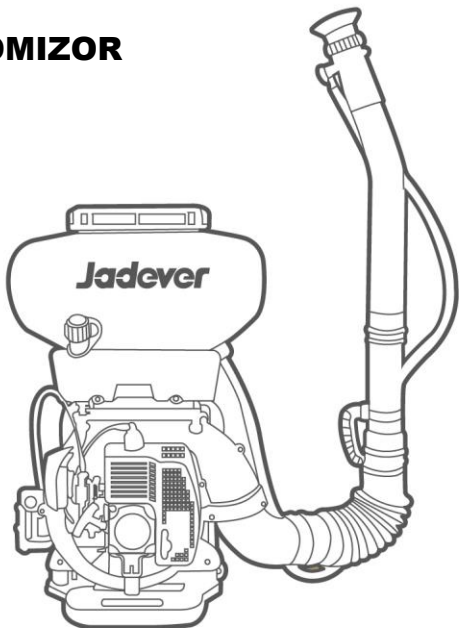


Jadever

ATOMIZOR



JDKN1A41 JDKN1A41xy
x(blank, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, E, S, A, M)
y(blank, -1, -2, -3, -4, -5, -6, -7, -8, -9, E, S, A, M)

**PRODUCT
MANUAL**

AVERTISMENTE GENERALE DE SIGURANȚĂ**⚠ AVERTISMENT**

Citiți toate avertismentele de siguranță, instrucțiunile, și specificațiile furnizate împreună cu acest aparat.

- a) Motorul trebuie să utilizeze combustibil mixt. Raportul dintre benzină și ulei este determinat de uleiul pentru benzină este nr.70 sau nr.90, iar uleiul ar trebui să fie ulei în doi timpi pentru motoarele pe benzină (Este strict interzisă utilizarea celorlalte tipuri de ulei).
- b) Motorul trebuie să funcționeze fără sarcină timp de 3-5 minute după pornire și înainte de oprire. Este strict interzis ca motorul să funcționeze la viteză mare fără sarcină pentru a evita deteriorarea pieselor motorului și deteriorarea corpului. De asemenea, este strict interzisă oprirea bruscă a motorului la viteză mare.
- c) Pentru a preveni incendiul, motorul trebuie să se oprească și să fie departe de sursele de foc atunci când adaugă combustibil. Fumatul este strict interzis!

Avertismente de siguranță

- 1. NU pulverizează direct pesticide foarte toxice, pesticide nediluate, pesticide interzise și substanțe chimice speciale. Acesta trebuie să respecte instrucțiunile de siguranță furnizate de producătorii de pesticide atunci când tratează pesticidele.
- 2. Din motive de securitate, rezervorul chimic nu poate fi adăugat în substanțe chimice speciale inflamabile și explozive, foarte volatile, cum ar fi benzina, alcoolul, fenilacetona etc.
- 3. Nu se poate adăuga lichid foarte coroziv, cum ar fi soluția de sodă caustică, acidul clorhidric etc. În caz de rănire sau incendiu și alte incidente majore de securitate. (Avertisment: Păstrați mașina uscată, mâinile ude sunt interzise să acționați comutatorul de alimentare, pentru a evita electrocutarea.)
- 4. Semnele de avertizare pentru a reaminti lucrătorului trebuie să poarte instrumente de protecție de siguranță, cum ar fi îmbrăcăminte de protecție, mănuși, ochelari de protecție și măști.

5. Mașina poate fi operată numai de o persoană care este familiarizată cu performanța și metoda de operare a mașinii și are cunoștințe despre funcționarea relevantă a siguranței, este strict interzis operarea aparatului de următoarea categorie de persoane:
- a) Copii sau vârstnici.
 - b) Boli mintale sau oameni bolnavi, deformați și slabi.
 - c) Băut sau luând stimulente, narcotice.

SIMBOLURILE DIN MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI

	Citiți manualul de instrucțiuni înainte de utilizare.
	Conformitatea CE.
	Alertă de siguranță. Vă rugăm să utilizați numai accesoriile acceptate de producător.
	Purtați ochelari de protecție, protecție auditivă și mască de praf.
	Deșeurile de produse electrice nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Vă rugăm să reciclați acolo unde există facilități. Consultați autoritatea locală sau comerciantul cu amănuntul pentru sfaturi privind reciclarea.
	Îmbrăcămintea trebuie să fie robustă și confortabilă, dar să permită o libertate completă de mișcare - se recomandă o salopetă de siguranță.
	Evitați jachetele largi, eșarfele, cravatele, bijuteriile, pantalonii evazați sau cu manșete, părul lung nelimitat sau orice altceva care ar putea intra în admisia de aer.
	Purtați cizme robuste cu tălpi antiderapante. Se recomandă cizme de siguranță cu vârf de oțel.
	Purtați mănuși grele, antiderapante, de preferință din piele cromată.

AVERTISMENT SUPLIMENTAR DE SIGURANȚĂ

1. Citiți cu atenție acest manual. Asigurați-vă că înțelegeți cum să operați corect această mașină înainte de a o utiliza.

2. Îmbrăcăminte de protecție (Fig. 13)

- a) Purtați capac cu flanșă.
- b) Purtați ochelari rezistenți la murdărie/ceață.
- c) Purtați mască de tifon.
- d) Purtați mănuși lungi.
- e) Purtați protecție împotriva otrăvurilor.
- f) Purtați cizme.

3. Următoarele persoane nu pot utiliza aparatul

- a) Persoane care suferă mintal.
- b) În stare de ebrietate.
- c) Minoră sau persoană în vârstă.
- d) Persoană fără cunoștințe necesare în utilizarea mașinei.
- e) Persoane sub influența de droguri și alte persoane care nu pot opera mașina în mod normal.
- f) Persoane în stare obosite sau nu a dormit suficient.
- g) Femeile care dau sânul copilului sau sunt însărcinate.

4. Evitați focul

- a) Nu trageți și nu fumați în apropierea aparatului.
- b) Nu alimentați niciodată aparatul când este fierbinte sau când funcționează.
- c) Nu turnați niciodată combustibil pe mașină. Dacă faceți acest lucru, curățați-le.
- d) Strângeți întotdeauna capacul rezervorului de combustibil.
- e) Deplasați-vă întotdeauna la cel puțin 10 metri distanță de recipientul de combustibil înainte de a porni mașina.

5. Pornirea motorului

- a) Puneți mânerul porții de praf în poziția cea mai joasă înainte de a porni motorul, altfel substanțele chimice vor fi jetate la pornirea motorului.
- b) Este interzis să stați în fața duzei. Chiar dacă poarta de praf este închisă, praful rezidual din țevă va fi suflat.

6. Aburire/Ștergere de praf

- a) Este bine să efectuați o funcționare pe vreme rece, cu puțin vânt. De exemplu: dimineața devreme sau după-amiaza târziu. Acest lucru poate reduce evaporarea și deriva substanțelor chimice și poate îmbunătăți efectul de protecție.
- b) Operațiunea ar trebui să se deplaseze cu direcția vântului.
- c) Dacă gura sau ochii sunt stropiți cu substanțe chimice, spălați-le cu apă curată și apoi mergeți la medic.
- d) Dacă operatorul are dureri de cap sau amețeli, opriți imediat lucrul și mergeți la medic urgent.
- e) Pentru siguranța operatorului, lipsa/ștergerea prafului trebuie efectuată strict conform instrucțiunilor privind cerințele chimice și agricole.
- f) Operatorul trebuie să respecte instrucțiunile de pe etichetă atunci când prepară pesticidul.
- g) Este interzisă utilizarea fluidului special, cum ar fi acizii puternici sau alcalii etc.

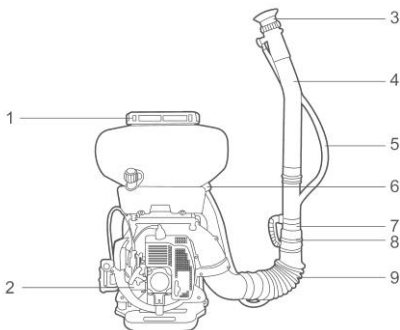
UTILIZARE PRECONIZATĂ

Pulverizatorul are avantajele eficienței ridicate, picăturii uniforme, gamei lungi de pulverizare, susținerii cu motor de înaltă performanță, performanță stabilă, fiabilă și durabilă. Este special aplicat pentru operațiunea de pulverizare pe suprafețe mari a serii.

De asemenea, poate fi utilizat pentru salubritate și dezinfecție publică, cum ar fi aeroporturi, docuri, hoteluri, restaurante, spitale, transport public, teatre, comunități, divertisment. Pe lângă prelucrarea alimentelor, companiile farmaceutice, industriile zootehnice.

Dezinfectare și sterilizare, sănătate și prevenirea epidemiilor.

SPECIFICAȚII



- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Capac | 6. Deschiderea descărcării |
| 2. Energie | 7. Mâner |
| 3. Duză | 8. Uniunea |
| 4. Țeavă de praf | 9. Furtun |
| 5. Țeavă plastică | |

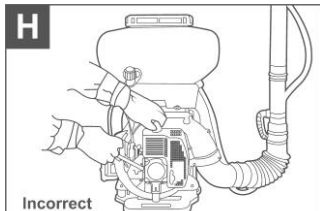
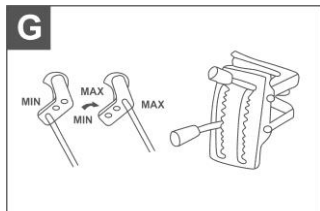
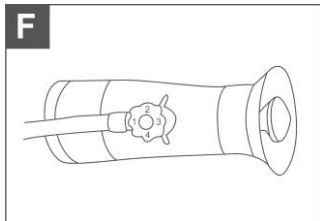
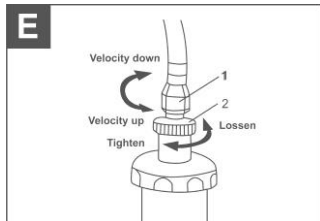
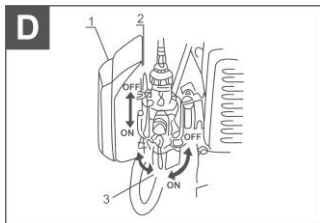
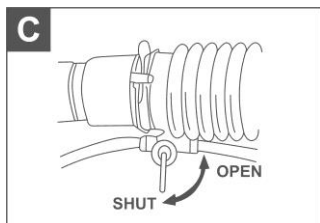
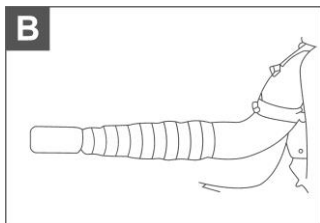
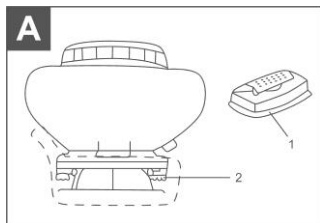
Specificații tehnice

Modelul nr.	JDKN1A41
Capacitate de descărcare	41.5cc
Rezervor chimic	14L
Rezervor de combustibil	1.4L
Îeșire lichidă	mai mult de 2,5 l/min
Producția de pulbere	mai mult de 3kg/min
Interval vertical	8 metri
Interval orizontal	12 metri
Putere	2.13kW / 7500r / min

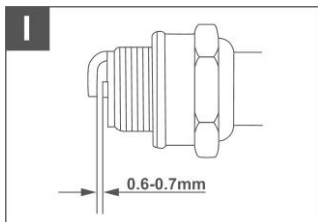
Modelul nr.

Notă: x (blanc, 1,2,3,4,5,6,7,8,9,E,S,A,M); y (blanc, -1,-2,-3,-4,-5,-6,-7,-8,-9,E,S,A,M)

IMAGINEA OPERAȚIUNII



IMAGINEA OPERAȚIUNII



OPERAȚIE

Asamblare pentru pulverizare (a se vedea figura A)

Scoateți piulițele aripii de remorcare fixate pe rezervorul chimic și scoateți rezervorul. Schimbați placa capacului de praf pentru pulverizarea plăcii capacului, apoi asamblați rezervorul chimic și înșurubați piulițele aripilor așa cum se arată în figura A.

- 1) Nucă
- 2) Placă de praf

Asamblare în rezervor chimic

Scoateți capacul inferior al rezervorului chimic, schimbați în capacul de presare care este conectat cu tubul de cauciuc (nu uitați să puneți inelul de etanșare). Conectați capacul la tubul de cauciuc.

Instalație antielectrostatică

Praful sau împrăștierea granulelor chimice poate provoca electrostatice legate de factori, cum ar fi tipul de substanțe chimice, temperatura aerului, umiditatea aerului etc. Pentru a preveni electrostatica, vă rugăm să utilizați lanțul de asigurare a atașamentului. Când aerul devine mai uscat, electrostaticul este grav, în special atunci când tubul membranos lung pentru praf și granule care se răspândesc în uz, electrostatic se va întâmpla adesea. Vă rugăm să fiți atenți.

Asamblare (a se vedea figura B)

- a) Un capăt al lanțului de asigurare este introdus în conducta cu jet, vibrat liber și atins la sol.
- b) Conectați un alt capăt al firului conductor, apoi fixați firul conductor și lanțul de asigurare pe conducta de îndoire cu șurub.

Rotație**Verificare**

- a) Verificați dacă există o bujie liberă etc.
- b) Verificați dacă deschiderea de răcire cu aer este blocată pentru a evita supraîncălzirea în timpul rotației.
- c) Verificați dacă filtrul de aer este murdar pentru a evita rotația proastă și risipa excesivă de combustibil cauzată de calitatea gazului care intră.
- d) Verificați dacă spațiul bujiei este de 0,6-0,7 mm.
- e) Trageți demarorul de 2-3 ori pentru a vedea dacă motorul funcționează normal.

Adăugarea de substanțe chimice

- a) Adăugarea combustibilului trebuie făcută la starea opririi motorului
- b) Benzina ar trebui să fie nr.70 sau nr.90; Uleiul trebuie să fie ulei de motor pe benzină în doi timpi. Raportul amestecului dintre benzină și ulei este de 25-30:1. Combustibilul de proastă calitate va influența performanța motorului și va distruge motorul pe benzină. În timpul adăugării combustibilului, filtrul de combustibil nu trebuie îndepărtat pentru a evita pătrunderea materiei murdare în rezervorul de combustibil.

Adăugarea de substanțe chimice (a se vedea figura C)

- a) În timpul operației de pulverizare, în timp ce se adaugă substanțe chimice, comutatorul trebuie închis, vezi figura C. În timpul funcționării prafului, clapeta de accelerație a valorii prafului și pârghia de combustibil trebuie să fie în poziția inferioară, în caz contrar, mașina va avea substanțe chimice.
- b) Deoarece pulberea chimică poate deveni cu ușurință întarite, substanțele chimice nu ar trebui să fie în rezervorul chimic pentru o lungă perioadă de timp.
- c) În timpul pulverizării, capacul rezervorului chimic trebuie pornit strâns. După adăugarea substanței chimice pulbere, vă rugăm să curățați șurubul guri rezorului chimic, apoi fixați bine capacul.

Pornire la rece (a se vedea figura D)

Vă rugăm să operați în conformitate cu următoarele proceduri:

- Porniți comutatorul de combustibil, a se vedea figura D
- Puneți maneta de combustibil în poziția de pornire.
- Puneți chokerul în poziția completă.
- Trageți starterul de câteva ori și întoarceți-l încet. Nu lăsați mânerul să se întoarcă liber pentru a evita deteriorarea starterului.
- Închideți chokerul și trageți mânerul de pornire până când motorul se aprinde.
- După pornirea motorului, deschideți complet chokerul.
- Lăsați motorul să funcționeze la turație mică timp de 2—3 minute, apoi începeți operațiunea de pulverizare.

Pornirea motorului cald

Lăsați chokerul complet deschis.

Dacă motorul atrage prea mult combustibil, lăsați comutatorul de combustibil complet aproape, trageți demarorul de 5-6 ori. Apoi porniți motorul ca mai sus.

Reglarea vitezei (a se vedea figura E)

Turația nu corespunde numărului fix cu maneta de combustibil în poziția de lucru sau motorul nu se poate opri cu mânerul în poziția cea mai joasă. Reglementați după cum urmează.

- Slăbiți piulița de blocare.
- Rotiți șurubul de reglare spre dreapta pentru a reduce viteza. În caz contrar, viteza.
- După terminarea ajustării, strângeți piulița de blocare.

Oprirea motorului.

- În timpul operației de aburire, opriți mai întâi substanța chimică, apoi opriți mașina.
- În timpul funcționării prafului, puneți pârghia de combustibil și pârghia de praf în poziția apropiată.
- După terminarea lucrului, opriți comutatorul de combustibil pentru a evita pornirea dificilă data viitoare.

⚠ NOTĂ

În timp ce motorul funcționează, furtunul trebuie montat pe mașină, în caz contrar, aerul de răcire va fi redus și motorul poate fi deteriorat.

Aburire/ Prăfuire**Aburire. (vezi figura F)**

Slăbiți capacul de presare, reglați lungimea deschiderii duzei pentru a satisface diferitele cerințe de aburire. Rotiți supapa de reglare pentru a schimba cantitatea de aburire.

Deschidere	Descărcare (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3

Bătaie. (vezi Figura G)

Reglați viteza de descărcare prin deplasarea poziției tijei de praf în cele trei găuri ale brațului stâncii.

Motorul pornește dificil sau nu poate porni. (vezi figura H)

Verificați dacă bujia s-a aprins. Înșurubați bujia de scânteie; Puneți stâlpul lateral pentru a atinge cilindrul. Umpleți starterul și urmăriți între polii bujiei dacă există scânteie. Trageți starterul cu atenție; Nu atingeți partea metalică a bujiei pentru prevenirea șocurilor electrice.

MENTENANȚĂ ȘI DEFECTIUNI

1. Întreținerea tehnică a ansamblului de pulverizare

- După pulverizare, curățați orice amestec rezidual de pulverizare sau praf din rezervorul chimic. Spălați rezervorul și toate celelalte părți.
- După împrăștierea prafului sau a granulelor, curățați aparatul de praf și rezervorul chimic din interior și exterior.
- După funcționare, slăbiți capacul rezervorului chimic.
- După curățare, mașina funcționează la viteză mică timp de 2-3 minute.

2. Întreținerea sistemului de alimentare cu combustibil

- Amestecul de combustibil cu praf sau apă este una dintre principalele cauze ale problemelor motorului, astfel încât sistemul de alimentare cu combustibil trebuie curățat foarte des.
- În cazul în care combustibilul rezidual rămâne în rezervorul de combustibil și carburator pentru o lungă perioadă de timp, combustibilul rezidual ar fi lipit și circuitul de combustibil înfundat, determinând astfel motorul să nu funcționeze corect. Deci, deoarece mașina funcționează timp de o săptămână. Tot combustibilul trebuie descărcat.

3. Întreținerea filtrului de aer și a bujiei de aprindere (a se vedea figura I)

- După operație în fiecare zi, spălați filtrul, dacă substanțele chimice aderă la burete, ar deduce puterea motorului, vă rugăm să acordați atenție în special.
- După ce spălați buretele cu benzină, stoarceți benzina, apoi fixați buretele.
- Spațiul adecvat al bujiei este de 0,6-0,7 mm, vă rugăm să verificați frecvent spațiul liber, dacă este prea mare sau prea mic, reglați-l corect.
- Modelul bujiei de scânteie a acestei mașini este 4106J. Nu utilizați alte modele. Dacă este necesar pentru schimbare, îl puteți cumpăra de la departamentul local de mașini agricole sau de la departamentul de protecție a plantelor.

4. Depozitare pentru mult timp

- a) Curățați exteriorul aparatului. Acoperiți uleiul anti-rugină pe suprafața metalului.
- b) Scoateți bujia. Alimentați 15-20g ulei mobil în cilindru, uleiul mobil trebuie utilizat special pentru motorul pe benzină în doi timpi. Ridicați pistonul la punctul terminal superior, apoi fixați bujia.
- c) Înșurubați cele două șuruburi de aripă. Scoateți rezervorul mașinii. Curățați poarta de praf și suprafața din interiorul și exteriorul rezervorului de substanțe chimice. Dacă substanța chimică reziduală rămâne în poarta de praf, poarta de praf nu va fi în mod corespunzător și scurgerea prafului va avea loc grav. Apoi montați rezervorul chimic și slăbiți capacul rezervorului.
- d) Scoateți unitatea de pulverizare și spălați-o și apoi depozitați suplimentar.
- e) Ar trebui să descarce tot combustibilul în rezervorul de combustibil și carburator.
- f) Acoperiți mașina cu membrană de plastic și depozitați-o la uscat și fără praf

Depanare

Necaz		Cauză	Remedii
Fără bliț	Bujie	Dispozitiv de ardere umezit	Uscați-l
		Carbonul se depune pe bujia de scânteie	Curățați carbonul
		Distanța dintre stâlpii bujiei este prea mare sau prea mică	Reglarea jocului la 0,6—0,7 mm
		Această izolație a bujiei deteriorate	Schimbați bujia de scânteie
		Polonezii au ars	Schimbați bujia de scânteie
	Magneto	Înfășurarea sârmei deteriorate	Modificare sau remediere
		Izolarea bobinei este ruptă	Înlocui
		Firul bobinei este rupt	Înlocui
		Dispozitiv electronic de ardere deteriorat	Înlocui
Normal	Raportul de compresie este bun și alimentarea normală	Combustibilul aspirat este excesiv	Reduceți combustibilul
		Combustibil de proastă calitate, amestecat cu apă sau murdar	Schimbați combustibilul
	Alimentarea este normală, dar raportul de comprimare este rău	Cilindrul și inelul pistonului purtate și rupte	Schimbați cilindrul și inelul pistonului
		Bujia este slăbită	Strângeți
	Fără carburator sub formă de alimentare	Fără combustibil în rezervorul de combustibil	Umpleți combustibilul
		Filtrați plasa murdară	Curățați-l
		Orificiul de aer al rezervorului de combustibil blocat	Curățați-l

Puterea motorului este insuficientă

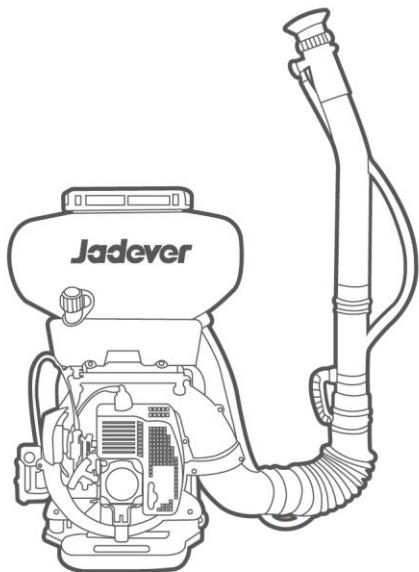
Necaz	Cauză	Remedii
Raportul de compresie și focul este normal	Placă filtrantă înfundată	Spăla
	Combustibil amestecat cu apă	Schimbați combustibilul
	Supraîncălzirea motorului	Închideți-l sau răciți-l
	Carbonul se depune în toba de eșapament	Curățați-l
Supraîncălzirea motorului	Consistența combustibilului este prea subțire	Reglați carburatorul
	Carbonul se depune pe capacul cilindrului	Curățați-l
	Uleiul de motor este rău	Utilizați ulei mobil special
	Nici o legătură cu furtunul	Conecta
Sunet de bord	Combustibil rău	Înlocui
	Carbonul depus în camera de ardere	Curățați-l
	Piese de rulare s-au purtat și s-au rupt	Verificați și modificați

Motorul se oprește în funcționare

Necaz	Cauză	Remedii
Motorul s-a oprit brusc	Firul de plumb al bujiei s-a slăbit	Conectați-vă dacă sunteți ferm
	Pistonul mușcat	Schimbați pistonul sau remediați-l
	Bujia de scânteie a așezat carbonul sau s-a scurtcircuitat	
	Combustibilul a ars	Alimentați combustibilul
Motorul se oprește încet	În interiorul carburatorului înfundat	Curățați-l
	Orificiul de aer al rezervorului de combustibil s-a înfundat	Curățați-l
	Amestecul de combustibil cu apă	Înlocuiți combustibilul

Motorul se oprește dificil

Necaz	Cauze	Remedii
Mânerul pârghiei de combustibil este situat în poziția cea mai joasă, motorul funcționează în continuare.	Cablul de tragere a combustibilului este prea scurt (viteza de mers în gol este mai mare)	Reglați cablul de tragere în consecință.



   [Jadevermall](https://www.jadevermall.com)
www.jadevermall.com

KEYWAY TECHNOLOGY (NANTONG) CO., LTD
MADE IN CHINA 1123.J01
No. 99, Gugang Road, Chongchuan District,
Nantong City, China