

ingco

Cric hydraulique

VF Cric hydraulique



HFJ201

 **ingcoglobal**
 **INGCO GLOBAL**



Lire les instructions avant la première utilisation et conserver le manuel pour y faire reference ultérieurement. Cet outil doit être utilisé conformément aux instructions.

Ce produit est prévu pour un usage domestique uniquement!

Spécification techniques

Description:	Cric hydraulique
Modèle:	HFJ201
Charge nominale:	max. 2 tonnes
Hauteur de levage:	min. 140 mm to max. 340 mm
Longueur Totale:	ca. 447 mm
Poids :	ca. 8.5 kg

Fabriqué en Chine

Usage / consignes de sécurité

Ce produit est un cric hydraulique pour le lavage des moteurs de véhicules. Il est conçu pour une utilisation de levage uniquement. Assurez-vous que la charge devant être soulevée n'excède pas la charge maximale permise. La charge maximale de 2 tonnes ne doit pas être dépassée ou le cric hydraulique peut devenir dangereux et être détérioré. Utilisez le cric sur une surface ferme, et stable. Des surfaces meubles ou inégales pourrait engendrer un glissement ou une

Assurez-vous qu'il n'y a personne dans le véhicule. Positionnez le cric hydraulique de façon à ce qu'aucune partie de votre corps ne se trouve sous le véhicule pendant le levage. Ne jamais travailler sous un véhicule tenu par un cric hydraulique. Utilisez toujours des supports additionnels. Avant de rabaisser le cric hydraulique, assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun objet sous le véhicule. Ne le laissez jamais sans surveillance quand il supporte une charge. Ne jamais monter dans le véhicule et le démarrer quand il est soulevé par le cric hydraulique.

ATTENTION: Ne jamais soulever des personnes!



Symbolic
de
danger



Symbole de
risqué de
danger pour les
mains

Instructions générale

Avant d'utiliser un cric hydraulique, vérifiez les pertes d'huile, les parties endommagées ou les accessoires manquants.

Première utilisation :

1. Ouvrez le robinet de vidange (1) et insérez l'extension de poignée dans le bras de pompe (2).
Pour permettre à l'huile d'être distribuée complètement, effectuez approximativement 6 pompages complets avec la poignée.
2. Fermez le robinet de vidange - le cric hydraulique de lavage de véhicules est maintenant prêt à l'emploi.

Lavage de véhicule:

3. Placez le véhicule sur une surface ferme, stable et de niveau et sécurisez le véhicule de tout roulage éventuel.
4. Pour vous assurer un lavage sécurisé, positionnez le cric hydraulique à un angle de 90° du véhicule et approximativement sous le point de lavage approprié choisi.
5. Insérez la poignée dans le robinet de vidange et fermez-le en la faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à atteindre sa limite.
6. Insérez la poignée dans le bras de pompe et pompez avec la poignée jusqu'à ce que le pontet soit en contact avec le véhicule.
7. Vérifiez à nouveau que le cric est placé correctement.
8. Continuez à pomper avec la poignée jusqu'à ce que le véhicule soit soulevé à la hauteur désirée.
Attention: Observez attentivement le véhicule pendant le lavage. Le cric doit bouger dans la direction du véhicule pendant le levage. Si ce n'était pas le cas, il y a une forte possibilité que le véhicule glisse du cric.
9. Retirez la poignée du bras de pompe
10. Sécurisez la charge avec un support adapté avant de commencer à travailler sous le véhicule.
Attention: Travailler sous un véhicule sans avoir sécurisé de façon appropriée la charge est très dangereux.
11. Après avoir fini de travailler sous le véhicule, ouvrez le robinet de vidange en tournant délicatement la poignée du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le véhicule commence à redescendre.
12. Une fois le véhicule redescendu sur la terre ferme, le robinet de vidange peut être ouvert à nouveau dans le but de ramener le bras de levage (4) vers le bas dans sa position de départ.
13. Avant le lavage de la charge, vérifiez que le robinet de vidange est bien fermé.
14. toutes les parties mobiles doivent être lubrifiées en accord avec les instructions de ce manuel et entretenues régulièrement sur cette base.

Stockage et entretien:

15. Quand le cric n'est pas utilisé, le bras de levage doit être dans la position la plus basse et la poignée dans la position haute pour éviter tout dommage à l'outil. Le cric doit être stocké en position horizontale et dans un lieu sec. Ne faire aucune modification au produit.
16. Utilisez uniquement de l'huile de grade SAE10 (SAE: Society of Automotive Engineers), destinée à des circuits hydrauliques de pompe. Jetez les huiles usagées de façon appropriée dans les lieux de collecte et selon les réglementations locales en vigueur.
17. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour nettoyer le cric hydraulique. Toutes les parties externes mobiles, i.e. les roulements à bille (5), les écrous de serrage du bras de levage (6), ceux du cylindre du bras (7) et ceux du bras de pompe (8) doivent être bien lubrifiés régulièrement tous les 3 mois. **IMPORTANT:** Ne jamais lubrifier ou graisser les tiges de la pompe (9) et le cylindre de levage (10).
18. Tous les travaux de maintenance et de réparation doivent être effectués par du personnel qualifié en accord avec les instructions du constructeur.
19. **ATTENTION:** Ne pas utiliser le cric hydraulique s'il manque des pièces, si des pièces sont desserrées ou si des pièces sont cassées!



NOTE: Les instructions ci-dessous ne doivent pas être exécutées si le cric hydraulique est en cours d'utilisation.

NOTE: le cric hydraulique est équipé d'une valve de sécurité (15). Il a été conçu pour permettre au cric hydraulique de lever jusqu'à 2 tonnes. La valve de sécurité ne doit pas être modifiée ou ajustée de quelque façon que ce soit !

Dépannage

Problème 1: le bras de lavage ne se lève pas quand on pompe.

- Vérifiez si le robinet de vidange est complètement fermé. Fermez-le en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Vérifiez le niveau d'huile en plaçant le cric en position horizontale.
- Pas assez d'huile. Remplissez l'huile hydraulique et purgez le système.

Problème 2: le bras de lavage coule.

- Suivez les instructions listées ci-dessus "Problème 1". Si cela n'élimine pas le défaut, le cric hydraulique a besoin d'être réparé par un réparateur habilité.

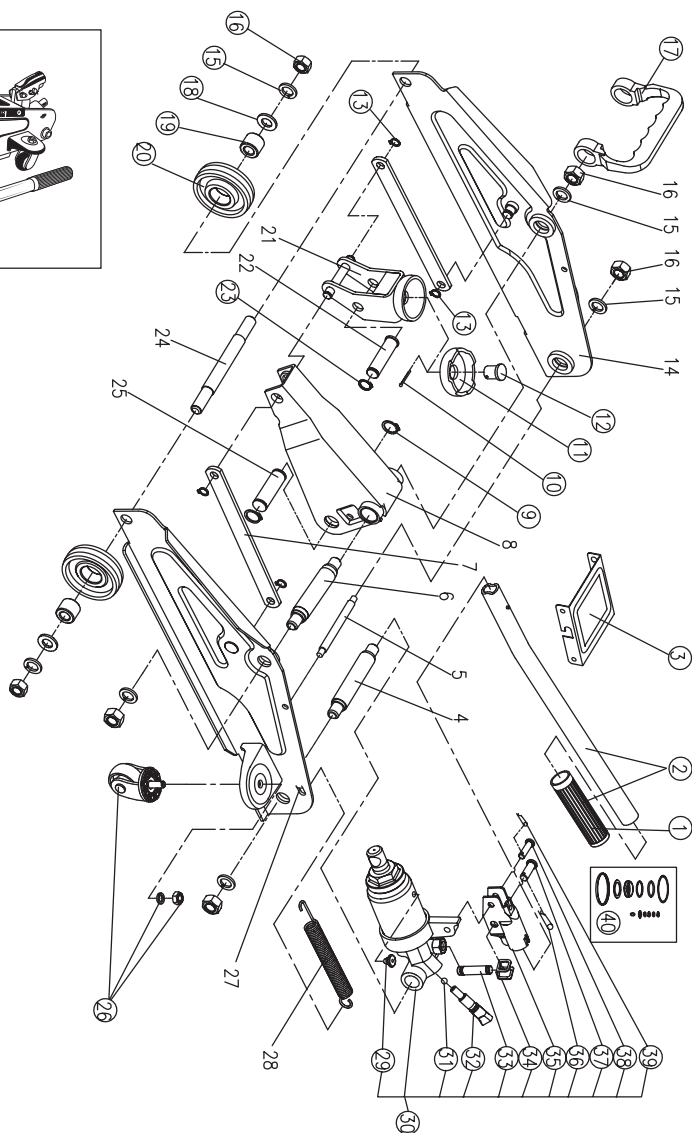
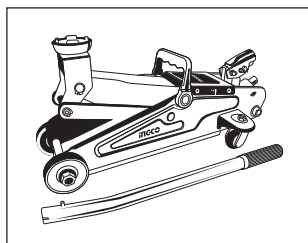
Problème 3: le bras de lavage ne peut être descendu.

- Le ressort de traction du bras de lavage est décroché ou cassé. Remettez-le en place ou remplacez-le par un ressort équivalent.
- Le cric hydraulique semble nécessiter d'une lubrification. Toutes les parties mobiles doivent être nettoyées et lubrifiées ou graissées.

IMPORTANT: Les tiges des cylindres de pompage et lavage ne doivent jamais être lubrifiées ou graissées.

- Trop d'huile dans le système hydraulique, dévissez le robinet de vidange et vidangez l'excès d'huile.

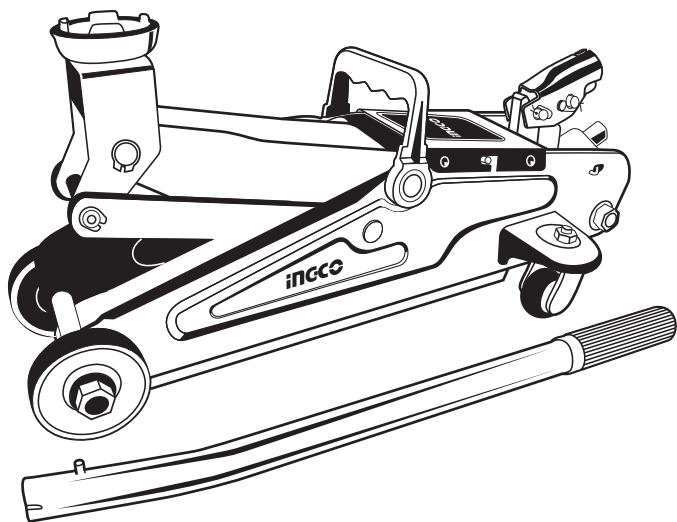
HFJ201



HFJ201

NO.	Part Description	Qty	NO.	Part Description	Qty
1	Handle cover	1	21	Saddle base assembly	1
2	Handle	1	22	Pin for saddle base	1
3	Cover plate	1	23	C-clip Ø 13mm	1
4	Supporting shaft	1	23	Shaft for front wheel	1
5	Pin for frame	1	25	Pin for lifting arm	1
6	Supporting shaft	1	26	Rear caster assembly	2
7	Connecting rod	2	27	Left frame assembly	1
8	Lifting arm assembly	1	28	Return spring	1
9	C-clip Ø 16mm	2	29	Oil plug	1
10	Cotter pin Ø 2x20mm	1	30	Power unit assembly	1
11	Saddle	1	31	Steel ball bearing Ø 6mm	1
12	Saddle Pin	1	32	Release value assembly	1
13	C-clip Ø 10mm	4	33	Pump plunger assembly	1
14	Right frame assembly	1	34	U-Bracket for plunger	1
15	Spring Washer M12	6	35	Handle socket	1
16	Nut M12	6	36	Roundwire snap ring Ø 1.4x26mm	1
17	Handle	1	37	Pin for pump plunger	1
18	Washer M12	2	38	Pin for unit base	1
19	Sleeve for front wheel	2	39	Roundwire snap ring Ø 1.2x20mm	1
20	Front wheel	2	40	Seal kit	1

ingco



INGCO TOOLS CO.,LIMITED

www.ingco.com

MADE IN CHINA

1019.V01

HFJ201