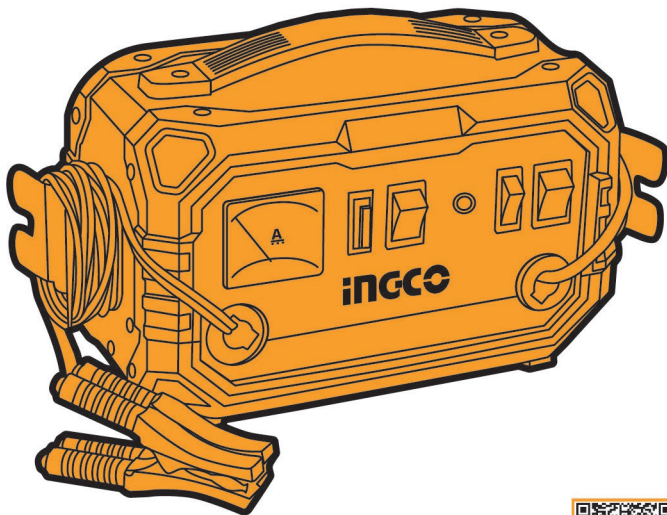


INGCO

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

BATTERY CHARGER



ING-CB1601 ING-UCB1601



SCAN FOR VIDEO

Оригінальна інструкція

СИМВОЛИ В ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

EN60335-2-29	Стандарт зарядного пристрою для акумуляторів в Європі.
	Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед використанням.
	Трансформатор в одній фазі — випрямляч.
	Використання тільки в приміщенні.
IP20	Рівень захисту.
	Анод і катод акумуляторної батареї.

ДОДАТКОВЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Метою цих правил безпеки є забезпечення безпеки роботи зарядного пристрою та запобігання пошкодженню майна та фізичним травмам.

Питання безпеки були повністю враховані під час проектування та виготовлення зарядного пристрою. Тому перед використанням зарядного пристрою користувач повинен уважно ознайомитися з цими правилами безпеки.

Робота зарядного пристрою містить деякі небезпечні фактори, і оператор повинен суворо дотримуватися правильних процедур експлуатації. Щоб уникнути нанесення тяжких тілесних ушкоджень, оператор повинен суворо дотримуватися таких правил:

Особи, які не мають відношення до справи, не повинні потрапляти на територію проведення зарядних операцій;

Зарядний пристрій повинен встановлювати, експлуатувати та обслуговувати професіонал або люди з відповідним досвідом.

Операція заряджання повинна виконуватися людьми, які знайомі з відповідною технологією безпечної експлуатації.

Зарядний пристрій не можна використовувати для інших цілей, крім заряджання.

Вхідна напруга повинна відповідати номінальній напрузі, зазначеній на заводській табличці;

Зарядний пристрій слід розміщувати на плоскій поверхні. Якщо він розміщений на похилій поверхні, повинні бути вжиті заходи щодо запобігання його падінню. З метою запобігання виникненню пожежі користувач повинен дотримуватися таких правил:

Кабелі для заряджання повинні бути повністю ізольовані.

Накопичений пил може призвести до погіршення характеристик ізоляції. Таким чином, буде необхідне регулярне технічне обслуговування та ремонт зарядного пристрою. **Небезпека!** Щоб запобігти ураженню електричним струмом, необхідно дотримуватися таких правил: Дотик до наелектризованого тіла може призвести до смерті від ураження електричним струмом.

Будь ласка, не торкайтеся електрифікованих деталей.

Перед використанням зарядного пристрою зарядний пристрій повинен бути заземлений техніком відповідно до відповідних вимог.

Вимкніть і відключіть живлення для встановлення або ремонту.

Будь ласка, не використовуйте кабелі з недостатньою ємністю, пошкодженою ізоляцією.

Будь ласка, не використовуйте зарядний пристрій, якщо корпус зарядного пристрою демонтовано.

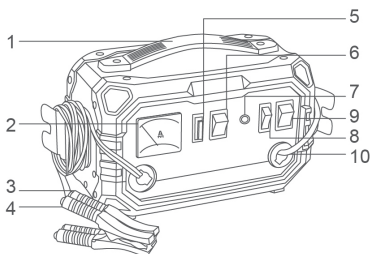
Живлення має бути вимкнено після завершення операції заряджання.

Будь ласка, не використовуйте зарядний пристрій під дощем або у вологому місці.

ПЕРЕДБАЧУВАНЕ ВИКОРИСТАННЯ

Зарядний пристрій для автомобільного акумулятора - це пристрій, який використовується для підзарядки акумулятора автомобіля, коли його напруга впала нижче певного рівня. Основне призначення зарядного пристрою для автомобільного акумулятора – відновлення акумулятора до повного заряду, щоб автомобіль міг завестися та працювати належним чином. Зарядний пристрій призначений для зарядки всіх типів свинцево-кислотних акумуляторів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ



- | | |
|---|--------------------------|
| А. Обробляти | Е. Реле напруги |
| Б. Вимірювач струму | Ж. Вхідний запобіжник |
| В. Вихідний негативний полюс (чорний) | З. Реле вихідного струму |
| Г. Вихідний позитивний полюс (червоний) | И. Вимикач живлення |
| Д. Вихідний запобіжник | К. Шнур живлення |

Технічні характеристики

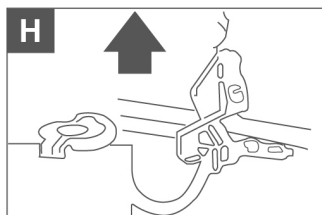
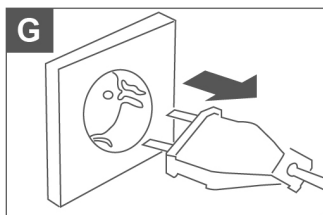
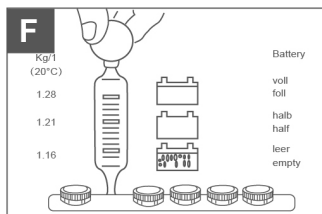
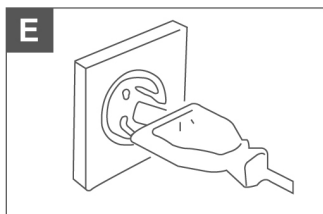
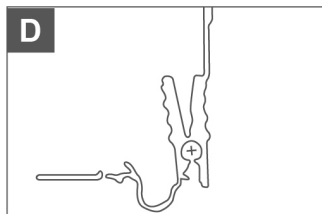
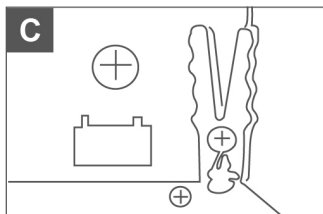
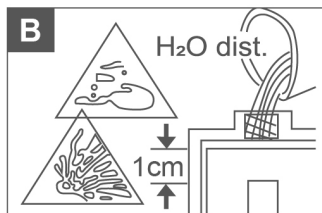
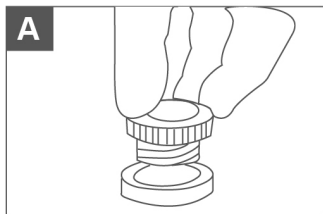
Номер моделі	Спортивний костюм ING-CB1601	ІНГ-УСВ1601
Номінальна вхідна напруга (В)	220-240~	110-120~
Частота напруги (Гц)	50/60	50/60
Зарядна напруга (В)	12/24	12/24
Номінальний струм (А)	0.9	1.7
Номінальна ємність (Ач)	28-180	25-150
Номінальний вихідний струм (А)	9/4	8/5

Номинальний вихідний
запобіжник

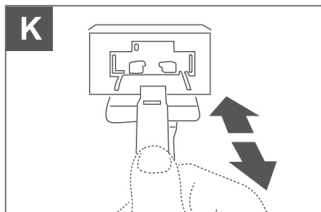
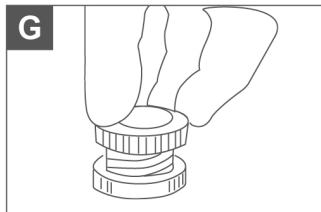
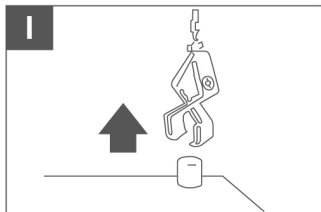
20A

20A

КАРТИНА ОПЕРАЦІЇ



КАРТИНА ОПЕРАЦІЇ



ОПЕРАЦІЯ

Щоб зарядити акумулятор, виконайте такі дії

Малюнок А Відкрутіть або вийміть вилку акумулятора

Малюнок В Перевірте рівень кислоти в акумуляторі . При необхідності долийте дистильовану воду

ОБЕРЕЖНІСТЬ

Акумуляторна кислота їдка, тому недбало і ретельно змийте бризки кислоти великою кількістю води і при необхідності зверніться до лікаря.

НЕБЕЗПЕКА

Під час заряджання може виникнути небезпечний електролітичний газ. Тому вкрай важливо уникати іскріння та відкритого полум'я під час заряджання. Небезпека вибуху!

Малюнок С спочатку підключіть червоний зарядний кабель до позитивного полюса акумулятора.

Потім підключіть чорний зарядний кабель до негативного полюса акумулятора.

Малюнок Е Після підключення акумулятора до зарядного пристрою ви можете підключити зарядний пристрій до розетки 220-240 В/50-60 Гц і 110-120 В/60 Гц. Забороняється підключати зарядний пристрій до розетки з будь-якою іншою напругою живлення.

ПРИМІТКА

Під час зарядки виділяються гази.

Малюнок F Єдиний спосіб визначити точний стан акумулятора (рівень заряду) - це виміряти щільність кислоти за допомогою кислотометра.

Діють наступним чином:

Значення щільності кислоти (кг/при 20°C)

1.28 заряджена батарея

1.21 Акумулятор наполовину заряджений

1.16 Батарея розряджена

Малюнок G Витягніть штепсельну вилку або шкарпетку.

Малюнок H спочатку від'єднайте чорний зарядний кабель від негативного полюса акумулятора .

Малюнок I Потім від'єднайте зарядний провід Ed від позитивного полюса акумулятора.

Фігура J закрутіть або натисніть на штекер акумулятора на місце. Захист від перевантаження.

Малюнок К плоский запобіжник забезпечує захист від переполюсовки і короткого замикання. Несправний запобіжник повинен бути замінений на ідентичний.

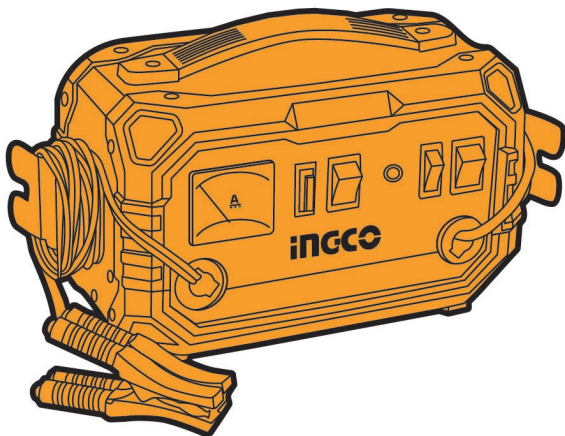
Небезпека:

У автомата автоматичний вимикач перериває зарядку в разі теплового перевантаження. Автоматичний вимикач знову вмикається автоматично через інтервал охолодження.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА НЕСПРАВНОСТІ

Обслуговування та очищення акумулятора та зарядного пристрою

- Слідкуйте за тим, щоб акумулятор завжди надійно закріплений в автомобілі.
- Переконайтеся, що акумулятор правильно підключено до електричної системи автомобіля.
- Тримайте акумулятор чистим і сухим. Нанесіть на клеми трохи безкислотного та кислотостійкого мастила (вазеліну).
- Рівень кислоти в необслуговуваних-Безкоштовні батарейки слід перевіряти приблизно кожні 4 тижні. При необхідності долийте дистильовану воду.
- Зберігайте зарядний пристрій у сухому приміщенні. Знову видаліть будь-які подихання корозії з зарядних клем.



MADE IN CHINA 0624.V02



INGCO Global

www.ingco.com

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED

No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China