოვნებლივ მოათავსეთ რაღაც ამალეზებული დატვირთვის ქვეშ! არასოდეს მოხვდეთ მანქანაში ან დაიწყეთ მისი ძრავა, სანამ ის ჰიდრავლიკურ ჯეკზეა.

⚠ გაფრთხილება

აკრძალულია პირთა მოხსნა!

სიმბოლოები ინსტრუქციის სახელმძღვანელოში

	ზოგადი გამაფრთხილებელი ნიშანი
	მაქსიმალური ჩატვირთვა: 2 ტონა
	გამოყენებამდე წაიკითხეთ სახელმძღვანელო ინსტრუქცია
	არ იმუშაოთ ავტომობილის ქვეშ, როდესაც ჯგეკს იყენებთ
	მუშაობა ავტომობილის ქვეშ ჯგეკის სადგამებით
	გამოიყენეთ ჯგეკი თუნდაც ადგილზე
	გამოიყენეთ ბორბლის chocks ბორბლის დასაცავად
	არ გადატვირთოთ
	გაფრთხილება ხელის დაზიანებების შესახებ

ოპერაცია

ზოგადი გამოყენების ინსტრუქცია

ჰიდრავლიკური ჯეკის გამოყენებამდე შეამოწმეთ ზეთის დაკარგვა, დაზიანება ან დაკარგული აქსესუარები.

პირველად ოპერაცია:

1. გახსენით გადინების სარქველი (1) და ჩადეთ თანდართული სახელური (გაფართოება) სატუმბი მკლავში (2). იმისათვის, რომ ნავთობის მთლიანად განაწილება, განახორციელოს დაახლოებით.
2. გადინების სარქვლის დახურვა - ავტომობილის ჯეკი ახლა მზად არის გამოსაყენებლად.

ავტომობილის აწევა:

1. იპოვნეთ თქვენი მანქანა თანაბრად, მყარ ზედაპირზე და დაიცავით მანქანა მოძრავი, როგორც ეს მითითებულია ავტომობილის მწარმოებლის მიერ.
2. უსაფრთხო აწევის უზრუნველსაყოფად, განათავსეთ ჯეკი 90 ° კუთხით მანქანაზე და შესაბამისი ჯეკინგის წერტილის ქვეშ (იხ. მწარმოებლის ინსტრუქციები).
3. ჩადეთ სახელური გადინების სარქველში და დახურეთ იგი საათის ისრის მიმართულებით გადატრიალებით, სანამ ლიმიტის გაჩერება არ მიიღწევა.
4. ჩადეთ სახელური სატუმბი მკლავში და დაატუმბოთ სახელური, სანამ უნაგირი (3) არ იქნება კონტაქტში მანქანასთან.
5. კიდევ ერთხელ შეამოწმეთ, რომ ჯეკი სწორად იჯდა.
6. გააგრძელეთ სახელურის ტუმბო, სანამ მანქანა არ მოიხსნება სასურველ სიმაღლეზე.

▲ სიფრთხილით

ყურადღებით დააკვირდით მანქანას ლიფტინგის დროს. ჯეკი უნდა გადავიდეს ავტომობილის მიმართულებით აწევის დროს. თუ ეს ასე არ იქნება, არსებობს ძლიერი შესაძლებლობა, რომ მანქანა ჩამოიშოროს ჯეკს.

7. განათავსეთ სახელური სატუმბი მკლავიდან. (უბედური შემთხვევის რისკი!)
8. დაიცავით დატვირთვა შესაფერისი ჯეკის სტენდებით, სანამ დაიწყებთ მუშაობას მანქანაზე ან მის ქვეშ.

▲ სიფრთხილით

აკრძალულია აწეული ტვირთის სათანადოდ უზრუნველყოფის გარეშე ან მის ქვეშ მუშაობა! (უბედური შემთხვევის რისკი!)

9. მანქანაზე მუშაობის დასრულების შემდეგ, გახსენით გადინების სარქველი ჯგუის სახელურის ფრთხილად გადახრით მცირე ზომის ნამატებით საათის ისრის მიმართულებით, სანამ მანქანა არ დაიწყებს ქვევით მოძრაობას.
10. მას შემდეგ, რაც მანქანა მყარად იქნება ადგილზე, გადინების სარქველი შეიძლება კვლავ გაიხსნას (დაახლ. ერთი ნახევარი შემობრუნება), რათა დააბრუნოს ამწევი მკლავი (4) საწყის მდგომარეობაში.
11. დატვირთვის მოხსნამდე შეამოწმეთ, რომ გადინების სარქველი სწორად დახურულია.
12. ყველა მოძრავი ნაწილი უნდა იყოს შეზღუდული ოპერატორების სახელმძღვანელოს შესაბამისად და რეგულარულად შენარჩუნდეს.

შენახვა და მოვლა:

1. როდესაც ავტომობილის ჯგუი არ გამოიყენება, ამწევი მკლავი უნდა იყოს ყველაზე დაბალ მდგომარეობაში და სახელური თავდაყირა მდგომარეობაში, რათა დაიცვას ზუსტი მექანიკა დაზიანებისგან. ავტომობილის ჯგუი უნდა ინახებოდეს ჰორიზონტალურ მდგომარეობაში და მშრალ ადგილას. დარწმუნდით, რომ ჯგუი რჩება თავდაპირველ მდგომარეობაში. არ განახორციელოთ რაიმე ცვლილება მოწყობილობაში.
2. გამოიყენეთ მხოლოდ SAE10 (SAE: საავტომობილო ინჟინერთა საზოგადოება) კლასის, სპეციალური დანიშნულების ჰიდრავლიკური ზეთი ტუმბოსთვის. განკარგეთ ყველა გამოყენებული და დაღვრილი ზეთი სათანადოდ.
3. არ გამოიყენოთ მაღალი წნევით რეცხვის აპარატი ჯგუის გასაწმენდად. ყველა გარე მოძრავი ნაწილი, მაგალითად, ფეხის როლიკებით საკისრები (5), ამწევი მკლავის დამაგრების ჭანჭიკები (6), ამწევი მკლავის ცილინდრის (7) დამაგრების ჭანჭიკები და სატუმბო მკლავის დამაგრების ჭანჭიკები (8) კარგად უნდა იყოს შეზღუდული რეგულარულად ყოველ 3 თვეში.

▲ მნიშვნელოვანია

არასოდეს შეზეთოთ ან არ წაუსვით ტუმბოს წნელები (9) და ცილინდრის აწევა (10).

4. ყველა სარემონტო და სარემონტო სამუშაოები უნდა შესრულდეს შესაბამისი კვალიფიციური პერსონალის მიერ მწარმოებლის მითითებების შესაბამისად.

▲ სიფრთხილით

არ გამოიყენოთ ჯეკი, თუ არსებობს რაიმე დაკარგული, ფხვიერი ან გატეხილი ნაწილები!

⚠ შენიშვნა

ქვემოთ მოცემული ინსტრუქციები არ უნდა განხორციელდეს, სანამ ავტომობილის ჯეკი გამოიყენება.

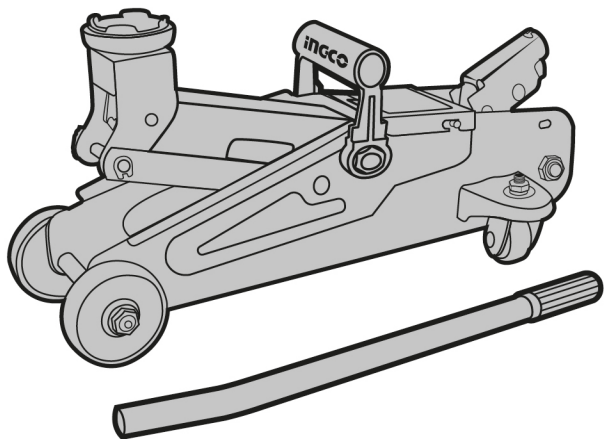
⚠ შენიშვნა

ავტომობილის ჯეკი აღჭურვილია უსაფრთხოების სარქველით (15). კონფიგურაციაა, რომ ავტომობილის ჯეკმა 2 ტონამდე ტვირთის აწევა შეძლოს. უსაფრთხოების სარქველი არ უნდა შეიცვალოს ან მორგებული იყოს რაიმე ფორმით!

ტექნიკური მომსახურება და გაუმართაობა

მათი აღმოფხვრის შესაძლო გაუმართაობა და მეთოდები

პრობლემა	შესაძლო მიზეზი	აქცია
ჯეკი არ აღწევს მის სრულ სიმაღლეს.	დაბალი დონის ზეთი ჯეკში.	შეამოწმეთ ზეთის დონე.
	ჰაერი ჰიდრავლიკურ სისტემაში.	სისხლდენა ინსტრუქციის შესაბამისად.
დატვირთვა მცირდება.	რელიეფური სარქველი არ იხურება სწორად.	დაუკავშირდით ავტორიზებულ სერვის ცენტრს.
	ზეთი დაზინძურებულია.	
	ტუმბოს სარქველები ჩამოდის	
	დგუში არის ჩაკეტილი.	
	ჰაერი ჰიდრავლიკურ სისტემაში.	სისხლდენა ინსტრუქციის შესაბამისად.
ამწვევი მკლავი არ დაბლა.	დგუში არის ჩაკეტილი.	დაუკავშირდით ავტორიზებულ სერვის ცენტრს.
	ნახმარი ნაწილები.	
	შიდა დაზიანება ჯეკზე.	
	დაბრუნების გაზაფხული გატეხილია, ან მოვიდა ფხვიერი.	
	ლიფტის კავშირი დაზიანებულია ან ჩაკეტილია.	
	ჰაერი ჰიდრავლიკურ სისტემაში.	სისხლდენა ინსტრუქციის შესაბამისად.
Imprecise მოძრაობა, როდესაც მოხსნას.	ჰაერი ჰიდრავლიკურ სისტემაში.	სისხლდენა ინსტრუქციის შესაბამისად.



MADE IN CHINA 0224.V02



INGCO Global

www.ingco.com

NEUWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China