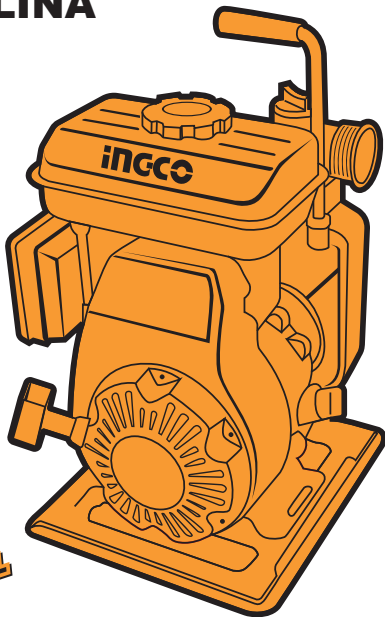


INGCO

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

BOMBA DE AGUA A GASOLINA



GWP102 GWP152



LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

	Lea el manual de instrucciones antes de usar.
	Conformidad CE.
	Use gafas de seguridad, protección auditiva y máscara contra el polvo.
	Alerta de seguridad. Utilice únicamente los accesorios compatibles con el fabricante
	Los productos eléctricos de desecho no deben desecharse con la basura doméstica. Recicle donde existan instalaciones. Consulte con su autoridad local o minorista para obtener consejos de reciclaje.
	Manténgase alejado de la superficie caliente.
	Prohibido hacer fuego, llamas y fumar.
	Detenga el motor antes de repostar.
	Los gases de escape son venenosos. No opere en un área sin ventilación.
Yo	On (Correr)
+	Más; Polaridad positiva

	Apagado (Detener)
	Aceite de motor
	Agrega aceite
	Batería
	Arranque del motor (arranque eléctrico)

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Asegúrese de revisar cada precaución cuidadosamente.

Preste especial atención a la declaración precedida por las siguientes palabras.

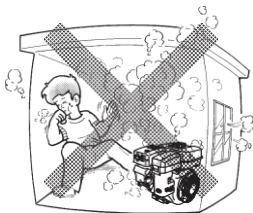
⚠ ¡ADVERTENCIA! "ADVERTENCIA" indica una gran posibilidad de lesiones personales graves o pérdida de vidas si no se siguen las instrucciones.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! "PRECAUCIÓN" indica la posibilidad de lesiones personales o daños al equipo si no se siguen las instrucciones.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Precauciones de escape

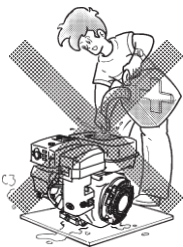
- Nunca inhale gases de escape. Contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y extremadamente peligroso que puede causar pérdida del conocimiento o la muerte.
- Nunca opere la bomba en interiores o en un área mal ventilada, como túneles, cuevas, etc.
- Tenga mucho cuidado al operar la bomba cerca de personas o animales.
- Mantenga el tubo de escape libre de objetos extraños.



⚠ ¡ADVERTENCIA!

Precauciones para repostar

- La gasolina es extremadamente inflamable y sus vapores pueden explotar si se encienden.
- No reposte en interiores o en un área mal ventilada.
- Asegúrese de detener la bomba antes de repostar.
- No retire la tapa del tanque de combustible ni llene el tanque de combustible mientras el motor esté caliente o en funcionamiento. Deje que el motor se enfríe al menos 2 minutos antes de repostar.
- No llene demasiado el tanque de combustible.
- Si se derrama combustible, límpielo con cuidado y espere hasta que el combustible se haya secado antes de arrancar el motor.
- Después de repostar, asegúrese de que la tapa de combustible esté



asegurada para evitar derrames.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Prevención de incendios

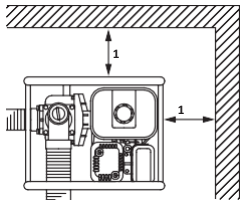
- No opere la bomba mientras fuma o cerca de una llama abierta.
- No lo use cerca de arbustos secos, ramitas, trapos de tela u otros materiales inflamables.
- Mantenga la entrada de aire de enfriamiento (área de arranque por retroceso) y el lado del silenciador del motor al menos a 1 metro (3 pies) de distancia de edificios, obstrucciones y otros objetos inflamables.
- Mantenga la bomba alejada de materiales inflamables y otros materiales peligrosos (basura, trapos, lubricantes, explosivos).



⚠ ¡ADVERTENCIA!

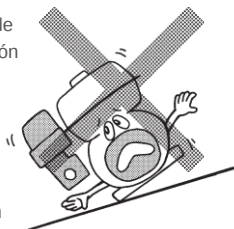
Otras precauciones de seguridad

- Tenga cuidado con las partes calientes.
- El silenciador y otras partes del motor se calientan mucho mientras la bomba está funcionando o justo después de que se haya detenido. Opere la bomba en un área segura y mantenga a los niños alejados de la bomba en funcionamiento.
- No utilice una bomba de diafragma para la mezcla de agua y aceite.
- No toque la bujía ni el cable de encendido al arrancar y operar el motor.
- Opere la bomba sobre una superficie estable y nivelada. Si el motor está inclinado, puede producirse un derrame de combustible.



⚠️NOTA

Operar la bomba en una pendiente pronunciada puede causar agarrotamiento debido a una lubricación inadecuada incluso con un nivel máximo de aceite.



- No transporte la bomba con combustible en el tanque o con el grifo del filtro de combustible abierto.
- Mantenga la unidad seca (no la opere en condiciones de lluvia).

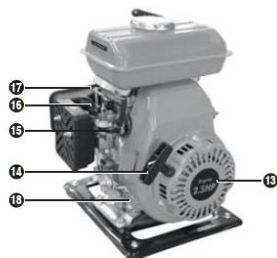
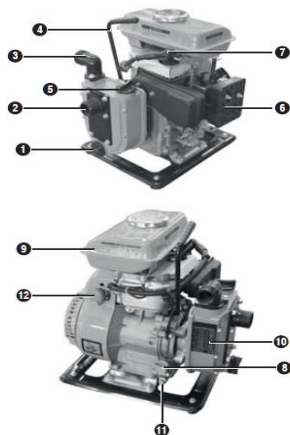
⚠️¡PRECAUCIÓN!**Comprobaciones previas a la operación**

- Revise cuidadosamente las mangueras y juntas de combustible para ver si están sueltas y tienen fugas de combustible. La fuga de combustible crea una situación potencialmente peligrosa.
- Verifique que los pernos y tuercas estén sueltos. Un perno o tuerca sueltos puede causar graves problemas en el motor.
- Revise el aceite del motor y vuelva a llenarlo si es necesario.
- Verifique el nivel de combustible y vuelva a llenar si es necesario. Tenga cuidado de no llenar demasiado el tanque.
- Mantenga las aletas del cilindro y el arrancador de retroceso libres de suciedad, hierba y otros desechos.
- Use ropa de trabajo ajustada cuando opere el motor.



Los delantales sueltos, las toallas, el cinturón, etc., pueden quedar atrapados en el motor o en el tren de transmisión, causando una situación peligrosa.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Componentes

1. Tapón (drenaje)
2. Succión
3. Entrega
4. Asa
5. Tapón (cebado)
6. Silenciador
7. Bujía
8. Llenado de aceite (con indicador de aceite)
9. Depósito de combustible

10. Cubierta de la carcasa
11. Tapón de drenaje
12. Interruptor de parada
13. Arrancador de retroceso
14. Mango de arranque de retroceso
15. Grifo de combustible
16. Palanca de estrangulamiento
17. Filtro de aire
18. Nivel de control de velocidad

Accesorios

19. Colador
20. Goma amortiguadora
21. Acoplamiento de manguera
22. Banda de manguera
23. Herramientas
24. Instrucciones de uso

Especificaciones técnicas

Modelo No.		GWP102	GWP152
Bomba	Altura máxima	16 m / 52,5 pies	18 m / 59 pies
	Succión máxima	7 m / 22,9 pies	7 m / 22,9 pies
	Caudal máximo	100L/min 26Gal/min	167L/min 44.1Gal/min
	Tamaño de succión	25 mm / 1"	40 mm/1,5"
	Tamaño de descarga	25 mm / 1"	40 mm/1,5"
Motor	Potencia máxima	2.5HP	2.5HP
	Desplazamiento	105cc	105cc
	Capacidad de combustible	1,2 l / 0,31 galones	1,2 l / 0,31 galones
	Capacidad de aceite	0,4 l/0,10 galones	0,4 l/0,10 galones
	Lubricante	SAE/10W-30	SAE/10W-30
	Sistema de arranque	Retroceso	Retroceso
	Consumo de combustible	<375 g/kW.h	<375 g/kW.h

- Debido a nuestro continuo programa de investigación y desarrollo, las especificaciones de este documento están sujetas a cambios sin previo aviso.

IMAGEN DE FUNCIONAMIENTO

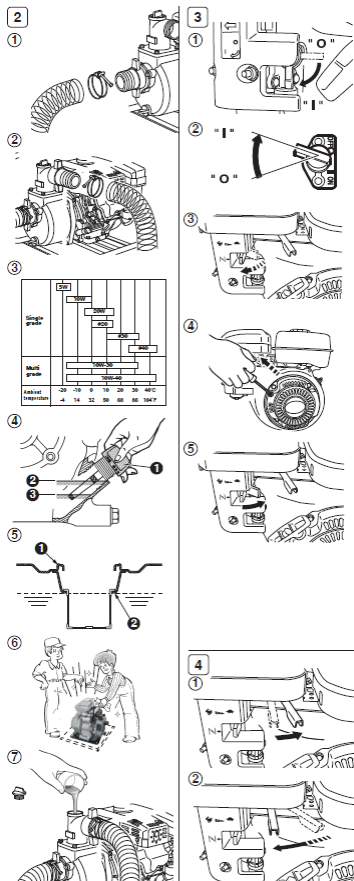
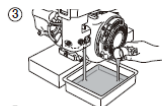
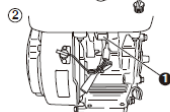
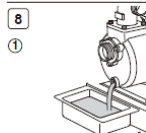
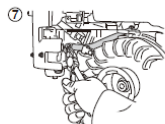
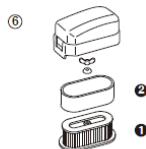
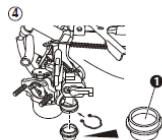
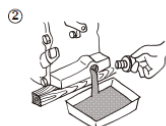
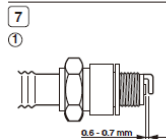
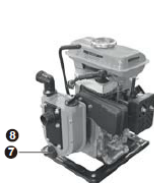
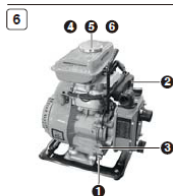
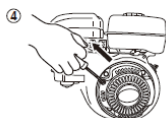
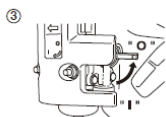
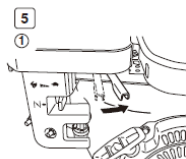


IMAGEN DE FUNCIONAMIENTO



OPERACIÓN

Pre-operación para el arranque

1. Conecte la manguera de succión (consulte la Figura 2 - 1)

Use una manguera trenzada de alambre o pared reforzada para evitar el colapso de succión.

Dado que el tiempo de autocebado de la bomba es directamente proporcional a la longitud de la manguera, se recomienda una manguera corta.

⚠ ¡CAUTELA! Utilice siempre un colador con la manguera de succión. La grava o los escombros aspirados por la bomba causarán daños graves al impulsor y a la fundición de la bomba.

2. Conecte la manguera de suministro (consulte la figura 2 - 2)

Cuando use una manguera de tela, use siempre una banda de manguera para evitar que la manguera se desconecte a alta presión.

3. Revise el aceite del motor (consulte la figura 2 - 4)

Antes de revisar o rellenar el aceite del motor, asegúrese de que el motor esté ubicado en una superficie estable y nivelada y detenido.

- No enrosque el indicador de aceite en el cuello de llenado de aceite para verificar el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellene hasta el nivel superior con el siguiente aceite recomendado.
- Utilice aceite detergente automotriz de 4 tiempos de clase de servicio API SE o grado superior (se recomienda SG, SH o SJ).
- Seleccione la viscosidad en función de la temperatura del aire en el momento de la operación, como se muestra en la tabla. (Ver Fig.2 - 3)

Explicación de la Figura 2-4

1. Medidor de aceite
2. Nivel superior
3. Nivel inferior

4. Verifique el combustible (ver Figura 2 - 5)

⚠ ¡ADVERTENCIA! No reposte mientras fuma, cerca de una llama abierta u otros peligros potenciales de incendio. De lo contrario, puede ocurrir un accidente de incendio.

- Detenga el motor y abra la tapa.
- Use gasolina sin plomo para automóviles solamente.

Este motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo para automóviles.

Capacidad del depósito de combustible

- Cierre el grifo de combustible antes de llenar el tanque de combustible.
- No llene por encima de la parte superior de la pantalla del filtro de combustible (marcada con W), o el combustible puede desbordarse cuando se caliente más tarde y se expanda.
- Al llenar el tanque de combustible, use siempre la pantalla del filtro de combustible.
- Limpie cualquier combustible derramado antes de arrancar el motor. (Ver Figura 2 - 6)

5. Verifique el agua de cebado (ver Figura 2 - 7)

Se recomienda que la cámara de agua de la carcasa de la bomba se cebe con agua antes de operar.

⚠ ¡ADVERTENCIA! Nunca intente operar la bomba sin agua de cebado o la bomba se sobrecalentará. La operación en seco prolongada destruirá el sello mecánico.

Si la unidad se ha operado en seco, detenga el motor inmediatamente y deje que la bomba se enfríe antes de agregar agua de cebado.

Funcionamiento de la bomba

1. Comenzando (ver figura 3)

- a) Abra el grifo de combustible. (Ver Figura 3 - 1)
- b) Gire el INTERRUPTOR DE PARADA a la posición "I" (ON). (Ver Figura 3 - 2)
- c) Cierre la palanca del estrangulador. (Ver Figura 3 -3)
- d) Si el motor está frío o la temperatura ambiente es baja, cierre completamente la palanca del estrangulador.
- e) Si el motor está caliente o la temperatura ambiente es alta, abra la palanca del estrangulador hasta la mitad o manténgala completamente abierta.
- f) Tire de la manija de arranque lentamente hasta que sienta resistencia. Este es el punto de "compresión". Vuelva a colocar el mango en su posición original y tire rápidamente. No tire de la cuerda por completo. Después de arrancar el motor, deje que la manija de arranque vuelva a su posición original mientras

aún sostiene la manija. (Ver Figura 3 - 4)

- g) Después de arrancar el motor, abra gradualmente el estrangulador girando la palanca del estrangulador y finalmente manténgalo completamente abierto. No abra completamente la palanca del estrangulador inmediatamente cuando el motor esté frío o la temperatura ambiente sea baja, ya que el motor puede detenerse. (Ver Figura 3 - 5)

2. Ejecución (consulte la figura 4)

- a) Después de arrancar el motor, coloque la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad (L) y caliéntela sin carga durante unos minutos. (Ver Figura 4 -1)
- b) Mueva gradualmente la palanca de control de velocidad hacia la posición de alta velocidad (H) y ajústela a la velocidad requerida del motor. (Ver Figura 4 - 2)

Siempre que no se requiera una operación a alta velocidad, reduzca la velocidad del motor (ralentí) moviendo la palanca de control de velocidad para ahorrar combustible y prolongar la vida útil del motor.

3. Detenerse (ver figura 5)

- a) Coloque la palanca de control de velocidad en la posición de baja velocidad y deje que el motor funcione a baja velocidad durante 1 o 2 minutos antes de detenerse. (Ver Figura 5 -1)
- b) Gire el INTERRUPTOR DE PARADA en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "☒" (OFF). (Ver Figura 5 -2)
- c) Cierre la llave de combustible. (Ver Figura 5 - 3)
- d) Tire lentamente de la manija de arranque y regrese la manija a su posición original cuando sienta resistencia. Esta operación es necesaria para evitar que el aire húmedo del exterior entre en la cámara de combustión. (Ver Figura 5 - 4)

Detener el motor con la llave de combustible

Cierre la llave de combustible y espere un momento hasta que el motor se detenga. Evite que el combustible permanezca en el carburador durante períodos prolongados, o los conductos del carburador pueden obstruirse con impurezas y pueden producirse fallas en el funcionamiento.

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

Mantenimiento (ver figura 6)

El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizado por cualquier establecimiento o individuo de reparación de motores fuera de carretera.

Inspección diaria

Antes de hacer funcionar el motor, compruebe los siguientes elementos de servicio

1. Pernos y tuercas sueltos o rotos
2. Elemento limpiador de aire limpio
3. Suficiente aceite de motor limpio
4. Fuga de gasolina y aceite de motor
5. Suficiente gasolina
6. Entorno seguro
7. Verifique el agua de cebado
8. Vibración excesiva, ruido

Inspección periódica

El mantenimiento periódico es vital para el funcionamiento seguro y eficiente de su bomba.

Consulte la siguiente tabla para conocer los intervalos de mantenimiento periódicos. También es necesario que el usuario de esta bomba realice el mantenimiento y los ajustes en las partes relacionadas con las emisiones que se enumeran a continuación para mantener la eficacia del sistema de control de emisiones.

El sistema de control de emisiones consta de las siguientes partes:

1. Carburador y piezas internas
2. Sistema de enriquecimiento de arranque en frío, si corresponde
3. Colector de admisión, si corresponde
4. Elementos del filtro de aire
5. Bujía
6. Magneto o sistema de encendido electrónico
7. Sistema de avance/retardo de chispa, si corresponde
8. Colector de escape, si corresponde.
9. Mangueras, correas, conectores y conjuntos

El programa de mantenimiento indicado en la siguiente tabla se basa en el funcionamiento normal del motor.

Si el motor funciona en condiciones extremadamente polvorientas o en condiciones de carga más pesadas, los intervalos de mantenimiento deben acortarse en función de la contaminación del aceite, la obstrucción de los elementos filtrantes, el desgaste de las piezas, etc.

⚠ ¡ ADVERTENCIA! Reemplace las tuberías de goma para el paso de combustible cada dos años. Si se encuentra una fuga de combustible, reemplace la tubería inmediatamente.

Tabla de programación de mantenimiento periódico

Elementos de mantenimiento	Cada 8 horas (todos los días)	Cada 50 horas (semanal)	Cada 200 horas (mensual)	Cada 500 horas	Cada 1000 horas
Limpie el motor y revise los pernos y tuercas	• (Diariamente) • (Recarga diaria hasta el nivel superior)				
Revise y rellene el aceite del motor		• (Cada 100 horas)			
Cambiar el aceite del motor (*Nota 1)	• (Primeras 20 horas)	• (Cada 100 horas)			
Purificador de aire limpio		•			
Reemplace el elemento del filtro de aire			•		

Taza de combustible limpia			•		
Limpiar y ajustar la bujía y los electrodos			•		
Reemplazar la bujía		• (Cada 100 horas)		•	
Eliminar el carbono de la culata (*Nota 2)				•	
Verifique y ajuste la holgura de la válvula (*Nota 2)				•	
Limpiar y ajustar el carburador (*Nota 2)				•	
Reemplazar las líneas de combustible					• (anual)
Revisar el motor si es necesario (*Nota 2)					•

NOTA:

- El cambio inicial de aceite debe realizarse después de las primeras veinte (20) horas de funcionamiento. A partir de entonces, cambie el aceite cada cien (100) horas. Antes de cambiar el aceite, verifique una forma adecuada de desechar el aceite viejo. No lo vierta en los desagües de aguas residuales, en el suelo del jardín o en arroyos abiertos.
- En cuanto a los procedimientos para estos artículos, consulte el MANUAL DE

SERVICIO o consulte su centro de servicio más cercano.

Inspección de la bujía (ver figura 7 - 1)

1. Limpie los depósitos de carbón en el electrodo de la bujía con un limpiador de bujías o un cepillo de alambre.
2. Verifique el espacio del electrodo. El espacio debe ser de 0,6 mm a 0,7 mm. Ajuste el espacio, si es necesario, doblando con cuidado el electrodo lateral.

Bujía recomendada: **NGK BR-6HS (CHAMPION RL86C)**

Cambio de aceite del motor (ver Figura 7 – 2, 3)

Cambio de aceite inicial: Después de 20 horas de funcionamiento

A partir de entonces: Cada 100 horas de funcionamiento

1. Al cambiar el aceite, detenga el motor y afloje el tapón de drenaje. Drene el aceite usado mientras el motor está caliente. El aceite tibio se drena rápida y completamente.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Para evitar lesiones, preste atención al aceite caliente. Asegúrese de que la tapa de combustible esté bien asegurada para evitar derrames.

2. Vuelva a instalar el tapón de drenaje antes de rellenar el aceite.
3. Consulte la página de especificaciones técnicas para conocer el aceite recomendado.
4. Utilice siempre el aceite limpio y de mejor calidad. El aceite contaminado, el aceite de mala calidad y la escasez de aceite causan daños al motor o acortan la vida útil del motor.

Limpieza de la taza de combustible (ver figura 7 - 4)

⚠ ¡ADVERTENCIA! Prohibida la llama

1. Inspeccione la taza de combustible en busca de agua y suciedad. (Ver Figura 7 - 4 -1)
2. Para eliminar el agua y la suciedad, cierre la llave de combustible y retire la taza de combustible.
3. Después de eliminar la suciedad y el agua, lave la taza de combustible con queroseno o gasolina. Vuelva a instalar de forma segura para evitar fugas.

Limpieza del filtro de aire (ver Figura 7 – 5,6)

Un elemento limpiador de aire sucio causará dificultad de arranque, pérdida de

potencia, mal funcionamiento del motor y acortará extremadamente la vida útil del motor. Mantenga siempre limpio el elemento del filtro de aire.

⚠ ¡ ADVERTENCIA! Prohibida la llama

1. Tipo de elemento de espuma de uretano (ver Figura 7 - 5)
 - Retire el elemento y lávelo con queroseno o combustible diesel. Luego saturarlo en una mezcla de 3 partes de queroseno o combustible diesel y 1 parte de aceite de motor. Apriete el elemento para eliminar la mezcla e instálelo en el filtro de aire.
2. Tipo de elemento dual de espuma de uretano (ver Figura 7 - 6)
 - Limpieza con espuma de uretano (ver Figura 7 - 6 - 2)
 - Lave y limpie la espuma de uretano con detergente. Después de limpiarlo, séquelo. Limpie el elemento de espuma de uretano cada 50 horas.
 - Segundo elemento (ver Figura 7 - 6 - 1)

Limpie dando golpecitos suaves para eliminar la suciedad y eliminar el polvo. Nunca use aceite. Limpie el elemento de papel cada 50 horas de funcionamiento y reemplace el elemento establecido cada 200 horas.

Limpie y reemplace los elementos del filtro de aire con más frecuencia cuando opere en ambientes polvorientos.

Reemplazo de la manguera de combustible (ver Figura 7 a 7)

⚠ ¡ ADVERTENCIA! Tenga mucho cuidado al reemplazar la manguera de combustible; La gasolina es extremadamente inflamable.

Reemplace la manguera de combustible cada 1,000 horas o cada año.

Si hay fugas de combustible de la manguera de combustible, reemplace la manguera de combustible inmediatamente.

Comprobación de pernos, tuercas y tornillos

- Vuelva a apretar los pernos y tuercas sueltos.
- Compruebe si hay fugas de combustible y aceite.
- Reemplace las piezas dañadas por otras nuevas.

Bomba de limpieza en el interior

- Gire la perilla en sentido antihorario y abra el soporte de la cubierta de la carcasa.
- Tire de la carcasa hacia usted y luego retire la carcasa y la carcasa interior.

- Limpie el interior de la carcasa de la bomba y la cubierta de la carcasa con agua limpia.

Preparativos para el almacenamiento

Agua (Ver Figura 8 – 1)

Drene toda el agua del tapón de drenaje.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Al volver a apretar el tapón de drenaje, asegúrese de limpiar el tapón de drenaje y la rosca de la carcasa. De lo contrario, el hilo puede dañarse.

Desconecte la manguera de suministro

Incline la bomba y drene toda el agua del orificio de entrega. Puede producirse un daño severo a la bomba si el agua se congela en la cámara de bombeo.

Combustible de descarga (ver Figura 8 – 3)

⚠ ¡ADVERTENCIA! Prohibida la llama

Si no usa el motor más de 1 mes, descargue el combustible para evitar que se formen goma en el sistema de combustible y las piezas del carburador.

- Retire la taza del colador, coloque el colador sobre un recipiente y abra la llave del colador para descargar el combustible del tanque de combustible.
- Retire el tornillo de drenaje de la cámara de flotación del carburador y descargue el combustible.

Aceite de motor (ver Figura 8 – 4)

- Cambie el aceite del motor por aceite nuevo.
- Retire la bujía, vierta aproximadamente 5 cc de aceite de motor en el cilindro, tire lentamente de la manija de arranque del arrancador de retroceso 2 o 3 veces y vuelva a instalar la bujía.

Limpiar y almacenar

- Tire lentamente de la manija del arrancador de retroceso hasta que sienta resistencia y déjela en esa posición.
- Limpie bien la bomba con un paño engrasado, coloque la cubierta y guarde la bomba en el interior en un área bien ventilada y con poca humedad.

Sensor de aceite

Función del sensor de aceite

El motor se detendrá automáticamente cuando el nivel de aceite caiga por debajo del límite de seguridad. El motor no se puede arrancar a menos que el nivel se eleve por encima del límite prescrito.

(Ver Figura 2 - 4)

Reiniciar

1. Llene el cárter con aceite hasta el nivel adecuado.
2. En cuanto al re arranque y funcionamiento del motor, consulte la sección "4. FUNCIONAMIENTO DE SU BOMBA".
- Verifique el conector del cable del motor. Debe estar conectado de forma segura al cable del sensor de aceite.
- Al seleccionar el aceite del motor, consulte la página de especificaciones técnicas para conocer el aceite recomendado.

Fácil resolución de problemas

1. **La bomba no funciona**
 - La dosis del motor no arranca.
 - Pegado del impulsor (Desmontar y limpiar).
2. **El volumen de bombeo es pequeño**
 - Aspiración de aire en el lado de aspiración. (Verifique las tuberías en el lado de succión)
 - Reduzca la potencia del motor (consulte a su distribuidor más cercano).
 - Rotura del sello mecánico. (Consulte a su distribuidor más cercano)
 - Alta altura de succión (inferior)
 - La manguera de succión es demasiado larga o delgada. (Use una manguera gruesa en longitud mínima)
 - Fuga de agua por el paso del agua. (Deja de gotear)
 - Obstrucción de sustancias extrañas en el impulsor. (Desmontar y limpiar)
 - Desgaste del impulsor.
 - Flojedad de la cámara de succión. (Volver a apretar)
 - El colador está obstruido. (Limpio)
 - La velocidad del motor es demasiado baja. (Consulte a su distribuidor más

cercano)

3. **La bomba no se ceba automáticamente**

- Aspiración de aire en el lado de aspiración. (Verifique las tuberías en el lado de succión)
- Agua de cebado insuficiente dentro de la carcasa de la bomba (cebado completamente)
- Apriete imperfecto del tapón de drenaje. (Apriete los tapones completamente)
- La velocidad del motor es demasiado baja. (Consulte a su distribuidor más cercano)
- Aspiración de aire del sello mecánico. (Consulte a su distribuidor más cercano)

4. **Cuando el motor no arranca:**

Realice las siguientes comprobaciones antes de llevar la bomba a su distribuidor. Si aún tiene problemas después de completar las comprobaciones, lleve la bomba a su distribuidor más cercano.

a) ¿Hay una chispa fuerte en el electrodo?

- ¿Está el interruptor de parada en la posición "I" (ON)?
- Retire e inspeccione la bujía.

Si el electrodo está sucio, límpielo o reemplácelo por uno nuevo.

- Retire la bujía y conéctela a la tapa de la bujía. Tire de la manija del motor de arranque mientras conecta a tierra la bujía contra el cuerpo del motor. Pruebe con una bujía nueva si la chispa es débil o no hay chispa.

El sistema de encendido está defectuoso si no hay chispa con una bujía nueva.

⚠ ¡ ADVERTENCIA! Limpie cuidadosamente el combustible derramado antes de realizar la prueba. Coloque la bujía lo más lejos posible del orificio de la bujía.

No sostenga la bujía con la mano mientras tira del arrancador de retroceso.

⚠ NOTA:

El motor con sensor de aceite se detendrá automáticamente cuando el nivel de aceite caiga por debajo del límite prescrito.

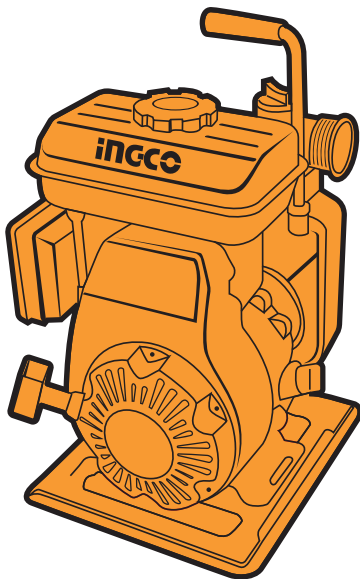
A menos que el nivel de aceite se eleve por encima del límite prescrito, el motor se detendrá inmediatamente después de arrancar.

b) ¿Hay suficiente compresión?

Tire lentamente de la manija de arranque y verifique si siente resistencia. Si se requiere poca fuerza para tirar de la manija de arranque, verifique si la bujía está firmemente apretada. Si la bujía está suelta, apriétela.

c) ¿Está mojada la bujía con gasolina?

- ¿Está abierta la llave de combustible?
- Estrangulador (cierre la palanca del estrangulador) y tire de la manija de arranque cinco o seis veces. Retire el tapón y verifique si su electrodo está mojado. Si el electrodo está mojado, el combustible está bien suministrado a su motor.
- Cuando el electrodo esté seco, verifique dónde se detiene el combustible. (Verifique la entrada de combustible del carburador).
- En caso de que el motor no arranque con combustible bien suministrado, intente usar combustible nuevo.



MADE IN CHINA 0824.V06

   **INGCO Global** www.ingco.com

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China