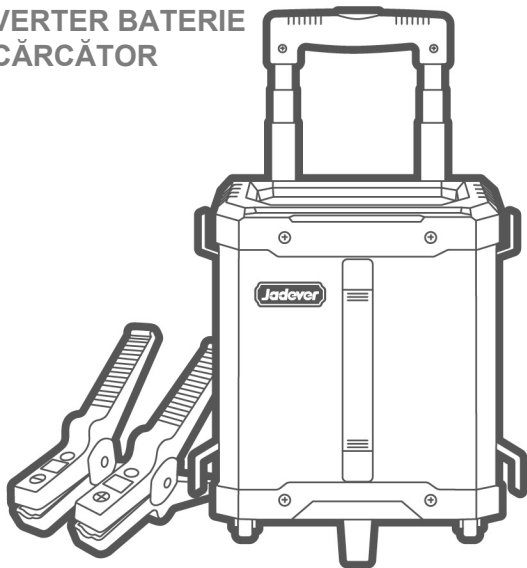


Jadever

INVERTER BATTERY CHARGER

INVERTER BATERIE
ÎNCĂRCĂTOR



JDBY1A50 UJDBY1A50

**PRODUCT
MANUAL**

AVERTISMENTE GENERALE DE SIGURANȚĂ

Instrucțiuni importante de siguranță

1. SALVAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI. Acest manual conține instrucțiuni importante de siguranță și de utilizare. Poate fi necesar să consultați aceste instrucțiuni la o dată ulterioară.
2.  **PRUDENȚĂ!** Pentru a reduce riscul de rănire, încărcați numai baterii reîncărcabile cu celule umede, plumb-acid, de tip auto. Alte tipuri de baterii pot exploda, provocând vătămări corporale și daune materiale.
3. Nu expuneți încărcătorul la ploaie sau zăpadă.
4. Utilizarea unui atașament nerecomandat sau vândut de producătorul încărcătorului de baterie poate duce la risc de incendiu, electrocutare sau rănire a persoanelor.
5. Pentru a reduce riscul de deteriorare a ștecherului și a cablului electric, trageți de ștecher mai degrabă decât de cablu atunci când deconectați încărcătorul.
6. Asigurați-vă că cablul este amplasat astfel încât să nu fie călcat, împiedicat sau supus în alt mod la deteriorări sau stres.
7. Un prelungitor nu trebuie utilizat decât dacă este absolut necesar. Utilizarea cablului prelungitor necorespunzător poate duce la risc de incendiu și electrocutare. Dacă trebuie utilizat un prelungitor, asigurați-vă:
 - a) Acei pini de pe mufa prelungitorului au același număr, dimensiune și formă ca și cele ale mufei încărcătorului;
 - b) Acel prelungitor este cablat corespunzător și în stare electrică bună; și Dacă lungimea prelungitorului este mai mică de 25 de picioare, utilizați un cablu de 18AWG, dacă 50 de picioare - 16AWG, 100 de picioare - 16AWG, 150 de picioare - 14AWG.
8. Nu utilizați încărcătorul cu cablul sau ștecherul deteriorat, înlocuiți imediat cablul sau ștecherul.
9. Nu utilizați încărcătorul dacă a primit o lovitură puternică, a căzut sau a fost deteriorat în vreun fel; duceți-l la un militar calificat.
10. Nu dezasamblați încărcătorul; duceți-l la un service calificat atunci când este nevoie de service sau reparații. Reasamblarea incorectă poate duce la un risc de electrocutare sau incendiu.
11. Pentru a reduce riscul de electrocutare, deconectați încărcătorul de la priză înainte de a încerca orice întreținere sau curățare. Oprirea comenzilor nu va reduce acest risc.

12. **AVERTISMENT** - RISC DE GAZE EXPLOZIVE

- a) LUCRUL ÎN APROPIEREA UNEI BATERII PLUMB-ACID ESTE PERICULOS. BATERIILE GENEREAZĂ GAZE EXPLOZIVE ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII NORMALE A BATERIEI. DIN ACEST MOTIV, ESTE EXTREM DE IMPORTANT CA DE FIECARE DATĂ ÎNAINTE DE A UTILIZA ÎNCĂRCĂTORUL, SĂ CITIȚI ACEST MANUAL ȘI SĂ URMAȚI EXACT INSTRUCȚIUNILE.
- b) Pentru a reduce riscul de explozie a bateriei, urmați aceste instrucțiuni și cele publicate de producătorul bateriei și producătorul oricărui echipament pe care intenționați să îl utilizați în apropierea bateriei. Revizuiți marcajul de avertizare de pe aceste produse și de pe motor.

13. **Precauții personale**

- a) Cineva ar trebui să fie în raza de acțiune a vocii tale sau suficient de aproape pentru a-ți veni în ajutor atunci când lucrezi lângă o baterie plumb-acid.
- b) Aveți multă apă proaspătă și săpun în apropiere în cazul în care acidul bateriei intră în contact cu pielea, îmbrăcămintea sau ochii.
- c) Purtați protecție completă pentru ochi și îmbrăcămintă. Evitați să atingeți ochii în timp ce lucrați în apropierea bateriei.
- d) Dacă acidul bateriei intră în contact cu pielea sau îmbrăcămintea, spălați imediat cu apă și săpun. Dacă acidul intră în ochi, inundați imediat ochiul cu apă rece timp de cel puțin 10 minute și solicitați imediat asistență medicală.
- e) NU fumați NICIODATĂ și nu lăsați o scânteie sau o flacără în apropierea bateriei sau a motorului.
- f) Fiți foarte precauți pentru a reduce riscul de a scăpa o unealtă metalică pe baterie. Poate scânteia sau scurtcircuita bateria sau altă parte electrică care poate provoca explozie.
- g) Îndepărtați obiectele metalice personale, cum ar fi inele, brățări, coliere și ceasuri atunci când lucrați cu o baterie plumb-acid. O baterie plumb-acid poate produce un curent de scurtcircuit suficient de mare pentru a suda un inel sau ceva similar la metal, provocând o arsură severă.
- h) Utilizați încărcătorul numai pentru încărcarea unei baterii PLUMB-ACID. Nu este destinat să furnizeze energie unui sistem electric de joasă tensiune, altul decât într-o aplicație de motor de pornire. Nu utilizați

încărcătorul de baterii pentru încărcarea bateriilor uscate care sunt utilizate în mod obișnuit cu aparatele electrocasnice. Aceste baterii pot exploda și pot provoca rănirea persoanelor și daune materiale.

- i) NU încărcați NICIODATĂ o baterie înghețată.

14. Pregătirea pentru încărcare

- a) Dacă este necesar să scoateți bateria din vehicul pentru a încărca, scoateți întotdeauna mai întâi borna împământată de pe baterie. Asigurați-vă că toate accesoriile din vehicul sunt oprite, pentru a nu provoca un arc.
- b) Asigurați-vă că zona din jurul bateriei este bine ventilată în timp ce bateria este încărcată. Gazul poate fi suflat cu forță folosind o bucată de carton sau alt material nemetalic ca ventilator.
- c) Curățați bornele bateriei. Aveți grijă să împiedicați coroziunea să intre în contact cu ochii.
- d) Adăugați apă distilată în fiecare celulă până când acidul bateriei atinge nivelul specificat de producătorul bateriei. Acest lucru ajută la eliminarea excesului de gaze din celule. Nu umpleți prea mult. Pentru o baterie fără capace de celule, urmați cu atenție instrucțiunile de reîncărcare ale producătorului.
- e) Studiați toate măsurile de precauție specifice ale producătorului bateriei, cum ar fi scoaterea sau neîndepărtarea capacelor celulelor în timpul încărcării și ratele de încărcare recomandate.
- f) Determinați tensiunea bateriei consultând manualul proprietarului mașinii și asigurați-vă că ieșiretag selector este setat la tensiunea corectătag.
- g) Dacă încărcătorul are o rată de încărcare reglabilă, încărcați bateria inițial la cea mai mică rată.

15. Locația încărcătorului

- a) Amplasați încărcătorul cât mai departe de baterie pe cât permit cablurile de curent continuu.
- b) Nu așezați niciodată încărcătorul direct deasupra bateriei încărcate; Gazele de la baterie se vor coroda și deteriora încărcătorul.
- c) Nu lăsați niciodată acidul bateriei să picure pe încărcător atunci când citiți gravitația sau umpleți bateria.
- d) Nu utilizați încărcătorul într-o zonă închisă și nu restricționați ventilația în niciun fel.
- e) Nu așezați o baterie deasupra încărcătorului.

16. **Precauții de conectare DC**

- a) Conectați și deconectați clemele de ieșire de curent continuu numai după ce ați setat orice comutator de încărcare în poziția oprit și ați scos cablul de curent alternativ din priza electrică. Nu lăsați niciodată clemele să se atingă între ele.
- b) Atașați clemele la stâlpii bateriei și răsuciți sau legănați înainte și înapoi de mai multe ori pentru a face o conexiune bună. Acest lucru tinde să împiedice clemele să alunece de pe terminale și ajută la reducerea riscului de scântei.

Instrucțiuni originale

SIMBOLURILE DIN MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI

Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de utilizare.



Anodul și catodul bateriei.

AVERTISMENT SUPLIMENTAR DE SIGURANȚĂ

Instrucțiuni originale Instrucțiuni de siguranță.

Scopul acestor reglementări de siguranță este de a asigura operațiunile de siguranță ale mașinii de încărcare și de a preveni deteriorarea proprietății și vătămarea fizică.

Problemele de siguranță au fost luate în considerare pe deplin în timpul proiectării și fabricării încărcătorului. Astfel, utilizatorul trebuie să citească cu atenție aceste reguli de siguranță înainte de a utiliza încărcătorul.

Funcționarea încărcătorului conține anumiți factori periculoși, iar operatorul trebuie să urmeze cu strictețe procedurile corecte de operare. Pentru a evita vătămările corporale grave, operatorul trebuie să respecte cu strictețe următoarele reguli:

Persoanele neînrudite nu trebuie să intre în locul operațiunilor de încărcare;

Încărcătorul trebuie instalat, operat și întreținut de către profesionist sau persoane cu experiență relevantă.

Operațiunea de încărcare trebuie efectuată de persoane care sunt familiarizate cu tehnologia de funcționare a siguranței aferentă.

Încărcătorul nu trebuie utilizat în alte scopuri decât încărcarea.

Tensiunea de intrare trebuie să fie în conformitate cu tensiunea nominală descrisă pe plăcuța de identificare;

Încărcătorul trebuie amplasat pe suprafața planului. Dacă este așezat pe o suprafață înclinată, se iau măsuri pentru a preveni căderea acestuia. Pentru a preveni apariția incendiului, utilizatorul trebuie să respecte următoarele reguli:

Cablurile pentru încărcare trebuie să fie complet izolate.

Praful acumulat poate provoca deteriorarea performanței izolației. Astfel, va fi necesară întreținerea și repararea regulată a încărcătorului. Pericol! Pentru a preveni șocul electric, trebuie respectate următoarele reguli: Atingerea corpului electricizat poate provoca moartea prin electrocutare.

Vă rugăm să nu contactați piesele electrificate.

Încărcătorul trebuie împământat de către tehnician în conformitate cu cerințele aferente înainte de a utiliza încărcătorul.

Oprii și deconectați alimentarea pentru instalare sau reparare.

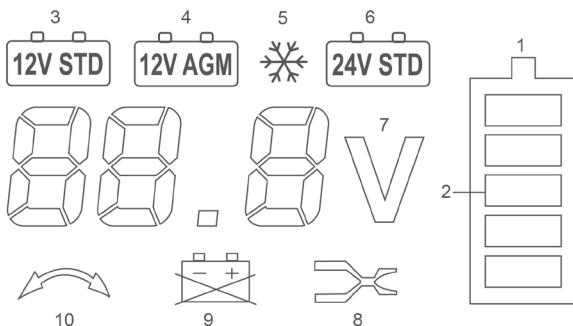
Vă rugăm să nu utilizați cablurile cu capacitate insuficientă, izolație deteriorată.

Vă rugăm să nu utilizați încărcătorul dacă carcasa încărcătorului este demontată.

Alimentarea trebuie oprită după terminarea operațiunii de încărcare.

Vă rugăm să nu utilizați încărcătorul în locuri de ploaie sau umiditate.

SPECIFICAȚII



1. Cutie de baterii
2. Bare de afișare ale puterii bateriei
3. Simbol STD 12V
4. Simbol AGM 12V
5. (indicând iarna)
6. Simbol STD 24V
7. V--Simbol unități de tensiune
8. Scurtcircuit de ieșire sau simbol fără conexiune
9. Baterie defectă sau simbol baterie defectă
10. Simbol conexiune inversă polaritate (conexiune proastă sau polaritate greșită)

Specificații tehnice

Nr. model	JDBY1A50	UJDBY1A50
Tensiune de intrare	monofazat, 220-240V ~ AC $\pm$ 10%	monofazat, 110-120V ~ AC $\pm$ 10%
Frecvență	50/60	50/60
Curent de ieșire	5A ~ 50A pentru 12V (curent de pornire: 300A / 7.2V, timp 5S) 20Ah ~ 750Ah 5A ~ 50A pentru 24V (curent de pornire: 300A / 14.4V, timp 5S) 20Ah ~ 750Ah	5A ~ 50A pentru 12V (curent de pornire: 300A / 7.2V, timp 5S) 20Ah ~ 750Ah 5A ~ 50A pentru 24V (curent de pornire: 300A / 14.4V, timp 5S) 20Ah ~ 750Ah
Tensiune nominală de ieșire	12/24V	12/24V
Mărime	370×345×207mm	370×345×207mm
Greutate	5,0 kg	5,0 kg

Operație

- Există mai multe moduri de încărcare. Unele moduri pot fi schimbate în modul de iarnă (❄️) atunci când apăsați butonul de mod de altă dată când apare pictograma fulg de zăpadă. Modul de iarnă este folosit pentru încărcarea bateriei la temperaturi scăzute.
- Are opt moduri, adică șase moduri de încărcare (12V STD, 12V STD+❄️, 12V AGM, 12V AGM+❄️, 24V STD, 24V STD+❄️) și două moduri de pornire (curent ridicat). STD și AGM sunt tipuri diferite de baterii.
- În funcție de nevoia de încărcare a curentului mare, modul de pornire cu curent ridicat poate fi selectat folosind tasta de selectare a modului de pornire cu curent mare. În cadrul sursei de intrare de 220-240V~ și al modului de încărcare de 12V, curentul de pornire de ieșire poate fi de 300 amperi (7.2 V). În cadrul sursei de intrare 220-240 V și al modului de încărcare de 24 V, curentul de pornire la ieșire poate fi de 300 amperi (14.4 V). Funcția High Current Start este utilizată pentru pornirea și încărcarea rapidă a bateriilor pentru echipamente de transport, cum ar fi automobile și motociclete. Timpul de lucru este de 5 secunde. După 180 de secunde, funcționarea pornirii cu curent ridicat se poate face din nou.
- În funcție de nevoia de curent de încărcare, curentul de încărcare poate fi reglat folosind tasta de selectare a reducerii sau creșterii curentului. În modul de alimentare de intrare de 220-240V~ și în modul de încărcare de 12V, intervalul de curent de ieșire al încărcătorului este de 5~50 amperi. În modul de alimentare de intrare 220-240V~ și modul de încărcare 24V, intervalul de curent de ieșire al încărcătorului este de 5~50 amperi. Încărcătorul poate schimba valoarea curentă de 5 amperi în timp ce apăsați o tastă de reducere sau creștere a curentului. Curentul inițial este de 5 A când sursa de alimentare a încărcătorului este pornită.
- În funcție de nevoia de încărcare, modul de încărcare poate fi selectat folosind tasta de selectare a modului.

Utilizarea metodei încărcătorului

- Sub încărcător nu este conectat la baterie.
 - Conectați încărcătorul la sursa de alimentare 220-240V~, 50/60Hz.
 - Porniți comutatorul de alimentare.

⚠ NOTĂ**Fără comutator de alimentare pe încărcător.**

3. Mai întâi, afișați tensiunea testată de 0.0V a bateriei. În același timp, caseta de simboluri a bateriei clipește și barele de afișare a bateriei nu sunt afișate. Această stare se numește statut inițial.
4. În al doilea rând, după apăsarea butonului MODE, procesul de control intră în modul STD de 12V. În același timp, va începe procesul de testare. Dacă butonul MODE nu este apăsat din nou, modul 12V STD va continua. Dacă butonul MODE este apăsat din nou, procesul de control va intra în modul 12V STD+. Alt mod, de exemplu, 12V AGM, 12V AGM+, 24V STD, 24V STD+) trebuie selectat folosind butonul MODE.

Condiții anormale

Dacă modul care trebuie selectat este unul dintre cele patru moduri de 12V STD, 12V STD+, 12V AGM, 12V AGM+, în această condiție, dacă bateria este conectată prin utilizare și tensiunea testată este mai mare de 15.6V, procesul de control va intra automat în modul 24V STD.

- B. Sub încărcător este conectat la baterie
1. Conectați încărcătorul la baterie. Conectați polul pozitiv al bateriei la ieșirea (+) (clemă roșie) a încărcătorului. Conectați polul negativ al bateriei la ieșirea (-) (clemă neagră) a încărcătorului.
 2. Conectați încărcătorul la sursa de alimentare 220-240V~, 50/60Hz.
 3. Porniți comutatorul de alimentare.

⚠ NOTĂ**Fără comutator de alimentare pe încărcător.**

4. Mai întâi, afișați tensiunea testată a bateriei. În același timp, caseta de simboluri a bateriei clipește și barele de afișare a bateriei nu sunt afișate.
5. În al doilea rând, după apăsarea butonului de operare. Dacă tensiunea testată este mai mare de 15.6V, procesul de control intră în modul STD de 24V. Dacă butonul MODE nu este apăsat din nou, modul STD de 24V va continua. Dacă butonul MODE este apăsat din nou, procesul de control va intra în modul 24V STD+.

Dacă tensiunea testată este mai mică de 15.6V, procesul de control intră în modul 12V STD. Dacă butonul MODE nu este apăsat din nou, modul 12V STD va continua. Dacă butonul MODE este apăsat din nou, procesul de control va intra în modul 12V STD+. Alt mod, de exemplu, 12V AGM, 12V AGM+ trebuie selectat folosind butonul MODE.

6. Funcția High Current Start este utilizată pentru pornirea și încărcarea rapidă a bateriilor pentru echipamente de transport, cum ar fi automobile și motociclete. Această funcție poate fi utilizată atunci când bateria este grav descărcată.
7. Încărcătorul are funcțiile de protecție automată de scurtcircuit de ieșire sau fără conexiune, conexiune inversă de polaritate (conexiune proastă sau polaritate greșită), supraîncălzire. Când apare supraîncălzirea, curentul de încărcare scade rapid, procesul de control al încărcării se va face cu un curent mic.
8. În modurile de încărcare, dacă ieșirile încărcătorului sunt scurtcircuitate sau fără conexiune, este afișat simbolul 8.
9. În modurile de încărcare, dacă bateria testată este defectă, este afișat simbolul 9.
10. Sub 12V STD, 12V STD+, 12V AGM, 12V AGM+, 24V STD, 24V STD + și starea inițială, dacă conexiunea de polaritate dintre încărcător și baterie este inversată sau greșită, este afișat simbolul 10.

ÎNȚREȚINERE ȘI DEFECTIUNI

Numai persoanele calificate ar trebui să întrețină acest echipament. Protejați-vă pe dumneavoastră și pe ceilalți de posibile vătămări grave sau deces.

Depanare de bază

Problemă	Cauză	Soluție
Încărcătorul nu funcționează	Comutatorul sursei de alimentare este defect.	Schimbați comutatorul
	Sursa de alimentare este defectă	Verificați sursa de alimentare
Încărcătorul este acționat, fără încărcare	Conexiunea nu este în regulă	Verificați conexiunea
	PCB-ul de control este defect	Schimbați PCB-ul de control
Butonul nu poate fi selectat	Butonul este defect	Bifați acest buton
	PCB-ul de control este defect	Schimbați PCB-ul de control

NOTĂ

Deconectați alimentarea de intrare înainte de întreținere. Nu atingeți părțile sub tensiune electric.

- Verificați cablurile încărcătorului. Reparați sau înlocuiți cablurile de încărcare uzate.
- Curățați terminalele de încărcare.

NOTĂ

Întreținerea recomandată mai sus este orientativă în funcție de experiența noastră generală, acestea pot varia de la condițiile locului de încărcare.



   **Jadevermall**
www.jadevermall.com

KEYWAY TECHNOLOGY (NANTONG) CO., LTD
No.99, Gugang Road, Chongchuan District,
Nantong City, China

MADE IN CHINA 0524.J02

