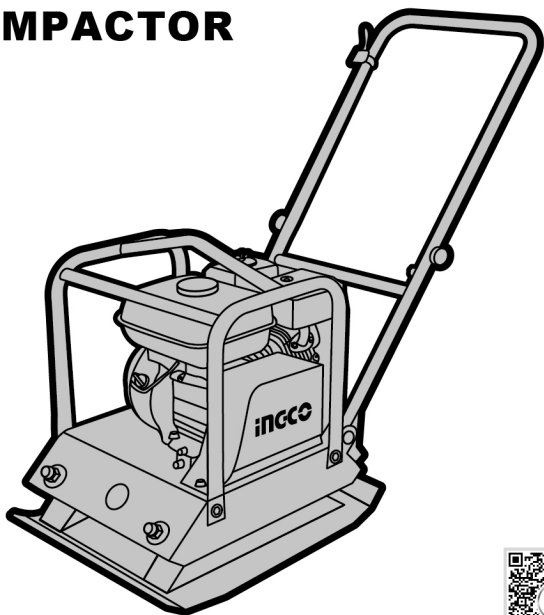


ingco

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

GASOLINE PLATE COMPACTOR



GCP100-1 GCP100-2 GCP100-2E



AVERTISMENTE GENERALE DE SIGURANȚĂ

Vă mulțumim pentru alegerea echipamentului nostru.

Am avut grijă de proiectarea, fabricarea și testarea acestui produs. Dacă este nevoie de service sau piese de schimb, serviciile noastre sunt disponibile prompt și eficient.

Instrucțiuni generale de siguranță pentru operarea echipamentelor electrice Scopul fabricii noastre este de a produce echipamente electrice care să ajute operatorul să lucreze în siguranță și eficient. Cel mai important dispozitiv de siguranță pentru acest instrument sau pentru orice alt instrument este operatorul. Grijă și bunul simț sunt cele mai bune protecții împotriva vătămarilor. Toate pericolele posibile nu pot fi acoperite aici, dar am încercat să evidențiem câteva dintre punctele importante, indivizii ar trebui să caute și să respecte semnele de Precauție, Avertizare și Pericol plasate pe echipamente și afișate la locul de muncă. Operatorii trebuie să citească și să urmeze instrucțiunile de siguranță împachetate cu fiecare produs.

Află cum funcționează fiecare mașină. Chiar dacă ai folosit anterior mașini similare, verifică cu atenție fiecare aparat înainte să-l folosești. Ia "senzația" și cunoașteți-i capacitățile, limitele, potențialele pericole, cum funcționează și cum se oprește. Nu avem nicio obligație dacă persoana nu operează conform instrucțiunilor.

ATENȚIE

Acest simbol de alertă de siguranță identifică mesajele importante de siguranță pe tot parcursul acestui manual și pe aparat.

Când vezi acest simbol, citește cu atenție mesajul care urmează. Siguranța ta este în joc!

Prefață

Este important să citești cu atenție acest manual pentru a înțelege pe deplin caracteristicile operaționale și performanța compactorului de plăci. Procedurile corecte de întreținere vor asigura o durată de viață lungă și performanța maximă a unității.

Siguranță

Această secțiune prezintă procedurile de bază de siguranță care se aplică operării, întreținerii și ajustării compactorului de plăci. Această unitate este proiectată ca o mașină puternică și productivă, care trebuie operată cu respect și prudență.

Utilizarea necorespunzătoare sau neglijența poate duce la vătămări grave sau daune materiale. Sau ambele. Trebuie respectate precauțiile de siguranță în orice moment.

Calificări ale operatorului

Înainte de a folosi acest echipament, o persoană ar trebui să citească acest manual. Ori de câte ori este posibil, ar trebui să i se arate cum să opereze unitatea de către un operator experimentat. Lipsa de experiență este periculoasă în operarea oricărei mașini sau accesorii. Încercarea și eroarea nu sunt modalitatea de a te familiariza cu un echipament. Acest lucru este costisitor, reduce durata de viață a echipamentelor și poate crea utilaje care să nu fie lăsate nesupravegheate în timpul operării.

Siguranță generală

⚠ ATENȚIE

Este nevoie de protecție. Purtați cască de protecție, cizme cu vârf de oțel cu sticlă rezistentă la spargere și alte dispozitive de protecție necesare pentru condițiile Job. Evită bijuteriile sau hainele largi. Aceste numeroase se prind în comenzi sau în piese mobile și pot provoca răni grave.

Siguranța de start

⚠ ATENȚIE

Vapori otrăvitori. Pornește și operează doar în zone bine ventilate. Inhalarea gazelor de eșapament poate duce la îmbolnăvire sau deces.

Siguranța întreținerii

⚠ ATENȚIE

Lichid inflamabil. Oprește motorul și nu fuma și nu permite lucrări în zona imediată în timpul realimentării. Focul sau explozia pot rezulta din flăcări sau scântei.

Piese în mișcare. Opriți motorul înainte de a reacționa. Service sau mentenanță. Contactul cu piesele mobile poate provoca răni grave.

Temperatura de zbor. Lasă aparatul și motorul să se răcească înainte de efectuarea întreținerii sau intervenției. Contactul cu componentele fierbinți poate provoca fesuri serioase.

Motor

Vezi manualul de operare a motoarelor

Închidere

Oprire de urgență

Mută maneta de accelerație pe poziția "OFF" și rotește și întrerupătorul de oprire pe "OFF".

Oprire normală

Mută rapid maneta de accelerație de la "ON" la "OFF" și pornește motorul timp de 3 până la 5 minute la viteză mică. După ce motorul se răcește, comutator de oprire adevărată pe poziția "OFF", închide supapa de oprire a combustibilului.

AVERTISMENT SUPLIMENTAR DE SIGURANȚĂ

Pericole și riscuri

Nu lăsa niciodată pe cineva să opereze aparatul fără instrucțiuni adecvate.

Asigurați-vă că toți operatorii citesc, înțeleg și respectă instrucțiunile de operare.

Leziuni grave pot rezulta din utilizarea necorespunzătoare sau neglijentă a acestui aparat.

Compactoarele de plăci sunt unități grele și ar trebui poziționate de două persoane cu forță adecvată. Folosirea mânerelor de ridicare oferite de mașină, împreună cu tehnicile corecte de ridicare.

Pericole mecanice!

Nu folosiți aparatul decât dacă toate protecțiile sunt montate.

Ține mâinile și picioarele departe de piesele care se rotesc sau se mișcă, deoarece acestea pot provoca răni dacă sunt atinse.

Asigurați-vă că întrerupătorul motorului este în poziția OFF și că cablul de aprindere al bujiei este deconectat înainte de a scoate apărătoarele sau de a face ajustări.

Asigurați-vă că atât mașina, cât și operatorul sunt stabile, instalându-le pe un teren plat, iar aparatul nu se va răsturna, aluneca sau cădea în timpul funcționării sau nesupravegheat.

Nu lăsați mașina în funcțiune cât timp aceasta este nesupravegheată.

Asigurați-vă că pereții unui șanț sunt stabili și nu se vor prăbuși din cauza acțiunii vibrațiilor, înainte de a începe compactarea.

Asigurați-vă că zona ce urmează a fi compactată nu conține cabluri electrice "active", gaze, apă sau servicii de comunicații care ar putea fi deteriorate de acțiunea vibrațiilor.

Exersați cu grijă când operați unitatea. Expunerea la vibrații sau la acțiuni repetitive de lucru poate fi dăunătoare pentru mâini și brațe.

Nu sta niciodată pe unitatea în timp ce funcționează.

Nu creșteți viteza guvernată a motorului fără sarcină peste 3,500 r/min. Orice creștere poate duce la vătămări personale și deteriorare a aparatului.

Ai grijă să nu intri în contact cu toba de eșapament când motorul este fierbinte, deoarece poate provoca arsuri grave.

Asigurați-vă că reparațiile la motor și mașină sunt efectuate de personal.

Pericole de incendiu și explozie!

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții.

Asigurați-vă că benzina este depozitată doar într-un recipient aprobat. **NU** alimentați motorul cât timp este în funcțiune sau fierbinte.

Nu alimenta motorul în apropierea scânteilor, a unei flăcări goale sau a unei persoane care fumează.

Nu umple prea mult rezervorul de combustibil și evita să vărși benzină la realimentare. Benzina vărsată sau vaporii de benzină pot lua foc. Dacă apare o scurgere, asigură-te că zona este uscată înainte de a porni motorul.

Asigurați-vă că capacul rezervorului este bine montat după alimentare.

Pericole chimice!

Nu folosiți și nu realimentați un motor pe benzină sau motorină într-un spațiu restrâns fără ventilație adecvată.

Gazele de eșapament de monoxid de carbon provenite din unitățile acționate de motoarele cu ardere internă pot provoca decese în spații restrânse.

Pericole de zgomot!

Zgomotul excesiv poate duce la pierderea temporară sau permanentă a auzului.

Poartă un dispozitiv de protecție auditivă aprobat pentru a limita expunerea la zgomot. Conform reglementărilor privind Sănătatea și Securitatea în Muncă.

Poartă un dispozitiv de protecție auditivă aprobat pentru a limita expunerea la zgomot. Conform reglementărilor privind Sănătatea și Securitatea în Muncă.

Îmbrăcăminte de protecție!

Purtați întotdeauna protecție auditivă aprobată atunci când lucrați într-un spațiu de lucru restrâns. Ochelarii de protecție și o mască antipraf trebuie purtate atunci când

lucrezi într-un mediu prăfuit. Îmbrăcămintea și încălțămintea de protecție pot fi, de asemenea, de dorit atunci când se lucrează cu bitumen amestecat la cald.

Pericole suplimentare!

Alunecarea/împiedicarea/căderea este o cauză majoră de vătămare gravă sau deces. Fii atent la suprafețele de lucru denivelate sau alunecoase. Fii atent când lucrezi în apropierea gropilor sau săpături neprotejate.

UTILIZARE INTENȚIONATĂ

Compactatorul de plăci este mașina care compactează solul și are scopul de a face suprafața netedă, prin transmiterea vibrațiilor prin placa vibratoare, care este alimentată de un singur motor în carcasa vibratorului. Această mașină este potrivită pentru netezirea suprafeței solului, cum ar fi nivelarea solului și eșuarea, finisarea pavajului asfaltat.

Aplicațiile sunt următoarele:

Compactarea șanțurilor, lucrări de terasament, întreținere a drumurilor, amenajare peisagistică, pavaj de cărămidă, toppinguri pentru alei.

Atenție pentru aplicarea incorectă și abuz!

Această mașină este greu de mutat pe un sol cu multă apă (mai ales argilos). Nu este potrivit pentru o astfel de aplicație. Această mașină este dificil de nivelat pe un teren cu pietre mari din cauza forței de compactare insuficiente. Compactatorul de plăci este folosit în principal pentru compactarea netedă a suprafeței și nu este eficient pentru lucrări care necesită compactare intensă. În cazul compactării adânc ale solului în stratul inferior, se recomandă folosirea Tamping Rammer, Vibro Compactor și Vibration Roller, a căror forță de compactare este destul de eficientă. Vă rugăm să folosiți acest compactator pentru compactarea suprafeței de pe sol, sedimente, nisip, plaje și asfalt. Nu este recomandat pentru utilizarea acestui aparat în celelalte aplicații.

SPECIFICAȚII

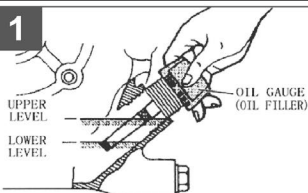
Specificații tehnice

Model	GCP100-1	GCP100-2, GCP100-2E
Tip de motor	Răcit cu aer, cu 4 berze, Un singur cilindru	Răcit cu aer, cu 4 berze, Un singur cilindru
Modelul motorului	Honda GX160 pe benzină	Petrol INGO
Putere	4,0 kW (5,5HP)	4,8kW (6,5HP)
Operațiunea Mass	90kg (198lbs)	90kg (198lbs)
Frecvență	4200vpm	4200vpm
Forța centrifugă	15kN	15kN
Adâncimea de compactare	30cm (12")	30cm (12")
Viteza de deplasare	45 cm/s (18 in/s)	45 cm/s (18 in/s)
Eficiență	660 m2/hră (7100 ft2/oră)	660 m2/hră (7100 ft2/oră)
Dimensiunea plăcii cm(in)	56x44 (22x17)	56x44 (22x17)

- Datorită programului nostru continuu de cercetare și dezvoltare, specificațiile de aici sunt supuse modificărilor fără notificare.

IMAGINEA OPERAȚIUNII

1

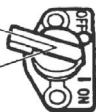


2

STOP SWITCH

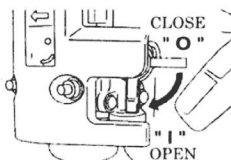
"1" (ON)

"0" (OFF)



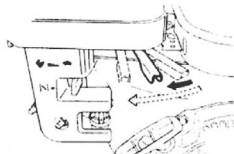
3

FUEL COCK



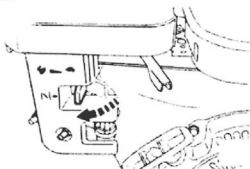
4

SPEED CONTROL LEVER



5

CHOKE LEVER

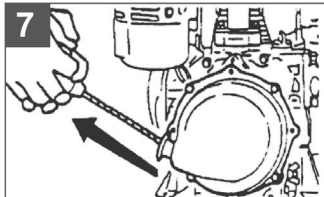


6

RECOIL STARTER

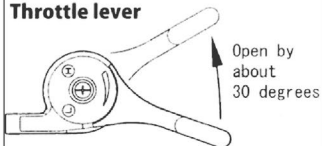


7

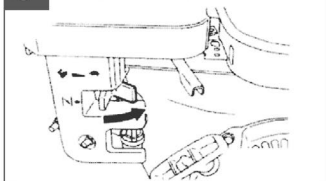


8

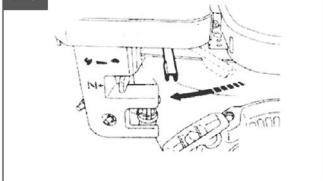
Throttle lever



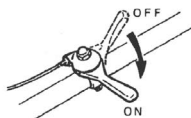
9

CHOKE LEVER

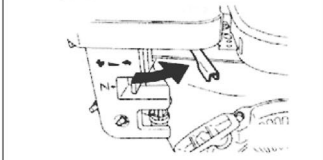
10

SPEED CONTROL LEVER

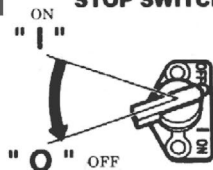
11

**SPEED CONTROL LEVER
at handle**

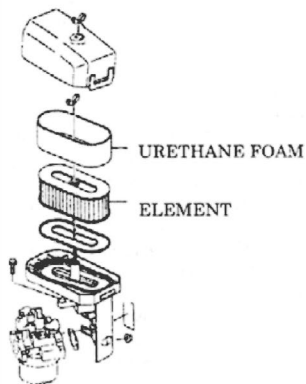
12

SPEED CONTROL LEVER

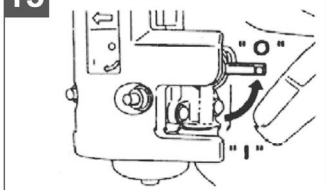
13

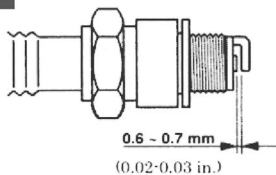
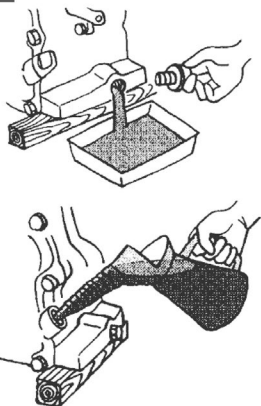
STOP SWITCH

14

AIR CLEANER

15

FUEL COCK

16**SPARK PLUG****17****MOTOR OIL**

FUNCȚIONARE

Structură

Partea superioară este formată din sursa de energie, mâner, capacul curelei și cârligul de protecție, care sunt fixate de baza motorului. Baza motorului este fixată pe o placă vibrantă prin cauciuc absorbant de șocuri. Partea inferioară este alcătuită dintr-o placă vibratoare și o unitate de vibrator care are un ax rotativ excentric integrat. Sursa de putere este transmisă de la ambreiajul centrifugal de pe arborele de ieșire al motorului către arborele rotativ excentric prin cureaua în V.

Transfer de putere

Motorul monocilindric răcit cu aer este montat ca sursă de putere, iar ambreiajul centrifugal este fixat pe arborele de ieșire al motorului. Motorul pe benzină (2 cicli, 4 cicli) și motorul pe benzină diesel pot fi montate opțional. Ambreiajul centrifugal se activează prin pornirea motorului, iar motorul este redus la un număr potrivit pentru compactare. Rotația motorului se transmite de la scripetea în V integrată cu tamburul ambreiajului la scripetele vibratorului prin cureaua în V. Scripetele vibratorului rotesc axul excentric al rotorului care este conținut în carcasa vibratorului. Vibrația generată de rotorul excentric este transmisă către compactare odată cu greutatea mașinii, ceea ce face posibilă compactarea împământării.

Funcții și controale

Motor

Motorul este controlat printr-un comutator ON/OFF sau un buton de apăsare montat pe motor, sub rezervorul de combustibil.

Viteza motorului este controlată de o manetă de accelerație la distanță, montată pe mânerul mașinii.

Motorul este echipat cu un dispozitiv de avertizare a uleiului care oprește motorul sau împiedică pornirea atunci când nivelul uleiului din carter scade sub nivelul sigur.

Curea de transmisie

Tensiunea curelei de acționare este reglabilă. Slăbește cele patru piulițe de pe șuruburile care fixează motorul de placa de bază, ajustează șuruburile de fixare care sprijină carcasa motorului pentru a obține tensiunea necesară a curelei. Asigură-te că cele patru piulițe și piulițele de blocare ale șuruburilor de fixare sunt

strânse după ajustare.

Funcționare

Funcționare generală

Mașina este cea mai potrivită pentru compactarea materialelor bituminoase și granulare, de exemplu soluri granulare, pietriș și nisipuri sau amestecuri de ambele. Solurile coezive precum nămolul și argila sunt cel mai bine compactate folosind forța de impact produsă de o mașină vibratoare.

Unde este posibil, șantierul ar trebui nivelat și nivelat înainte de a începe compactarea.

Un conținut corect de umiditate în sol este esențial pentru compactarea corectă. Apa acționează ca un lubrifiant pentru a ajuta la împletirea particulelor de sol între ele. Prea puțină umiditate înseamnă compactare inadecvată; Prea multă umiditate lasă goluri pline cu apă care slăbesc capacitatea de susținere a solului.

Folosiiți benzină fără plumb și asigurați-vă că combustibilul este liber de contaminare.

Mișcarea vibratorie oferă o acțiune autopropulsoare. Poziționează mânerul la capătul opus al aparatului față de vibrator.

Pornește motorul folosind demarorul cu recul. (Dacă motorul este echipat cu un întrerupător on/off, acesta trebuie mai întâi pus pe ON înainte de a porni).

Pentru mai multe informații despre procedurile de pornire și funcționare corecte ale motorului, consultați manualul de funcționare al motorului furnizat cu unitatea.

Mărește viteza motorului la setarea maximă folosind maneta accelerației manuale, înainte de a începe compactarea.

Mașina trebuie controlată prin prinderea mânerului cu ambele mâini și aplicarea reținerii pentru a controla noțiunea înainte. Mișcarea înainte sau înapoi are probleme, ajustează mânerul sau piulița roșie (elementele 21, 22 din lista componentelor). Direcționează mașina mutând mânerul lateral spre dreapta sau stânga.

ÎNTOTDEAUNA menține o poziție bună pentru a nu aluneca și a pierde controlul la pornirea sau operarea mașinii.

1. Înainte de operațiune

- Asigură-te că toată murdăria, piulița etc. sunt îndepărtate temeinic din unitate înainte de funcționare. Trebuie acordat un efort special față de butonul plăcii vibratoare și zonelor adiacente admisiei de aer de răcire a motorului, carburatorului și filtrului de aer.
- Verifică toate șuruburile și șuruburile pentru strângere și asigură-te că toate șuruburile și șuruburile sunt bine strânse. Șuruburile și șuruburile slăbite pot provoca daune unității.
- Verifică cureaua în V dacă este strânsă. Jocul normal ar trebui să fie de aproximativ 10-15 mm (1/2") atunci când curelele sunt apăsate forțat în poziția centrală dintre cele două fâșii. Dacă există exces de joc cu centurile. Poate exista o scădere a forței de impact sau vibrații haotice, cauzând daune la aparat.
- Verifică nivelul uleiului motorului și dacă maneta de ulei este scăzută, ar trebui reumplută. Folosește uleiul de motor potrivit, așa cum este recomandat în tabelul de mai jos. (vezi Figura 1).

Temperatura sezonului	Gradul uleiului de motor (mai mare decât clasa MS)
Primăvară, Vară sau Toamnă +120°F până la +40°F	SAE30
Iarnă +40°F până la +15°F	SAE20
Sub +15°F	SAE10W-30

- Scoate dopul de ulei din ansamblul vibratorului și verifică nivelul uleiului. Asigură-te că compactorul este nivelat când verifici. Nivelul uleiului ar trebui să fie până la dop. În fiecare lună sau la fiecare 200 de ore de funcționare, înlocuiește uleiul.

▲ IMPORTANT!

Folosește uleiul de motor SAE. Când schimbi uleiul, uleiul vechi poate fi golit prin răsturnarea unității. Uleiul se va scurge ușor cât timp este fierbinte.

- f) Ar trebui folosită o benzină de calitate obișnuită în motor. Când umpli rezervorul de combustibil, asigură-te că este combustibilul.

2. Atenție

- a) Fii atent la locul de operare și la ventilație. Evitați operarea mașinii într-o cameră închisă, tunel sau alte locuri prost ventilate, deoarece evacuarea conține monoxid de carbon toxic mortal. Dacă mașina este folosită inevitabil și operată într-un astfel de loc, evacuarea evacuării din cameră printr-un mod adecvat.
- b) Ai grijă cu membrii atrăgători.
- c) Toba de eșapament și alți membri fierbinți sunt periculoși. Nu le atinge cu mâna nepregătită.
- d) Respectați următoarele precauții la transport. Fixează sigur capacul rezervorului de combustibil și oprește combustibilul la sursă în timpul golirii benzinei din rezervor înainte de transportul pe distanțe lungi sau pe drumuri accidentate.
- e) Oprește motorul fără excepție înainte de a reumple rezervorul de combustibil.
- f) Nu reumpleți niciodată benzina în timp ce motorul funcționează sau rămâne fierbinte, altfel combustibilul vărsat sau evaporat poate lua foc din cauza scânteilor motorului sau a căldurii tobei.
- g) Șterge combustibilul vărsat, dacă există, înainte de a porni motorul. Ai grijă să nu verși combustibil.
- h) Ține inflamabilele departe de portul de evacuare.
- i) Fii atent la chibritul de benzină, paiul și alte substanțe inflamabile, deoarece portul de evacuare este supus la temperaturi ridicate.

3. Pornirea motorului pe benzină

- a) Rotește întrerupătorul STOP în sensul acelor de ceasornic până la poziția "ON" (vezi Figura 2)
- b) Deschide robinetul de combustibil (vezi Figura 3)
- c) Setează maneta de control a vitezei la o treime până la jumătate spre poziția de viteză mare (vezi Figura 4).
- d) Închideți maneta de șoc (vezi Figura 5). Dacă motorul este cald sau temperatura ambientală este ridicată, deschide maneta de choke la jumătate sau menține-o complet deschisă. Dacă motorul este rece sau temperatura

ambientală este scăzută, închide complet maneta de șoc.

- e) Trage încet de mânerul de pornire până când se simte rezistență. Acesta este punctul de compresie. Readuce mânerul la poziția inițială și trage rapid. Nu trage frânghia până la capăt. După pornirea motorului, lasă mânerul de pornire să revină la poziția inițială, menținând în continuare mânerul.
- f) Motor diesel. Rotește maneta accelerației pe poziția START (deschisă cu aproximativ 30 de grade) (vezi Figura 8).
- g) Operează starterul. În cazul demarorului de recul, trăgând încet de butonul de pornire, vei ajunge în punctul în care rezistența devine puternică (punctul de compresie). Tragând-o mai departe, vei găsi un punct unde rezistența este redusă. Returnează butonul, dar încet-încet îl returnezi original (vezi Figura 7)

⚠ ATENȚIE!

Nu trage de frânghie până la capăt și nu lua mâna de pe butonul tras, ci readu-o încet în poziția inițială.

- h) După pornirea motorului, asigură-te că faci o încălzire a motorului, asigură-te că faci o încălzire de 2-3 minute. Acest lucru ar trebui efectuat fără excepție, în special în sezonul de iarnă.

4. Funcționare

- a) Pe măsură ce motorul se încălzește, mută treptat maneta choke în poziția DESCHISĂ (vezi Figura 9)
- b) Mută maneta de control al vitezei din poziția JOASĂ în cea ÎNALTĂ. Când turația motorului ajunge la aproximativ 2.300-2.600 PRM, ambreiajul centrifugal se angajează. Dacă turația motorului crește foarte lent, este posibil ca ambreiajul să alunece. Nu folosiți maneta de control al vitezei încet (vezi Figura 10-11)

Sistem de alertă pentru ulei

Sistemul de alertă a uleiului este conceput pentru a preveni deteriorarea motorului cauzată de o cantitate insuficientă de ulei în carter. Înainte ca nivelul uleiului din carter să scadă sub limita sigură, Sistemul de Alertă a Uleiului va opri automat motorul (comutatorul motorului va rămâne în poziția ON).

NOTA: Dacă motorul se oprește și nu repornește, verifică nivelul uleiului motorului.

- a) La compactarea asfaltului, este recomandat vopsirea feței inferioare a plăcii vibrante cu motorină. Acest lucru va ajuta la prevenirea lipirii plăcii de oprire.
- b) Când oprești vibratorul, rotește maneta de control a vitezei de la poziția SUS

la JOS. Nu mișca maneta de control a vitezei încet.

5. Transport

- a) Asigură-te că oprești motorul în timpul transportului.
- b) Fixează bine capacul rezervorului de combustibil și închide supapa de combustibil pentru a evita scurgerile de combustibil.
- c) În transportul cu mașina, fixează mașina în siguranță ca să nu se miște și să nu cadă. În cazul conducerii pe distanțe lungi sau off-road, elimină combustibilul din rezervor.

6. Închidere

Pentru a opri motorul în caz de urgență, mutați întrerupătorul de oprire pe poziția OPRIT.

În condiții normale, se folosește următoarea procedură:

- a) Setează maneta de control a vitezei pe poziția de viteză joasă și lasă motorul să funcționeze la viteză mică timp de 2 sau 3 minute înainte de a opri.
- b) Mută întrerupătorul de oprire pe poziția OPRIT. (vezi Figura 13)
- c) Închideți robinetul de combustibil (vezi Figura 15)

7. Servicii & stocare

⚠ ATENȚIE!

Lichid inflamabil: Oprește motorul și nu se face fum și nu se permite lucrări în zona imediată la realimentare. Focul sau explozia pot rezulta din flăcări sau scântei.

Piese mobile: Oprește motorul înainte de a efectua întreținere sau serviciu. Contactul cu piesele mobile provoacă leziuni grave.

Temperatură ridicată: Lăsați aparatul și motorul să se răcească înainte de efectuarea întreținerii sau serviciului. Contactul cu componentele fierbinți poate provoca arsuri serioase.

- a) Serviciu zilnic
 - Îndepărtează noroiul, murdăria etc. din unitate.
 - Curăță fața inferioară a plăcii vibratoare.
 - Verifică elementul filtrului de aer și curăță-l dacă e nevoie.
 - Verifică toate piulițele, șuruburile și șuruburile pentru fixare și strânge din nou după necesitate.
- b) Serviciu săptămânal

♦ **Serviciul de purificare a aerului** (vezi Figura 14)

Elementul de purificare a aerului murdar va cauza dificultăți la pornire, pierderi de putere, defecțiuni ale motorului și va scurta foarte mult durata de viață a motorului. Menține elementul de purificare a aerului curat.

Element din spumă uretană

Îndepărtează elementul și spală-l în kerosen sau motorină. Apoi îl saturez într-un amestec de 3 părți de kerosen sau motorină și despart uleiul de motor. Strânge elementul pentru a îndepărta amestecul și instalează-l în filtrul de aer.

Structură duală din spumă uretană

1. Curăță spuma de uretan în același mod descris mai sus.

2. Spală elementul în kerosen sau motorină. Îmbibă cu un amestec de 3 părți de kerosen sau motorină și despart uleiul de motor. Scutură uleiul excesiv și reinstalează.

♦ **Scoate bujia**, curăță și ajustează spațiul bujiei la 0,6-0,7 mm (0,02-0,03 in.). (vezi Figura 16)

♦ **Golește uleiul de motor** al motorului și înlocuiește-l cu uleiul nou specificat. (vezi Figura 17)

NOTĂ: Când motorul este nou, prima schimbare de ulei trebuie efectuată după 20 de ore de funcționare și reumplerea rezervorului de ulei înainte de funcționare.

c) Serviciu lunar

Schimbă uleiul din ansamblul vibratorului.

a) Depozitare

Când depozitează compactorul pentru perioade lungi după funcționare.

♦ Golește temeinic combustibilul din conducta rezervorului și din carburator.

♦ Toarnă câteva picături de ulei de motor în cilindru îndepărtând bujia. Rotește motorul de mai multe ori manual, astfel încât interiorul cilindrului să fie acoperit cu ulei.

♦ Curăță suprafața exterioară a mașinii cu o cârpă umezită cu ulei. Acoperă unitatea și depozitează-o într-o zonă fără umiditate.

MENTENANȚĂ & DEFECTIUNI

Îngrijire și întreținere preventivă

Verifică zilnic nivelul uleiului în carterul motorului. Verifică nivelul uleiului vibratorului săptămânal. Inspectează suporturile de cauciuc antivibrații pentru uzură sau deteriorare. Curăță regulat partea inferioară a plăcii pentru a preveni acumularea de material.

Serviciu

Schimbă uleiul din carterul motorului regulat pentru a minimiza uzura. Inspectați, curățați și/sau înlocuiți regulat filtrul de aer al motorului, în special când lucrați într-un mediu prăfuit. Inspectați, curățați și/sau înlocuiți regulat bujia. Verificați toate elementele de fixare pentru fixare, deoarece aparatul este expus la vibrații. Verificați tensiunea curelei în V, uzura și dacă funcționează corect. Ajustează sau înlocuiește după necesitate.

⚠ ATENȚIE!

Inspekția și celelalte servicii trebuie efectuate întotdeauna pe teren dur și plat odată cu oprirea motorului.

Tabele de servicii pentru inspekție și întreținere.

1. Pentru a vă asigura că compactorul de plăci este întotdeauna în stare bună de funcționare înainte de utilizare, efectuați inspekția de întreținere conform Tabelelor 1 până la 3.

Tabelul 1: Inspekția mașinilor

Punct	Program de funcționare	Observații
Șuruburi slăbite sau lipsă	La fiecare 8 ore (în fiecare zi)	
Părți deteriorate	La fiecare 8 ore (în fiecare zi)	
Funcția părții de control a sistemului	La fiecare 8 ore (în fiecare zi)	
Verificarea uleiului vibratorului	La fiecare 100 de ore	
Înlocuirea uleiului de vibrator	La fiecare 300 de ore	Reumple 600mL
Verificare curea în V (ambreiaj)	La fiecare 200 de ore	
Verificarea bateriei	La fiecare 100 de ore	

⚠ ATENȚIE! Aceste intervale de inspecție sunt destinate operării în condiții normale. Ajustează intervalele de inspecție în funcție de numărul de ore folosite de compactorul de plăci și de condițiile de lucru specifice. Cutia vibratorului folosește ulei de angrenaj de 320ℳ ca lubrifiant.

⚠ ATENȚIE! Conductele de combustibil și conexiunile ar trebui înlocuite la fiecare 2 ani.

Tabelul 2: Verificarea motorului

Punct	Program de funcționare
Scurgere de ulei sau combustibil	La fiecare 8 ore (în fiecare zi)
Strângerea filetelor de prindere	La fiecare 8 ore (în fiecare zi)
Verificarea uleiului de motor și reaprovizionarea	La fiecare 8 ore (Reumple la nivelul maxim specificat)
Înlocuirea uleiului de motor	După primele 25 de ore, apoi la fiecare 50-100 de ore
Curățarea filtrului de aer	La fiecare 100 de ore
Consultați manualul separat al motorului pentru detalii despre verificarea motorului	

Serviciu zilnic

- Verifică dacă există scurgeri de combustibil sau ulei.
- Verifică dacă există șuruburi slăbite, inclusiv strângeri. Vezi Tabelul 3 de mai jos (strângere a cuplului), pentru restrângere:

Tabelul 3: Strângere cuplu (in.kg/cm) Diametru

Material	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100	300-350	650-700					
*(În cazul în care contrapartea este din aluminiu) (Firele folosite la această mașină sunt toate dreptaci) Materialul și calitatea materialului sunt marcate pe fiecare șurub și șurub								

- Îndepărtează pământul și curăță partea de jos a plăcii de compactare.
- Verifică uleiul de motor.

Rulmenți

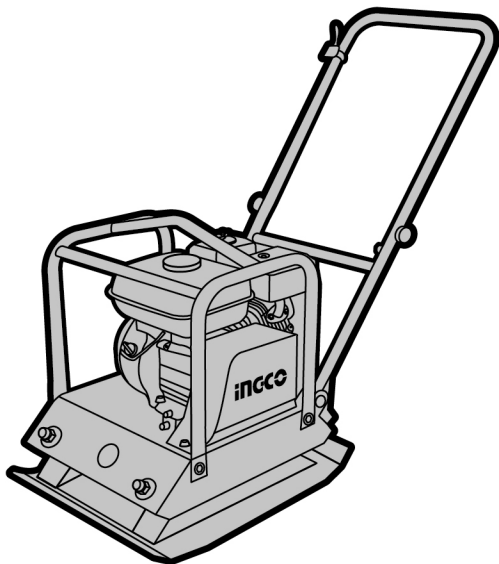
Următoarele rulmenți sunt etanșați: ambreiaj centrifugal, lubrifiat cu vaseră, Vibrator-baie cu ulei.

Finish

Mașina este finisată cu email auriu pentru echipamente, mânerul în email negru coaptă. Suprafețele metalice expuse sunt electroplacate cu zinc pentru protecție împotriva coroziunii.

Depanare

Simptom	Cauze posibile și corecție
Motorul nu pornește	• Verifică comutatorul ON/OFF pentru a te asigura că este activat "ON". • Verifică sursa de combustibil. • Dacă este montat un motor, verifică nivelul de ulei din carter, deoarece un dispozitiv de senzor de ulei este montat pe aceste motoare, ceea ce împiedică pornirea și oprirea motorului când nivelul de ulei este scăzut. • Asigură-te că jetul carburatorului și bolul sunt atunci.
Opriri de motor	• Verifică sursa de combustibil.
Motorul pe benzină nu are putere.	• Verifică starea filtrului de aer
Vibrație insuficientă	• Verifică dacă nu alunecă sau lipsește centura de vedere.
Mașina nu se mișcă liber	• Verifică partea inferioară a plăcii pentru a nu avea acumulări de material.
Dacă se detectează defecțiunile de mai sus, este necesar să se deconecteze aparatul de la rețea și să contacteze un specialist calificat	



MADE IN CHINA 0224.V14



INGCO Global

www.ingco.com

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China