

INGCO

Chargeur De Batterie

EN Chargeur De Batterie



ING-CB1601 ING-UCB1601 ING-CB1601M ING-CB1601S

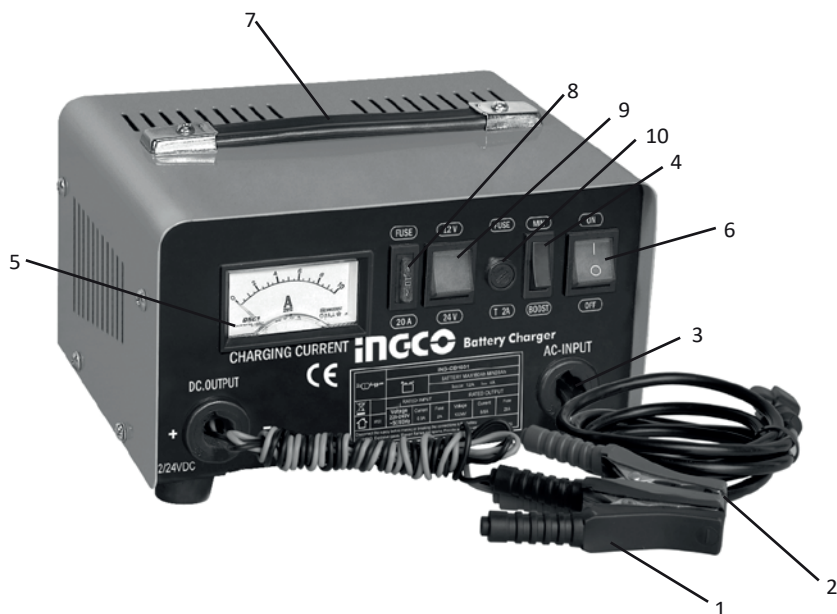


SCAN FOR VIDEO



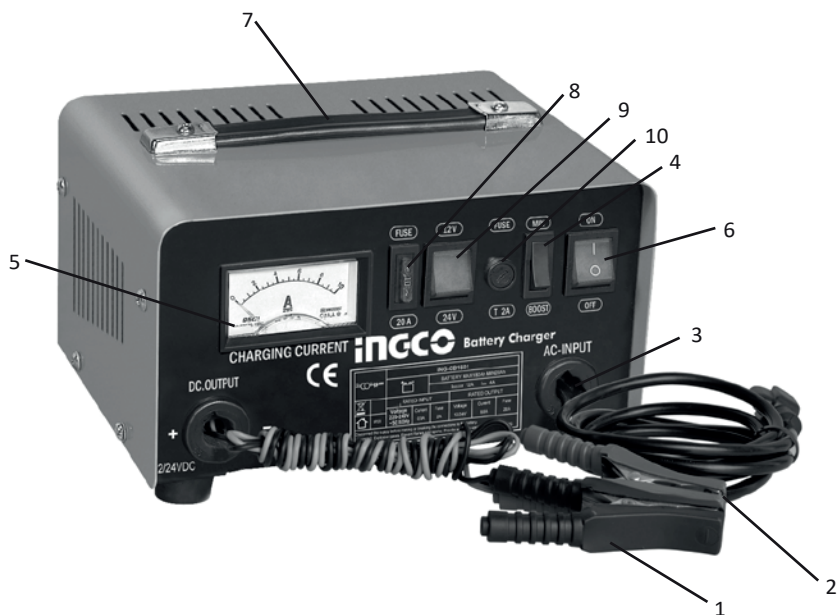
Composants

ING-CB1601 ING-CB1601M ING-CB1601S



- 1、Pôle de sortie négatif
- 2、Pôle de sortie positif
- 3、Cordon d'alimentation
- 4、Commutateur de courant de sortie
- 5、Compteur de courant
- 6、Interrupteur d'alimentation
- 7、Poignée
- 8、Fusible de sortie
- 9、Interrupteur de tension
- 10、Fusible d'entrée

IN G-UCB1601



- 1、 Pôle de sortie négatif
- 2、 Pôle de sortie positif
- 3、 Cordon d'alimentation
- 4、 Commutateur de courant de sortie
- 5、 Compteur de courant
- 6、 Interrupteur d'alimentation
- 7、 Poignée
- 8、 Fusible de sortie
- 9、 Interrupteur de tension
- 10、 Fusible d'entrée

NOTICE DE SÉCURITÉ

- ◆ Veuillez prendre quelques minutes pour étudier la direction avant d'utiliser le produit pour la première fois.
- ◆ Il est impératif de porter des lunettes et des gants lors du chargement de la batterie ! Il y a risque élevé de blessure par l'acide corrosif.
- ◆ Pour éviter les étincelles dues à une décharge électrostatique, ne portez jamais de vêtements en matériaux synthétiques lorsque vous chargez la batterie.
- ◆ Danger ! Gaz explosifs – évitez les flammes et les étincelles, assurez-vous que la pièce est bien ventilée lors de la charge.
- ◆ La charge contient des composants tels que l'interrupteur et le fusible qui peuvent provoquer des arcs électriques et des étincelles. Assurez-vous que la pièce soit bien ventilée.
- ◆ Le chargeur est conçu pour les batteries plomb-acide 12V et 24V.
- ◆ N'utilisez jamais l'appareil pour charger une batterie non rechargeable ou des piles défectueuses.
- ◆ Pour une utilisation à l'intérieur, ou ne pas exposer à la pluie.
- ◆ Ne placez pas le chargeur sur une surface chauffée.

- ◆ Gardez les fentes de ventilation exemptes de saletés.
- ◆ Ne chargez pas plusieurs batteries simultanément.
- ◆ Ne pas court-circuiter les pinces de charge.
- ◆ Le câble d'alimentation et les fils de charge doivent être en parfait état.
- ◆ Éloignez les enfants de la batterie et du chargeur.
- ◆ Danger ! Il existe un risque aigu d'explosion s'il y a une odeur piquante de gaz. Débranchez les pinces de charge, aérez la pièce immédiatement et soigneusement, faites inspecter la batterie par un atelier de service à la clientèle.
- ◆ N'utilisez jamais le câble à d'autres fins que celles prévues. Ne transportez pas l'appareil par son câble et ne tirez jamais sur le câble pour retirer la fiche de la prise de courant. Protégez le câble de la chaleur, de l'huile et des arêtes vives.
- ◆ Indiquez correctement la polarité, l'anode est rouge ou « + ».
La cathode est noire ou « - »
- ◆ Prudence ! L'acide de batterie est corrosif. Si de l'acide est éclaboussé sur votre peau ou vos vêtements, lavez-vous immédiatement et consultez un médecin si nécessaire.

- ◆ Si le fusible à côté de l'indicateur de courant de charge devient défectueux, remplacez-le par un fusible d'ampérage identique.
- ◆ Gardez les bornes propres et protégez-les de corrosion.
- ◆ Ce chargeur ne convient pas aux batteries sans entretien.
- ◆ Débranchez toujours l'appareil des travaux de maintenance de l'alimentation.
- ◆ Portez des gants de sécurité et des lunettes de protection contre les acides chaque fois que vous connectez et chargez la batterie et chaque fois que vous remplissez de l'acide ou que vous faites le plein d'eau distillée. Faites effectuer les réparations uniquement par un électricien qualifié.
- ◆ Élimination : élimination des piles indésirables uniquement via des ateliers automobiles, des stations spéciales de collecte des piles ou des centres spéciaux de collecte des déchets. Demandez des conseils à vos autorités locales.
- ◆ Débranchez l'alimentation avant d'établir ou de casser les connexions à la batterie. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou son agent de service ou une personne qualifiée similaire afin d'éviter un danger.

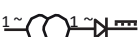
◆ La cathode du chargeur de batterie non connectée au châssis du véhicule doit d'abord être connectée. L'anode doit être connectée à celle de la batterie. Et puis connecté à l'alimentation principale. Après la charge, débranchez le chargeur de batterie du secteur d'alimentation. Retirez ensuite le châssis et la connexion anode dans cet ordre.

◆ Les constructeurs automobiles recommandent de débrancher la batterie du système électrique du véhicule avant de la charger.

◆ Le pic de tension peut endommager les composants électroniques. Il est donc conseillé de déconnecter la batterie du système lors de la charge.

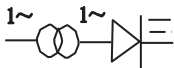
AVERTISSEMENT : gaz explosifs / empêchent les flammes et les étincelles / fournissent une ventilation adéquate pendant la charge.

Spécifications

		ING-CB1601/ING-CB1601S		EN60335-2-29			
				BATTERET MAX180Ah MIN28Ah			
				I _{BOOST} 12A I _{min} 4A			
		RAENTRÉE TED			RASORTIE TED		
	IP20	Enoltage 220-240V ~ 50-60 Hz	Courant 0,9A	Fusible	Enoltage 12/24V	Courant 9/4A	Fusible
Débranchez l'alimentation avant d'établir ou de casser les connexions à la pâtey.							
WARNING: Gaz explosifs. Prévenir les flammes et les étincelles. Fournir une ventilation adéquate pendant la							

		ING-UCB1601						FABRIQUÉ EN CHINE www.ingco.com	
				BATTERY MAX 32-150Ah/12V BATTERY MAX 25-60Ah/24V					
				I _{BOOST} 12A			I _{min} 5A		
		RAENTRÉE TED				RASORTIE TED			
	IP20	Enoltage 110-120V/60Hde	Courant 1,7 A	Fusible	Enoltage 12/24V	Courant 8/5A	Fusible		
Débranchez l'alimentation avant d'établir ou de casser les connexions à la pâtey.									
WARNING: Gaz explosifs. Prévenir les flammes et les étincelles. Fournir une ventilation adéquate pendant la									

EN603 35-2-29 : La norme du chargeur de batterie en Europe.



Transformateur monophasé : redresseur



Veillez lire attentivement le manuel d'instructions avant utilisation



Utilisation à l'intérieur uniquement

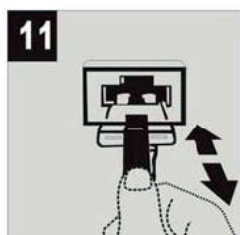
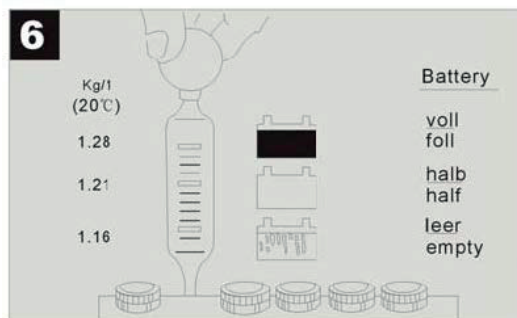
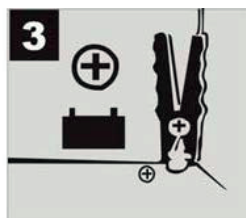
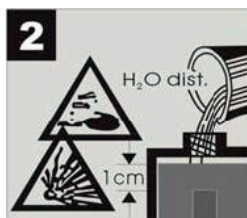
IP20

Niveau de protection



Anode et cathode de la batterie

FONCTION ET UTILISATION



Pour charger la batterie, procédez comme suit:

Figure1: Annulez ou retirez la fiche de la batterie.

Figure2: Vérifiez le niveau d'acide dans votre batterie.

Complétez avec de l'eau distillée si nécessaire.

Prudence ! L'acide de la batterie est corrosif, éliminez les éclaboussures d'acide immédiatement et soigneusement avec beaucoup d'eau et consultez un médecin si nécessaire.

Danger ! Un gaz électrolytique dangereux peut survenir pendant la charge. Il est donc impératif d'éviter les étincelles et les flammes nues pendant la charge. Risque d'explosion !

Figure 3: Connectez d'abord le fil de charge rouge au pôle positif de la batterie.

Figure 4: Ensuite, connectez le fil de charge noir au pôle négatif de la batterie.

Figure 5: Une fois la batterie connectée au chargeur, vous pouvez connecter le chargeur à un 220-240V/50-60Hz et une prise de courant 110-120V/60Hz. Il est interdit de se connecter à une prise de courant avec une toute autre tension d'alimentation.

Figure 6 : La seule façon de déterminer l'état exact de la batterie (niveau de charge) est de mesurer la densité d'acide avec un acidimètre.

Remarque : les gaz sont libérés pendant la charge.

Fonctionnant comme suit :

Valeurs de densité acide (kg/at 20)°C

1.28 batterie chargée

1.21 batterie à moitié chargée

1,16 batterie vide

Figure 7: Retirez la fiche d'alimentation ou la prise de courant.

Figure 8: Débranchez d'abord le cordon de charge noir du pôle négatif de la batterie.

Figure 9: Puis déconnectez le câble de charge Ed du pôle positif de la batterie.

Figure 10: Vissez ou appuyez sur le bouchon de la batterie en place. Protection contre les surcharges.

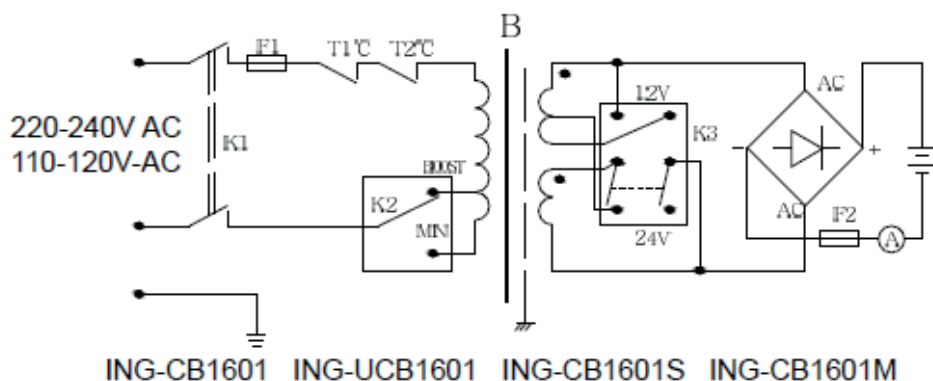
Figure 11: Le fusible offre une protection contre l'inversion de polarité et courts-circuits. Un fusible défectueux doit être remplacé par un fusible identique.

Remarque : Un disjoncteur automatique interrompt la charge en cas e surcharge thermique. Le disjoncteur se rallume automatiquement après un intervalle de refroidissement.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

- ◆ Assurez-vous que votre batterie est toujours bien installée dans le véhicule.
- ◆ Vérifiez que la batterie est correctement connectée au système électrique du véhicule.
- ◆ Gardez la batterie propre et sèche. Appliquer un peu de graisse sans acide et résistante aux acides (vaseline) sur les bornes.
- ◆ Le niveau d'acide dans les batteries sans entretien doit être vérifié environ toutes les 2 semaines. Complétez avec de l'eau distillée si nécessaire.
- ◆ Gardez le chargeur dans une pièce sèche. Enlevez tout soupçon de corrosion des bornes de charge.

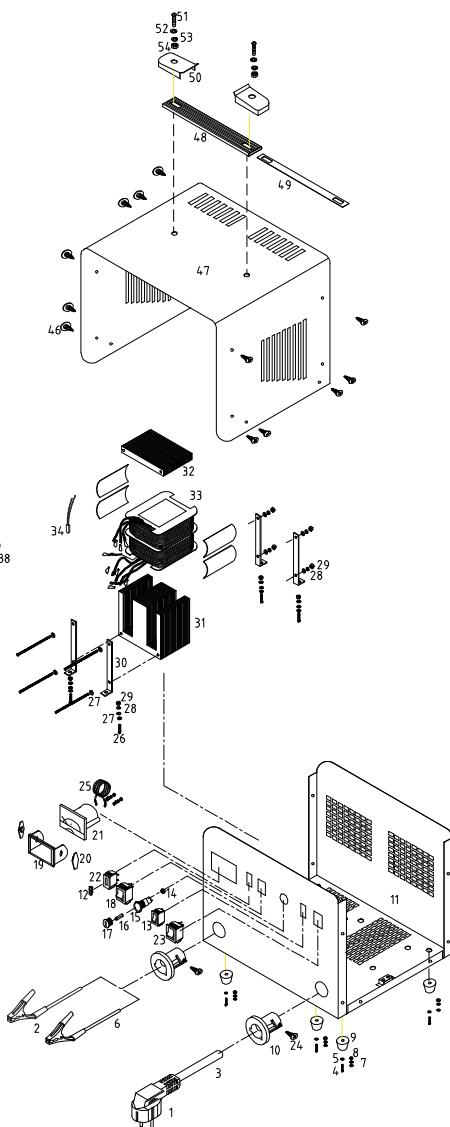
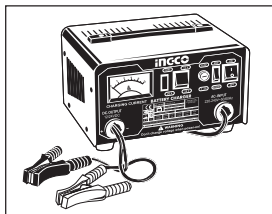
Schéma électrique



INGCO

EXPLODED VIEW

ING-CB1601,ING-CB1601S,ING-CB1601M

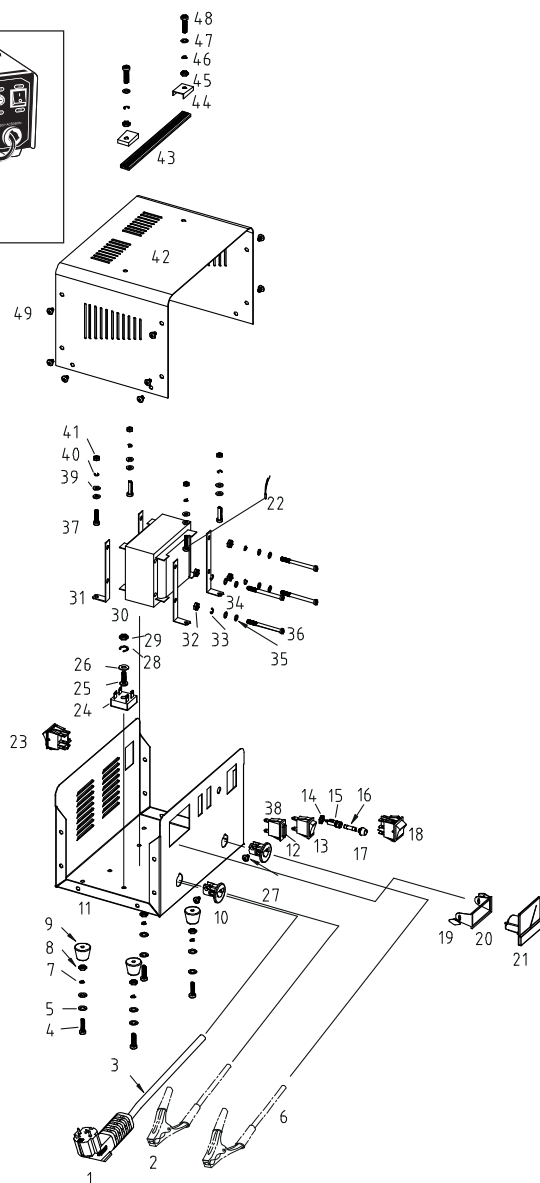
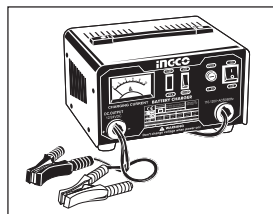


ING-CB1601,ING-CB1601S

Non.	Description de la pièce	Qté	Non.	Description de la pièce	Qté
1	bouchon	1	29	écrou	8
2	Clip de batterie	1	30	support de transformateur	4
3	cordon d'alimentation	1	31	E- Shee d'acier	1
4	vis	4	32	I- Shee d'acier	1
5	laveuse plate	8	33	enroulement mian	1
6	câble	2	34	thermostat	1
7	laveuse à ressort	4	35	vis	2
8	écrou	4	36	laveuse plate	5
9	semelle en caoutchouc	4	37	laveuse à ressort	3
10	poignée de câble	2	38	écrou	3
11	plaque de base	1	39	vis	1
12	fusible de voiture	1	40	Redresseur de pont KBPC	1
13	Interrupteur unique	1	41	radiateur	1
14	écrou	1	42	thermostat	1
15	douille de tube de fusible	1	43	vis	1
16	couvercle de fusible	1	44	prise en charge du thermostat	1
17	tube fusible	1	45	vis	1
18	Interrupteur à six angles	1	46	vis de taraudage	12
19	bouton en plastique de	2	47	couvercle de logement	1
20	ampèremètre	1	48	poignée de la ceinture	1
21	baïonnette d'ampèremètre	1	49	poignée courroie en acier	1
22	porte-fusible	1	50	bouton de la ceinture de	2
23	Commutateur 0/1	1	51	vis	2
24	vis de taraudage	2	52	laveuse plate	2
25	déviateur de courant	1	53	laveuse à ressort	2
26	vis	4	54	écrou	2
27	laveuse plate	16			
28	laveuse à ressort	8			

INGCO *EXPLODED VIEW*

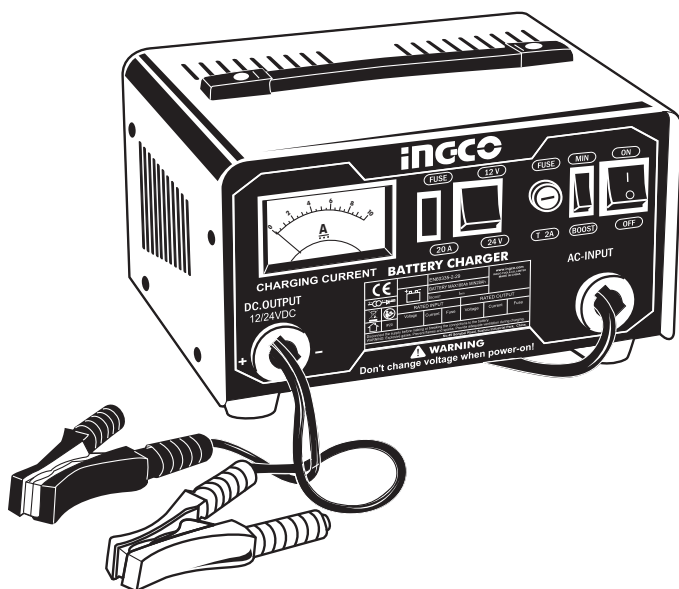
ING-UCB1601



ING-UCB1601

Non.	Description de la pièce	Qté	Non.	Description de la pièce	Qté
1	bouchon	1	26	laveuse plate	1
2	Clip de batterie	2	27	vis de taraudage	2
3	cordon d'alimentation	1	28	laveuse à ressort	1
4	vis	4	29	écrou	1
5	laveuse plate	8	30	transformer	1
6	câble	2	31	support de	4
7	laveuse à ressort	4	32	écrou	4
8	écrou	4	33	laveuse à ressort	4
9	semelle en caoutchouc	4	34	laveuse plate	8
10	poignée de câble	2	35	laveuse plate	8
11	plaque de base	1	36	vis	4
12	fusible de voiture	1	37	vis	4
13	Interrupteur unique	1	38	Deux sièges d'assurance	1
14	écrou	1	39	laveuse plate	8
15	douille de tube de fusible	1	40	laveuse à ressort	4
16	tube fusible	1	41	écrou	4
17	couvercle de fusible	1	42	couvercle de logement	1
18	Interrupteur à six angles	1	43	poignée de la ceinture	1
19	bouton en plastique de	2	44	bouton de la ceinture de	2
20	baïonnette d'ampèremètre	1	45	laveuse plate	2
21	ampèremètre	1	46	laveuse à ressort	2
22	thermostat	1	47	écrou	2
23	Commutateur 0/1	1	48	vis	2
24	Redresseur de pont KBPC	1	49	vis de taraudage	12
25	vis	1			

INGCO



www.ingco.com
MADE IN CHINA
0922.V10

INGCO TOOLS CO.,LIMITED
No.45 Songbei Road,Suzhou
Industrial Park,China.

ING-CB1601 ING-UCB1601 ING-CB1601S ING-CB1601M