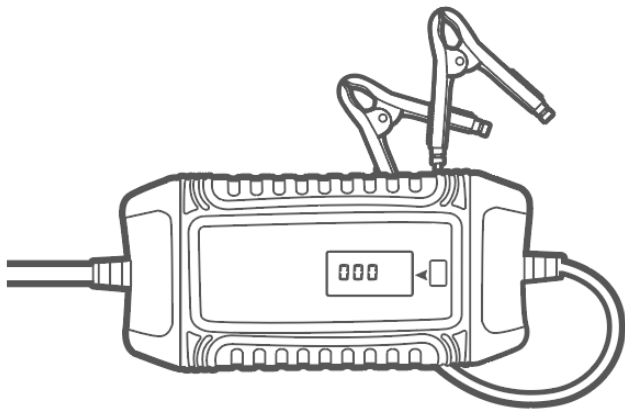


Jadever

BATTERY CHARGER

CARGADOR DE BATERÍA



JDBY1A071 UJDBY1A071
JDBY1A151 UJDBY1A151

PRODUCT
MANUAL

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD**Instrucciones de seguridad importantes**

1. GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES. Este manual contiene importantes instrucciones de seguridad y funcionamiento. Es posible que necesite consultar estas instrucciones más adelante.
2.  **¡PRECAUCIÓN!** Para reducir el riesgo de lesiones, cargue únicamente baterías recargables de celda húmeda, de plomo-ácido y de tipo automotriz. Otros tipos de baterías pueden explotar y causar lesiones personales y daños a la propiedad.
3. No exponga el cargador a la lluvia o la nieve.
4. El uso de un accesorio no recomendado ni vendido por el fabricante del cargador de batería puede provocar riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones personales.
5. Para reducir el riesgo de dañar el enchufe y el cable eléctrico, tire del enchufe en lugar del cable al desconectar el cargador.
6. Asegúrese de que el cable esté ubicado de manera que nadie pueda pisarlo, tropezar con él ni exponerlo a daños o tensión.
7. No se debe utilizar un cable de extensión a menos que sea absolutamente necesario. El uso de un cable de extensión inadecuado podría provocar riesgo de incendio y descarga eléctrica. Si se debe utilizar un cable de extensión, asegúrese de:
 - a) Que las clavijas del enchufe del cable de extensión tengan el mismo número, tamaño y forma que las del enchufe del cargador;
 - b) Que el cable de extensión esté correctamente cableado y en buenas condiciones eléctricas; y Si la longitud del cable de extensión es inferior a 25 pies, use un cable de 18 AWG, si es de 50 pies - 16 AWG, 100 pies - 16 AWG, 150 pies - 14 AWG.
8. No opere el cargador con el cable o el enchufe dañado; reemplace el cable o el enchufe inmediatamente.
9. No opere el cargador si ha recibido un golpe fuerte, se ha caído o se ha dañado de alguna manera; llévelo a un técnico calificado.
10. No desmonte el cargador; llévelo a un técnico calificado cuando requiera servicio o reparación. Un reensamblaje incorrecto puede generar riesgo de descarga eléctrica o incendio.

11. Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador del tomacorriente antes de intentar cualquier mantenimiento o limpieza. Apagar los controles no reducirá este riesgo.

12. **ADVERTENCIA - RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS**

- a) TRABAJAR EN LAS CERCA DE UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DE LA BATERÍA. POR ESTA RAZÓN, ES DE SUMA IMPORTANCIA QUE CADA VEZ ANTES DE UTILIZAR TU CARGADOR LEA ESTE MANUAL Y SIGA EXACTAMENTE LAS INSTRUCCIONES.
- b) Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que desee utilizar cerca de la batería. Revise las marcas de precaución en estos productos y en el motor.

13. **Precauciones personales**

- a) Alguien debe estar dentro del alcance de su voz o lo suficientemente cerca para acudir en su ayuda cuando trabaje cerca de una batería de plomo-ácido.
- b) Tenga a mano abundante agua fresca y jabón en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, la ropa o los ojos.
- c) Utilice protección ocular completa y ropa protectora. Evite tocarse los ojos mientras trabaja cerca de la batería.
- d) Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido entra en los ojos, lávelos inmediatamente con agua corriente fría durante al menos 10 minutos y busque atención médica de inmediato.
- e) NUNCA fume ni permita que se produzcan chispas o llamas cerca de la batería o el motor.
- f) Tenga mucho cuidado para reducir el riesgo de que una herramienta metálica caiga sobre la batería. Podría generar chispas o provocar un cortocircuito en la batería u otra pieza eléctrica que pueda provocar una explosión.
- g) Quítese los objetos metálicos personales como anillos, pulseras, collares y relojes cuando trabaje con una batería de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede producir una corriente de cortocircuito lo

suficientemente alta como para soldar un anillo o algo similar al metal, provocando quemaduras graves.

- h) Utilice el cargador únicamente para cargar una batería de PLOMO-ÁCIDO. No está destinado a suministrar energía a un sistema eléctrico de bajo voltaje que no sea una aplicación de motor de arranque. No utilice el cargador de baterías para cargar baterías de celda seca que se usan comúnmente con electrodomésticos. Estas baterías pueden explotar y causar lesiones a personas y daños a la propiedad.
- i) NUNCA cargue una batería congelada.

14. Preparándose para cargar

- a) Si es necesario retirar la batería del vehículo para cargarla, siempre retire primero el terminal con conexión a tierra de la batería. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo estén apagados para no provocar un arco.
- b) Asegúrese de que el área alrededor de la batería esté bien ventilada mientras se carga la batería. El gas se puede expulsar con fuerza utilizando un trozo de cartón u otro material no metálico como ventilador.
- c) Limpiar los terminales de la batería. Tenga cuidado de evitar que la corrosión entre en contacto con los ojos.
- d) Agregue agua destilada en cada celda hasta que el ácido de la batería alcance el nivel especificado por el fabricante de la batería. Esto ayuda a purgar el exceso de gas de las células. No llene demasiado. Para una batería sin tapas de celda, siga cuidadosamente las instrucciones de recarga del fabricante.
- e) Estudie todas las precauciones específicas del fabricante de la batería, como quitar o no las tapas de las celdas durante la carga y las tasas de carga recomendadas.
- f) Determine el voltaje de la batería consultando el manual del propietario del automóvil y asegúrese de que el interruptor selector de voltaje de salida esté configurado en el voltaje correcto.
- g) Si el cargador tiene una velocidad de carga ajustable, cargue la batería inicialmente a la velocidad más baja.

15. Ubicación del cargador

- a) Ubique el cargador tan lejos de la batería como lo permitan los cables de CC.

- b) Nunca coloque el cargador directamente encima de la batería que se está cargando; Los gases de la batería corroerán y dañarán el cargador.
 - c) Nunca permita que el ácido de la batería gotee sobre el cargador cuando lea la gravedad o llene la batería.
 - d) No opere el cargador en un área cerrada ni restrinja la ventilación de ninguna manera.
 - e) No coloque una batería encima del cargador.
16. **Precauciones de conexión de CC**
- a) Conecte y desconecte los clips de salida de CC solo después de colocar los interruptores del cargador en la posición de apagado y retirar el cable de CA del tomacorriente. Nunca permita que los clips se toquen entre sí.
 - b) Conecte los clips a los postes de la batería y gírelos o muévelos hacia adelante y hacia atrás varias veces para lograr una buena conexión. Esto tiende a evitar que los clips se salgan de los terminales y ayuda a reducir el riesgo de chispas.

LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

EN60335-2-29	El estándar de cargador de baterías en Europa.
	Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usarlo.
	Transformador monofásico—Rectificador.
	Uso exclusivo en interiores.
IP20	Nivel de protección.
	El ánodo y cátodo de la batería.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD ADICIONAL

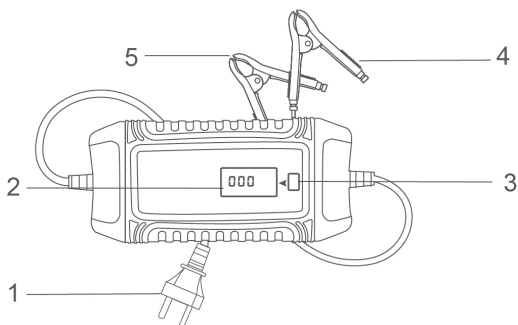
- a) El propósito de estas normas de seguridad es garantizar las operaciones seguras de la máquina cargadora y prevenir daños a la propiedad y lesiones físicas.
- b) Las cuestiones de seguridad se han considerado plenamente durante el diseño y fabricación del cargador. Por tanto, el usuario deberá leer atentamente estas normas de seguridad antes de utilizar el cargador.
- c) El funcionamiento del cargador contiene algunos factores peligrosos y el operador deberá seguir estrictamente los procedimientos de funcionamiento correctos. Para evitar lesiones corporales graves, el operador deberá observar estrictamente las siguientes reglas:
- d) Personas ajenas no podrán ingresar al lugar de las operaciones de carga;
- e) El cargador será instalado, operado y mantenido por profesionales o personas con la experiencia relevante.
- f) La operación de carga la realizarán personas familiarizadas con la tecnología de operación de seguridad relacionada.
- g) El cargador no se utilizará para ningún otro fin que no sea cargar.
- h) El voltaje de entrada deberá ser conforme al voltaje nominal descrito en la placa de identificación;
- i) El cargador se colocará sobre la superficie plana. Si se coloca sobre una superficie inclinada,
- j) Se tomarán medidas para evitar que caiga. Para evitar que se produzca un incendio, el usuario deberá observar las siguientes reglas:
- k) Los cables de carga estarán completamente aislados.
- l) El polvo acumulado puede provocar el deterioro del rendimiento del aislamiento. Por tanto, será necesario realizar un mantenimiento y reparación regulares del cargador. ¡Peligro! Para evitar descargas eléctricas, se deben observar las siguientes reglas: Tocar el cuerpo electrificado puede causar la muerte por descarga eléctrica.
- m) Por favor, no contacte con las partes electrificadas.
- n) El técnico debe conectar a tierra el cargador de acuerdo con los requisitos relacionados antes de utilizarlo.
- o) Apague y desconecte la alimentación para instalar o reparar.
- p) No utilice cables con capacidad insuficiente o aislamiento dañado.
- q) No utilice el cargador si la carcasa del mismo está desmontada.

- r) La alimentación debe apagarse después de La operación de carga ha finalizado.
- s) No utilice el cargador bajo la lluvia o en lugares húmedos.

USO PREVISTO

Un cargador de batería de coche es un dispositivo que se utiliza para recargar la batería de un coche cuando su voltaje ha bajado de un determinado nivel. El objetivo principal de un cargador de batería de automóvil es restaurar la batería a su carga completa para que el automóvil pueda arrancar y funcionar correctamente. El cargador de baterías está diseñado para cargar todo tipo de baterías de plomo-ácido.

ESPECIFICACIONES



Componentes

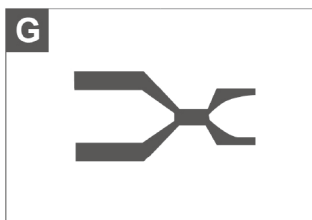
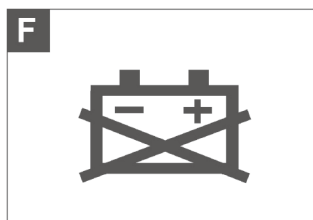
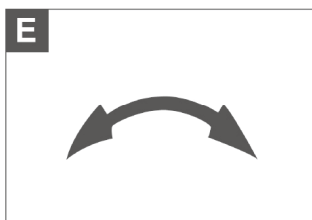
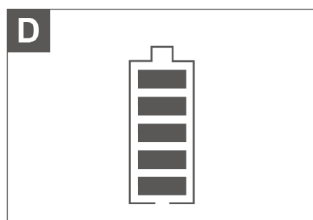
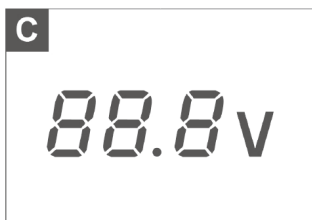
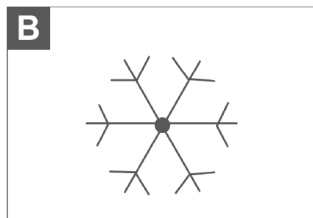
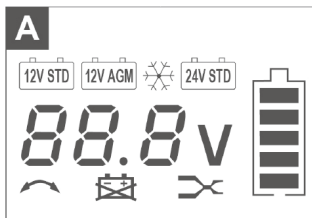
1. Cable de alimentación de entrada
2. pantalla LCD
3. Elija el interruptor
4. Polo negativo de salida (Negro)
5. Polo positivo de salida (rojo)

Especificaciones técnicas

N° de Modelo.	JDBY1A071	UJDBY1A071	JDBY1A151	UJDBY1A151
Voltaje de entrada	220-240V	110-120V	220-240V	110-120V
Frecuencia	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Fuerza	110W	110W	240W	240W
Corriente de salida	3,5 A para 24 V/ 14Ah~140Ah 7A para 12V/ 14Ah~200Ah	3,5 A para 24 V/ 14Ah~140Ah 7A para 12V/ 14Ah~200Ah	7,5 A para 24 V/ 14Ah~140Ah 15A para 12V/ 14Ah~220Ah	7,5 A para 24 V/ 14Ah~140Ah 15A para 12V/ 14Ah~220Ah
Tensión nominal de salida	12V/24V	12V/24V	12V/24V	12V/24V

- Debido a nuestro programa continuo de investigación y desarrollo, las especificaciones aquí contenidas están sujetas a cambios sin previo aviso.

IMAGEN DE OPERACIÓN



OPERACIÓN

- La pantalla LCD le brinda la información más importante (consulte la Figura A) .
- Hay varios modos de carga . Se puede utilizar como modo de carga 12V STD para baterías de plomo-ácido y baterías de 12V, 12V AGM para baterías AGM de 12V, así como 24V STD para baterías de plomo-ácido y GEL de 24V. Cada modo se puede cambiar al modo de invierno (consulte la Figura B) cuando presiona el botón de modo otra vez, aparece el ícono de copo de nieve y el modo de invierno está activado y puede cargar las baterías en temperaturas bajas.
- El medidor de voltaje (ver Figura C) muestra el voltaje de carga actual y el símbolo de la batería estado de carga actual (ver Figura D)
- Hay tres iconos para averías.
- El icono de la esquina izquierda muestra una polaridad incorrecta (consulte la Figura E). Cambie la conexión de las abrazaderas.
- El icono en el medio muestra una batería defectuosa (consulte la Figura F). Deje que un mecánico pruebe la batería y, si es necesario, cámbiela.
- El icono de la esquina derecha muestra una mala conexión (consulte la Figura G). Verifique la conexión entre el cargador y la batería.

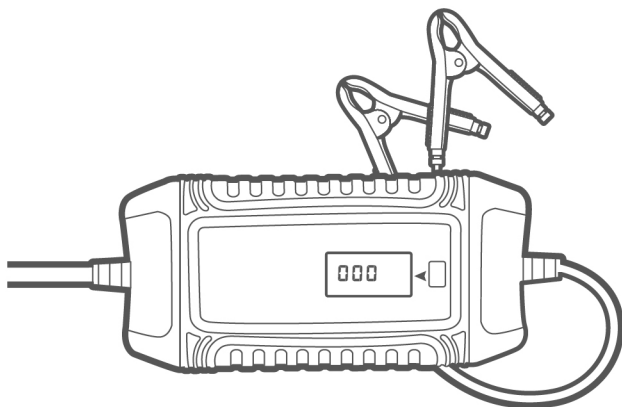
Cargando

1. Conecte el cargador a la batería. Conecte el polo positivo de la batería a la Salida (+) (pinza roja) del cargador. Conecte el polo negativo de la batería a la Salida (-) (pinza negra) del cargador.
2. Conecte el cargador a 110V enchufe.
3. Presione el botón de modo para elegir el modo de carga según su batería necesidades.
4. La carga comenzará automáticamente después de unos pocos segundos.
5. Cuando finaliza la carga, la pantalla muestra FUL y el cargador cambiará al modo de mantenimiento. modo.

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

Mantenimiento y limpieza de la batería y el cargador.

- Asegúrese de que su batería esté siempre instalado de forma segura en el vehículo.
- Compruebe que la batería esté correctamente conectada al sistema eléctrico del vehículo .
- Mantenga la batería limpia y seca. Aplicar un poco de grasa libre de ácido y resistente a los ácidos (vaselina) en los terminales.
- El nivel de ácido en las baterías que no requieren mantenimiento debe comprobarse aproximadamente cada 4 semanas. Rellene con agua destilada según sea necesario.
- Mantenga el cargador en una habitación seca. Elimina cualquier rastro de corrosión de los terminales de carga.



Jadevermall

www.jadevermall.com

KEYWAY TECHNOLOGY (NANTONG) CO., LTD

MADE IN CHINA 0324.J02

No. 99, Guopu Road, Chongchuan District