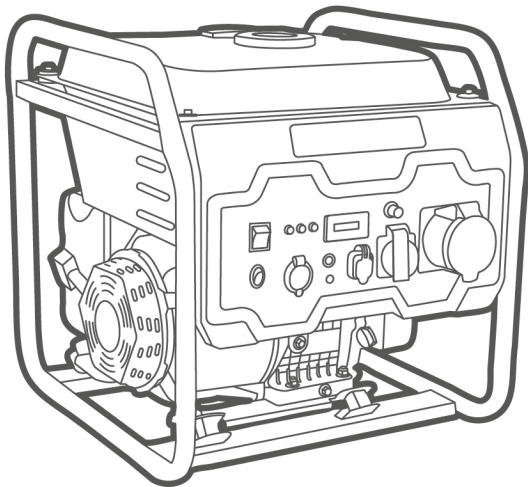


Jadever

INVERTER GASOLINE GENERATOR GENERADOR DE GASOLINA INVERTER



JDGEAB06 JDGEAB08 JDGEAB10
JDGEAB06x JDGEAB08x JDGEAB10x
x (blank,-1,-2,-3,-4,-5,-6,-8,-9,E,S,A,M)

**PRODUCT
MANUAL**

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD**⚠ ¡ PRECAUCIÓN !**

Peligro de electrocución: la electricidad puede provocar la MUERTE o LESIONES GRAVES

- No utilice cables desnudos para conectar la fuente de alimentación a equipos eléctricos; utilice un enchufe que cumpla con las normas locales.
- Durante el funcionamiento del generador, no toque los cables expuestos.
- Durante el funcionamiento del generador, mantenga a los niños a una distancia segura de la unidad del generador.
- No utilice el generador a menos que esté completamente ensamblado como se indica en este manual.
- Conecte a tierra adecuadamente el generador y verifique que la conexión a tierra esté en su lugar antes de cada uso. Las regulaciones de conexión a tierra varían según la ubicación; consulte a un electricista calificado para su verificación.
- Los accesorios, incluidos cables y enchufes, no deben presentar defectos. La prevención de descargas eléctricas depende del disyuntor. Si renueva el disyuntor, utilice un disyuntor con la misma clasificación y características de rendimiento, comuníquese con su agente de servicio autorizado local.

⚠ ¡ PRECAUCIÓN !

El combustible utilizado por el generador es combustible, ya que este equipo genera alta temperatura, esto provoca riesgo de incendio en algunas circunstancias, como al repostar combustible.

- Está estrictamente prohibido agregar combustible mientras el generador está en funcionamiento;
- Al agregar combustible, manténgase alejado de cualquier fuente de ignición y NO fume;
- Al agregar combustible, tenga cuidado de no derramar combustible sobre el equipo, si se derrama combustible límpielo inmediatamente y sólo enciéndalo cuando el combustible derramado se haya evaporado por completo;
- Durante la operación, asegúrese de que no haya combustibles dentro de un rango de 2 m.
- En caso de inactividad prolongada, asegúrese de utilizar un estabilizador de combustible o vaciar el tanque de combustible y el recipiente.

Caja fuerte electrónica

¡No guarde las llaves de emergencia en su caja fuerte!

Querido Cliente Valioso:

¡Gracias por elegir nuestros productos! Ha dado un paso importante para organizar y proteger sus posesiones más valiosas. Cada serie de nuestras cajas fuertes está fabricada y diseñada profesionalmente para brindar seguridad. Tómese el tiempo para leer y familiarizarse con los procedimientos operativos adecuados de su nueva caja fuerte que se presentan en las siguientes páginas. Nuevamente, ¡gracias por elegir nuestros productos!

¡ PRECAUCIÓN !

Este equipo contiene piezas giratorias de alta velocidad que pueden provocar lesiones.

- Durante el funcionamiento del generador, evite el contacto con piezas giratorias.
- Durante el funcionamiento del generador, observe los alrededores, asegúrese de que no haya riesgo para el generador, otras personas y equipos cercanos.
- Durante el funcionamiento del generador, no lo levante ni lo reposicione. Apague el generador asegurándose de que se haya detenido por completo.

Requisitos de funcionamiento.

- No coloque peso sobre el equipo.
- La rueda se adopta para facilitar el movimiento del equipo; no la utilice en largas distancias, de lo contrario se dañará.
- No exceda la potencia nominal del equipo en funcionamiento; de lo contrario, se acortará su vida útil. La potencia de los electrodomésticos comunes se muestra en detalle en la página de mantenimiento.
- Mantenga el equipo según los requisitos para prolongar su vida útil; consulte la página de mantenimiento para obtener más detalles.
- Opere y almacene el generador en un área libre de polvo, esto evita que entre polvo al interior del equipo, lo que reduce su vida útil.

LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

Algunos de los siguientes símbolos se utilizan en la máquina o en el manual. Comprender sus significados hará que su funcionamiento sea fácil y seguro.

Símbolo	Nombre	Significado
V	Voltio	Unidad de voltaje
A	Amperio	Unidad actual
Hz	hercios	Unidad de frecuencia (1Hz=60 r/min)
W.	Vatio	Unidad de poder
RPM	Revolución por minuto	Unidad de velocidad
FP	Factor de potencia	Eficiencia del generador
G1	Tasa de rendimiento	Tasa de rendimiento
	Leer instrucciones	Leer instrucciones
	Riesgo de electrocución	Indique que aquí hay una carrocería electrificada, preste atención a la seguridad.
	Descarga eléctrica	Este es un dispositivo eléctrico; el incumplimiento de la indicación puede provocar una descarga eléctrica.
	Advertencia de seguridad	Riesgo de daños en caso de no seguir las instrucciones.
	Electricidad, no tocar	El dispositivo produce electricidad, no lo toque durante el funcionamiento.
	Fuego	Las altas temperaturas generadas durante el funcionamiento pueden provocar un incendio, así que utilícelo con precaución.

	Explosión	Si el tanque de combustible se expone a altas temperaturas o al fuego, puede explotar.
	Combustible	Símbolo de combustible.
	Toma de tierra	Consulte a un electricista para determinar la conexión a tierra. Asegúrese de que el generador esté conectado a tierra de manera segura antes de operarlo.
	Exposición al agua	No utilice enchufes ni aparatos eléctricos en días de lluvia o si están mojados.
	Aceite de motor	El símbolo del aceite del motor y las especificaciones se basan en la página de mantenimiento.
	Gas toxico	Los gases de escape de este generador contienen monóxido de carbono (CO), un gas incoloro e inodoro. La exposición excesiva al CO puede causar pérdida del conocimiento y provocar la muerte en circunstancias extremas.
	quemaduras	Algunas piezas generarán altas temperaturas durante el funcionamiento, lo que quemará la piel.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD ADICIONAL

¡ PRECAUCIÓN !

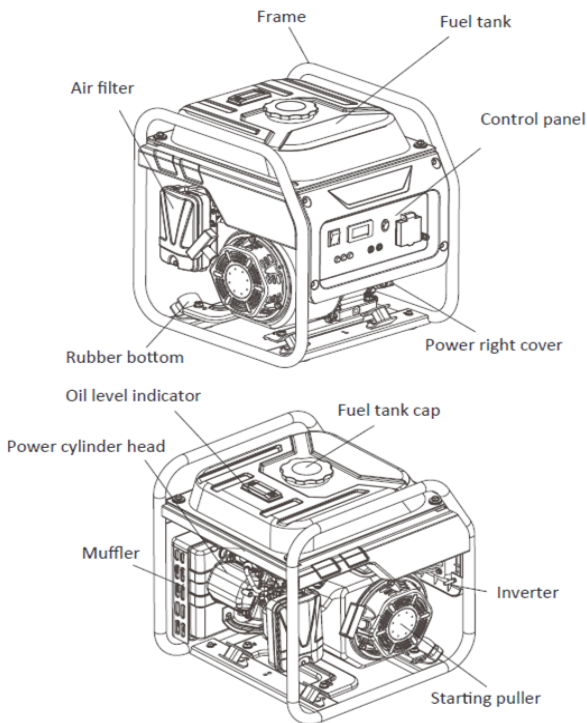
- No lo use en interiores
- No conecte Directo al circuito doméstico
- No fumar mientras agrega combustible
- No utilizar en ambientes húmedos.
- Mantenga el material combustible a 5m
- Apague el motor mientras agrega combustible.
- No llene demasiado

Conéctese a la fuente de alimentación del hogar. Al conectar el generador a la fuente de alimentación del hogar como fuente de alimentación de respaldo, la conexión debe realizarla un electricista profesional o alguien familiarizado con la electricidad. Después de conectar el carga al generador, verifique cuidadosamente que la conexión eléctrica sea segura. Si hay una conexión eléctrica incorrecta, puede causar daños al generador, quemaduras o incendios, explosiones.

Toma de tierra

Para evitar descargas eléctricas causadas por aparatos eléctricos de mala calidad o por el uso incorrecto de la electricidad, el generador está conectado a tierra con un buen cable con aislamiento.

El filtro de aire, la bandeja de arranque, el puerto de escape del silenciador, el puerto de entrada de aire del inversor y el puerto de entrada de aire del motor deben mantenerse ventilados y libres de residuos, barro, agua, partículas y polvo grave. Si estas ventilaciones están bloqueadas, el motor, el convertidor de frecuencia o el motor podrían resultar dañados. No coloque los generadores con otras cosas al manipularlos, almacenarlos o utilizarlos. Levántese. Si tiene fugas, podría dañar el motor o su propiedad.

ESPECIFICACIONES

Función de control

Retroceso

Interrupción del motor, control encendido sistema.

APAGADO : detiene el motor.

ON: posición de marcha, arranque con tirador manual.

Pantalla digital

Después de que el grupo electrógeno se inicie exitosamente, mostrará el voltaje de salida, la frecuencia, el tiempo de funcionamiento, y tiempo acumulado .

Luz indicadora

Verde: La luz indicadora de funcionamiento representa el funcionamiento normal del equipo y el voltaje de salida es normal.

Rojo: luz indicadora de sobrecarga.

Parpadeando : Significa que la carga del grupo electrógeno es demasiado grande y excede la potencia nominal, y se recomienda reducir la potencia de carga.

Amarillo: luz indicadora de aceite del motor, lo que significa que la cantidad de aceite del motor es baja; agregue aceite del motor a tiempo; de lo contrario, el grupo electrógeno no podrá funcionar normalmente.

Interfaz paralela

Se pueden utilizar dos o más productos similares en paralelo y la eficiencia de la máquina paralela es $\geq 90\%$. La jota roja corresponde a la jota roja y la jota negra corresponde al gato negro. Después de conectar las dos máquinas, inicie el primer grupo electrógeno y encienda el segundo grupo electrógeno hasta que la luz indicadora verde de funcionamiento esté siempre encendida, hasta que el segundo. Cuando la luz verde indicadora de funcionamiento del grupo electrógeno esté siempre encendida, la operación en paralelo es exitosa.

Toma de salida

Salida de voltaje del grupo electrógeno: preste atención a la seguridad al enchufarlo y asegúrese de que la carga no tenga cortocircuito.

Presentado sistema de alarma de aceite del dispositivo

El sistema de advertencia de aceite se utiliza para evitar daños al motor causados

por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que la cantidad de aceite en el cárter caiga al valor mínimo seguro, el sistema de alarma de aceite detendrá automáticamente el motor (el interruptor del motor todavía está en la posición "encendido").

Si el motor se cala y no arranca, verifique el nivel de aceite antes de dar servicio a otras áreas.

Protección de sobrecarga

Cuando la carga es superior a 3,0 kW, la luz roja parpadea.

La carga está protegida en 30 segundos para cerrar la salida y la luz roja siempre está encendida.

Protección contra cortocircuitos

Cuando la carga sufre un cortocircuito, el producto quedará protegido inmediatamente, se cortará la salida, la luz roja siempre estará encendida y se restablecerá la energía.

Protección contra sobrecalentamiento

Cuando la temperatura del inversor es superior a 80 °C, la luz indicadora roja parpadea durante 15 segundos y luego el producto apaga la salida, y la luz roja siempre está encendida;

Terminal de tierra

El terminal de tierra está conectado al marco del grupo electrógeno, es el metal sin corriente en el grupo electrógeno, y también es el terminal de tierra de cada enchufe. Antes de utilizar el terminal de conexión a tierra, consulte con distribuidores locales, electricistas experimentados, e inspectores de circuitos autorizados por un generador local para establecer leyes de uso.

Mesa de visualización de combustible

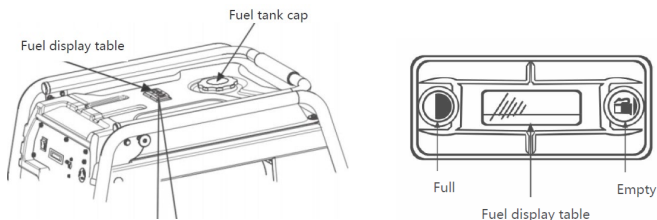
La mesa indicadora de combustible es un dispositivo que mide el nivel de combustible en el tanque de combustible .

Un indicador rojo en el cristal mostrará el estado del nivel de aceite. Para un tiempo de funcionamiento prolongado, llene con aceite antes de utilizarlo.

Verifique el nivel de aceite colocando el grupo electrógeno sobre una superficie

nivelada.

Al mismo tiempo, realice una operación de reabastecimiento de combustible después del apagado.



Especificaciones técnicas

N ° de Modelo.		JD GEAB06, JD GEAB06 -2 JD GEAB06 -4 , JD GEAB06 -6 JD GEAB06 -8 , JD GEAB06 -9 JD GEAB06 S	JD GEAB06-5
	Tipo	Generador inversor	
Generador	Frecuencia	50Hz	60Hz
	Tensión nominal	220-240V~	220-240V~
	máximo poder	38 00W	38 00W
	Potencia nominal	35 00W	35 00W
	Factor de potencia	1	1
	THD	≤3%	≤3%
Motor	Tipo de motor	Motor: monocilíndrico, 4 tiempos, OHV , refrigerado por aire	
	Desplazamiento	2 12 cc	
	Sistema de	Transistor sin contacto	

	encendido	
	Capacidad del tanque de combustible	10 litros
	Capacidad de salida de aceite del motor	0, 6 litros
	Tipo de inicio	Retroceso

- Debido a nuestro continuo programa de investigación y desarrollo, las especificaciones aquí contenidas están sujetas a cambios sin previo aviso.

N ° de Modelo.		JD GEAB0 8 , JD GEAB0 8-2 JD GEAB0 8-4 , JD GEAB0 8-6 JD GEAB0 8-8 , JD GEAB0 8-9 JD GEAB0 8S	JDGEAB08-5
	Tipo	Generador inversor	
Generador	Frecuencia	50Hz	60Hz
	Tensión nominal	220-240V~	220-240V~
	máximo poder	5500W	5500W
	Potencia nominal	5000W	5000W
	Factor de potencia (COS)	1	1
	THD	≤3%	≤3%
Motor	Tipo de motor	Motor: monocilíndrico, 4 tiempos, OHV, refrigerado por aire	
	Desplazamiento	275cc	
	Sistema de encendido	Transistor sin contacto	
	Capacidad del tanque de combustible	15L	

	Capacidad de salida de aceite del motor	0,6 litros
	Tipo de inicio	Retroceso

- Debido a nuestro continuo programa de investigación y desarrollo, las especificaciones aquí contenidas están sujetas a cambios sin previo aviso.

N ° de Modelo.		JD GEAB 10 , JD GEAB 10-2 JD GEAB 10-4 , JD GEAB 10-6 JD GEAB 10-8 , JD GEAB 10-9 JD GEAB 10S	JDGEAB10-5
	Tipo	Generador inversor	
Generador	Frecuencia	50Hz	60Hz
	Tensión nominal	220-240V~	220-240V~
	máximo poder	7500W	7500W
	Potencia nominal	7000W	7000W
	Factor de potencia	1	1
	THD	≤3%	≤3%
Motor	Tipo de motor	Motor: monocilíndrico, 4 tiempos, OHV, refrigerado por aire	
	Desplazamiento	420cc	
	Sistema de encendido	Transistor sin contacto	
	Capacidad del tanque de combustible	25 litros	
	Capacidad de producción de aceite del motor	1, 2 litros	
	Tipo de inicio	Retroceso+eléctrico	

- Debido a nuestro continuo programa de investigación y desarrollo, las especificaciones aquí contenidas están sujetas a cambios sin previo aviso.

PREPARACIÓN

¡ PRECAUCIÓN !

Su seguridad es su responsabilidad y tomarse el tiempo para prepararse será de gran ayuda. reducir el riesgo de lesiones.

Comprensión del conocimiento.

Lea y comprenda este manual del operador. Domina las funciones y métodos de operación del panel de control.

Cuando el grupo electrógeno se utiliza para equipos eléctricos, tenga cuidado de no exceder el límite de carga del grupo electrógeno.

¿Está listo el generador?

Para su seguridad y para maximizar la vida útil de su equipo, es importante toma alguno Es hora de inspeccionar el estado de su grupo electrógeno antes de operarlo. utilizar grupo electrógeno.

Asegúrese de que se haya solucionado cualquier problema que encuentre; de lo contrario, comuníquese con su distribuidor para su inspección y reparación.

Antes de la operación, si el grupo electrógeno no ha recibido el mantenimiento adecuado, tiene problemas y no lo repara bien, puede causarle lesiones graves.

Para evitar incendios, mantenga los generadores a al menos 1 metro de distancia de las paredes del edificio u otros máquinas. Mantenga los objetos inflamables alejados del generador.

Al realizar inspecciones previas al trabajo, asegúrese de que el grupo electrógeno esté sobre una superficie nivelada y que el interruptor del generador esté en la posición "OFF".

Comprobando el motor

Compruebe el nivel de aceite. Un nivel bajo de aceite hará que el sistema de advertencia de aceite detenga el motor deje de funcionar.

Revisa el filtro de aire. Un filtro de aire sucio bloqueará la entrada de aire al carburador, lo que reducirá el rendimiento del motor y del generador.

Verifique el nivel de combustible. Reiniciar el motor después de que el tanque de combustible esté lleno, para ayudar a evitar o reducir la frecuencia de paradas para repostar combustible.

Directrices de precaución para operaciones seguras

Antes de utilizar el grupo electrógeno por primera vez, lea los capítulos pertinentes de las instrucciones de seguridad y preparativos del grupo electrógeno antes de la operación. Por su seguridad, evite arrancar y hacer funcionar el grupo electrógeno en un lugar cerrado y hermético como un garaje. El gas tóxico de monóxido de carbono en los gases de escape se acumula fácilmente en un ambiente sellado y causa enfermedades o la muerte.

NOTA : Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede poner en riesgo los espacios sellados. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar la pérdida del conocimiento e incluso provocar la muerte. No opere el generador en espacios cerrados o semicerrados.

Antes de conectar la unidad de aire acondicionado o el cable de alimentación al generador

- Utilice cableado, herramientas y equipos eléctricos de tres puntos con conexión a tierra, o utilice herramientas y equipos eléctricos con doble aislamiento para garantizar que el arnés de cableado pueda soportar la corriente máxima del equipo eléctrico.
- Compruebe si el mazo de cables y el enchufe están expuestos o dañados; si están dañados, reemplácelos para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Asegúrese de que el amperaje de las herramientas y equipos no exceda el amperaje del grupo electrógeno, tenga cuidado de no exceder la potencia de salida máxima del grupo electrógeno y que el tiempo de operación entre el valor nominal y el valor máximo de potencia de salida no exceder los 30 minutos. Opere el grupo electrógeno a al menos 1 metro de distancia de paredes u otros equipos operativos.
- No opere el grupo electrógeno en un ambiente sellado.

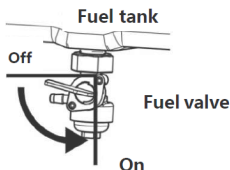
Arrancar el grupo electrógeno

Para prevenir incendios de manera efectiva, mantenga al menos 1 metro de distancia de las paredes o otros equipos durante la operación. No coloque artículos inflamables y explosivos cerca del generador.

Cuando haga funcionar el grupo electrógeno, mantenga una distancia de más de 1 metro de paredes u obstáculos que puedan dañar o provocar el sobrecalentamiento del grupo electrógeno. Deje que el grupo electrógeno se enfríe en un espacio de al menos 1 metro.

Consulte las "Pautas de precaución para una operación segura" y confirme con "¿Está listo el generador? Para saber cómo conectar la carga al grupo electrógeno, consulte "Operación de CA".

1. Deje la válvula de combustible en la posición "ON".



2. Al arrancar el motor con el motor frío, tire de la manija del amortiguador a la posición "CERRAR".

Al reiniciar y calentar el motor, deje que la manija del amortiguador esté en la posición "ABIERTO".



3 . Iniciar el generador

Usar arranque eléctrico

Presione el interruptor del motor a la posición "STAR" y manténgalo en esa posición hasta que arranque el motor.

Si el motor no arranca en 5 segundos, suelte el interruptor, espere más de 10 segundos y luego arranque por segunda vez.

NOTA : El grupo electrógeno no debe arrancar durante más de 5 segundos cada vez, de lo contrario, el motor de arranque eléctrico podría sobrecalentarse o incluso dañar el motor de arranque. Cuando no esté en uso, presione el interruptor del motor a la posición "apagado".

No presione la posición "encendido", ya que la batería se agotará.

Usar arrancador de retroceso

- Presione el interruptor del motor a la posición "on".
- Tire suavemente hacia arriba de la manija de arranque hasta que sienta resistencia, luego vuelva a colocarla suavemente y vuelva a tirar con fuerza.

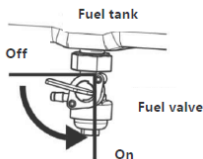
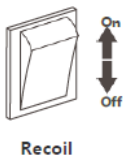
Después de que el arranque sea exitoso, vuelva a confirmar que el grupo electrógeno y su equipo de circuito sean correctos, conecte la carga y luego abra el disyuntor.

No deje que la manija del motor de arranque retroceda repentinamente después de arrancar, sino coloque la manija hacia atrás con cuidado para proteger el motor de arranque contra daños.

NOTA: No permita que la cuerda de arranque roce el motor o se desgastará.

4. Si la palanca del acelerador está en la posición "OFF" cuando se arranca el motor después de que se calienta, coloque lentamente la palanca del acelerador en la posición "Abierto".

- Presione el interruptor de aire a la posición "apagado".
- Presione el interruptor de la unidad a la posición "apagado".
- Gire la válvula de combustible a la posición "apagado".



Manejo de emergencia

Cuando ocurre una emergencia y no sabe cómo solucionarla, puede presionar el botón del interruptor de la unidad directamente a la posición "OFF" para detener el grupo electrógeno.

Operación de CA

1. Arrancar el grupo electrógeno.
2. Conecte el equipo eléctrico, la potencia requerida por la mayoría de los dispositivos de motor excede el valor nominal al arrancar.
3. Conecte el interruptor de aire a la posición "encendido".

Cuando el funcionamiento del equipo eléctrico se vuelva anormal, como una respuesta lenta o una parada repentina, deténgase inmediatamente. Retire la conexión entre el equipo eléctrico y el grupo electrógeno y verifique si es un problema con el equipo eléctrico o porque excede la potencia nominal del grupo electrógeno.

Grandes sobrecargas dañarán el grupo electrógeno. Una ligera sobrecarga también tiene el potencial de reducir la vida útil del grupo electrógeno.

Energía de respaldo

Conectar al sistema eléctrico del edificio

El grupo electrógeno se puede utilizar como equipo de suministro de energía para el sistema eléctrico del edificio. Si se selecciona el grupo electrógeno como fuente de alimentación de respaldo de la empresa industrial, al conectar el grupo electrógeno, se debe instalar un interruptor de aislamiento para separarlo del circuito del edificio. La instalación debe ser realizada por una persona mayor.

Algunas leyes locales exigen que los grupos electrógenos se registren con la compañía de servicios públicos; verifique las regulaciones locales para verificar el registro y la operación adecuados.

Sistema de puesta a tierra

El grupo electrógeno dispone de un sistema de puesta a tierra que permite conectar el conjunto del bastidor del grupo electrógeno al terminal de tierra de la toma de salida de CA. El sistema de conexión a tierra no está conectado a la línea central de CA. Si se utiliza un probador de circuito de enchufe para probar el grupo electrógeno, la condición del circuito de tierra mostrada será diferente a la del enchufe doméstico.

Requisitos especiales

Puede haber algunos códigos, ordenanzas, etc. legales o locales.

Respecto al uso de grupos electrógenos. Consulte a electricistas experimentados,

inspectores eléctricos o instituciones relevantes familiarizadas con la autoridad pertinente.

- Algunas áreas requieren que los grupos electrógenos estén registrados con la compañía de servicios públicos local.
- Es posible que se apliquen regulaciones adicionales si el grupo eléctrico se utiliza en un sitio de construcción.

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

La importancia del mantenimiento.

Un buen mantenimiento es un requisito previo para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas y también es bueno para reducir la contaminación.

Para ayudarlo a mantener adecuadamente el grupo electrógeno, el siguiente contenido contendrá el programa de mantenimiento diario, los procedimientos de monitoreo y los procedimientos de mantenimiento simples utilizando herramientas básicas; otros trabajos de mantenimiento más difíciles que requieren el uso de herramientas especiales los realizan mejor profesionales o técnicos. y otros mecánicos experimentados.

El contenido del programa de mantenimiento se aplica únicamente en condiciones normales de funcionamiento. Si opera el generador bajo condiciones especiales; tales como cargas elevadas a largo plazo o funcionamiento a alta temperatura o uso en áreas polvorientas, consulte al distribuidor para obtener opiniones y sugerencias relevantes adecuadas para su situación especial.

Recuerde que el concesionario conoce muy bien el rendimiento del grupo electrógeno y cuenta con el equipo completo para mantenerlo y repararlo.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, utilice piezas nuevas originales YIHU o sus equivalentes para los trabajos de reparación y reemplazo.

Seguridad de mantenimiento

Siga las importantes precauciones de seguridad. Por supuesto, no podemos recordarle todos los peligros potenciales en el proceso de mantenimiento. Aún necesita su criterio para decidir si lo lleva a cabo.

NO T A : Fallo Siga correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento podría provocar lesiones personales o la muerte.

Siga siempre los procedimientos de mantenimiento y las precauciones enumeradas en este manual de instrucciones.

Precauciones de seguridad

Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar algunos peligros potenciales.

- a) Intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor. Al operar el motor grupo en cualquier momento, asegúrese de que el estado de ventilación sea bueno.

- b) Las piezas quemadas provocan quemaduras.
- c) Deje que el motor y el sistema de escape se permitan antes del contacto.
- d) Daños causados por piezas operativas.
 - Lea las instrucciones pertinentes antes de comenzar para asegurarse de tener la herramientas y técnicas que necesitas.
 - Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar con gasolina. Utilice soluciones no combustibles para reemplazar las piezas de limpieza de gasolina. Siga los componentes relacionados con el combustible lejos de la colilla, la chispa, etc.

Periodo de mantenimiento diario		Usar cada vez	El primer mes o 20 horas.	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
De acuerdo a al mes de instrucción que llega primero o Mantenimiento de funcionamiento horas						
Aceite de motor	Comprobar el aceite	●				
	Reemplazar		●		●	
Filtro de aire	Limpio	●				
	Limpio			●		
taza de sedimentación	Limpio				●	
Bujía	Verificar para ajustar				●	
	Reemplazar					●
Espacio de válvula	Verificar para ajustar					●

cuarto de llamas	Limpio		Cada 500 horas			
Tanque de combustible y filtro	Limpio					●
Tubo del tanque de combustible	Controlar	●	Cada 2 años (si es necesario, reemplácelo)			

Para uso en áreas polvorientas, se debe aumentar la frecuencia de mantenimiento. Estas tareas deben ser realizadas por distribuidores a menos que se disponga de herramientas adecuadas y buena tecnología. Consulte el manual de mantenimiento para realizar trabajos de mantenimiento.

Cuando se utilice con fines comerciales, registre el número de horas de funcionamiento para determinar el intervalo de tiempo de mantenimiento.

Herramienta

Hay manguitos para bujías con paquetes con grupos electrógenos. Utilice el equipo para mantenimiento. El uso de herramientas de mantenimiento inadecuadas causará daños al grupo electrógeno.

Toma de corriente

En los mismos paquetes de la tripulación del generador, el enchufe coincide con el número de enchufes del grupo electrógeno.

Agregue combustible

Después de apagar el grupo de motores, verifique la tabla de visualización de combustible. Si el nivel de aceite en el tanque de combustible es demasiado bajo, agregue combustible.

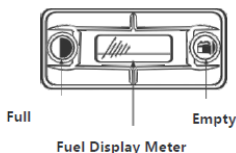
NOTA: La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Podría sufrir quemaduras o sufrir daños graves al manipular combustible.

Apague el motor y manténgase alejado de altas temperaturas, chispas y llamas. Solo puedes lidiar con el combustible al aire libre. Limpie el combustible

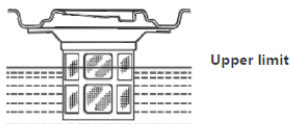
desbordado a tiempo.

El combustible corroerá la pintura y los productos plásticos. Cuando agregue combustible, tenga cuidado de no derramar aceite. No se garantizan los daños causados por fugas de combustible. Infundir combustible en un pozo. área ventilada antes de la puesta en marcha. Si el motor simplemente se para, déjelo enfriar primero. Trate de no dejar que el combustible se desborde al repostar. La cantidad de reabastecimiento de combustible no debe exceder el nivel de aceite límite superior del filtro de combustible. Apriete la tapa del tanque de combustible después de repostar. No reposte combustible en el generador en interiores, la gasolina y el gas pueden quedar expuestos a llamas y chispas provocando un incendio. Manténgalo alejado del indicador eléctrico, parrilla, aparato eléctrico, herramienta eléctrica, etc.

El combustible desbordado no sólo supone un riesgo oculto de incendio, sino que también afecta al medio ambiente. Seque inmediatamente el combustible rebosante.



Fuel Display Meter Fuel tank cap



Upper limit marker(red)



Apretar el combustible tapa del tanque después de agregar aceite Recomendación de combustible

Utilice gasolina sin plomo de 92# o superior.

No utilice gasolina estropeada o contaminada, ni mezclas de aceite y gasolina. El

depósito de combustible debe evitar la contaminación o la humedad.

Puede utilizar gasolina convencional sin igual con una proporción de volumen no superior al 10% o una proporción de contenido de metanol de no más del 5%. Al mismo tiempo, el metanol debe contener disolventes y resistencias auxiliares.

El uso de una relación de contenido de etanol y metanol con respecto a una relación de volumen superior a los valores anteriores puede causar problemas de arranque y rendimiento. Al mismo tiempo, es posible dañar las piezas de metal, caucho y plástico del sistema de combustible.

Debido al uso de una relación de volumen de etanol y contenido de metanol superior al valor de gasolina especificado anteriormente, los daños al motor o los problemas de rendimiento no están dentro del alcance de la garantía.

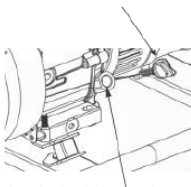
Si su grupo electrógeno no se usa o se usa de manera intermitente, consulte la parte de combustible del capítulo de custodia para obtener más información sobre el deterioro de la gasolina.

Inspección del nivel de aceite del motor

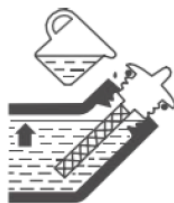
Después de la parada, comprobar el nivel de aceite en posición horizontal.

1. Saque la regla de medición del nivel de aceite y límpiela.
2. Después de insertarlo por completo, sáquelo para detectar el nivel de aceite.
3. Si el nivel de aceite medido está cerca o es inferior a la medición del nivel de aceite de la regla de medición del nivel de aceite. Espolvorea la regla del tapón de aceite y agrega el aceite recomendado en la etiqueta de la etiqueta.
4. Reinstale la regla de medición del nivel de aceite de la máquina.

Oil plug gauge



Oil level upper



Cuando el nivel de aceite es inferior al límite mínimo de seguridad, el sistema de alarma de aceite detendrá automáticamente el motor. Para evitar las molestias causadas por accidentes, verifique el nivel de aceite con regularidad.

Reemplazo de aceite de motor eléctrico

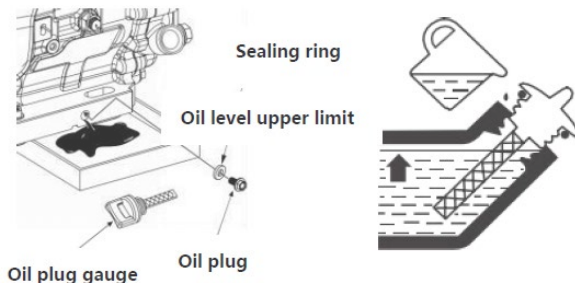
Cuando la máquina se calienta, el aceite se fuga para garantizar la rapidez y se agota por completo para agotar el aceite.

1. Coloque el generador Colóquelo en la rejilla de madera para garantizar que haya espacio para colocar contenedores y retire la regla del tapón de aceite, el perno de fuga de aceite, y anillo de sellado.
2. Deje reposar el aceite, luego apriete nuevamente el perno de aceite, colóquelo en el nuevo anillo de sellado, y apretar.

NOTA: Preste atención a proteger el medio ambiente circundante. Le recomendamos ponerlo en un contenedor sellado y enviarlo al campo de procesamiento de residuos. No tire el aceite usado a la basura ni lo caiga al suelo, y viértalo en la alcantarilla.

3. Inyecte el aceite recomendado en el límite superior del programa de aceite. regla rellena.
4. Apriete la regla del tapón de aceite.

Después de procesar el aceite usado que se ha utilizado, lávese las manos con agua y jabón.



Recomendación de aceite para motores eléctricos

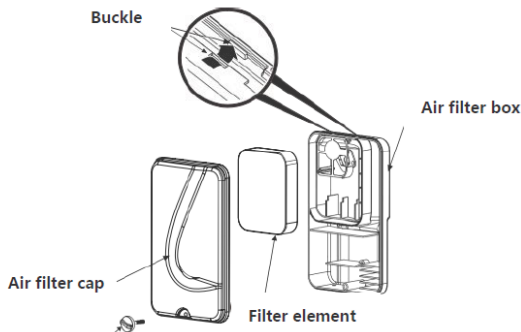
El aceite es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. Utilice aceites para motores de gasolina de 4 velocidades que cumplan o superen

la clasificación API SE o un nivel considerable.

Preste atención a verificar la etiqueta de clasificación API en el empaque del aceite para asegurarse de que tenga una letra SE o muy. Se recomienda utilizar aceite de motor SAE10W-30. Cuando la temperatura promedio local esté dentro del rango recomendado, puede usar otro aceite de viscosidad en la tabla.

mantenimiento del filtro de aire

1. Retire el filtro de aire.
2. Separe la hebilla en la parte superior de la cubierta del filtro, retire la cubierta del filtro de aire y tenga cuidado de no dañar la cubierta del filtro de aire.
3. Eliminar el elemento filtrante de la caja del filtro de aire.
4. Controlar si el elemento del filtro de aire está limpio y en buenas condiciones.
5. Si el elemento del filtro de aire está sucio, límpielo; si el elemento del filtro de aire está dañado, reemplácelo.
6. Vuelva a instalar el elemento del filtro de aire en el filtro de aire.
7. Reinstalar la cubierta del filtro de aire e instale los pernos del filtro de aire. Confirme que los pernos del filtro de aire estén apretados de modo que no quede espacio entre la cubierta superior y la cubierta inferior.

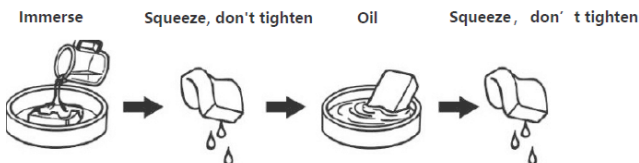


NOTA Air filter bolt: No opere el grupo electrógeno sin el elemento del filtro de aire o si el elemento del filtro de aire está dañado, entrará polvo en el motor, provocando un rápido desgaste del mismo.

Limpieza del elemento del filtro de aire mantenimiento de la bujía.

Los elementos del filtro de aire sucios pueden bloquear la entrada de aire al carburador, lo que reduce el rendimiento del motor. Si el grupo electrógeno se utiliza en un área polvorienta, el elemento del filtro de aire debe limpiarse con más frecuencia de lo especificado en el programa de mantenimiento.

1. Limpie el elemento filtrante con agua tibia y jabón, enjuáguelo y séquelo, o lave el elemento filtrante con una solución no inflamable y séquelo.
2. Sumerja el elemento filtrante en aceite de motor limpio y exprima el exceso de aceite. Si queda demasiado aceite en el elemento filtrante, el motor echará humo al arrancar.



3. Limpie el polvo del asiento del filtro de aire y de la cubierta del filtro de aire con un paño húmedo y tenga cuidado de que el polvo no entre en el tubo de aire que va al carburador.

Limpieza del filtro de combustible

1. Equipado con arranque eléctrico tipo :
2. Gire la válvula de combustible a la posición APAGADO, luego retire la copa de sedimentación y la junta tórica, desechando la junta tórica.
3. Instale la copa de sedimentación en un solvente no inflamable y séquela completamente.
4. Instale la copa de sedimentación y la nueva junta tórica y apriete la copa de sedimentación.
5. Gire la válvula de combustible a la posición ON y asegúrese de que no haya fugas de combustible.

NOTA :

La gasolina es altamente inflamable y explosiva .

Podría sufrir quemaduras o sufrir lesiones graves al manipular combustible. Apague

el motor y manténgalo alejado del calor, chispas y llamas. El combustible sólo debe manipularse al aire libre.

Limpie el combustible derramado rápidamente

Mantenimiento de bujías

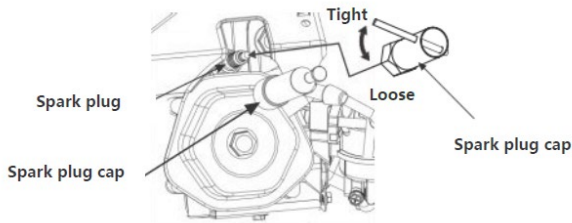
Recomendación de bujía: F7TC

Para garantizar el funcionamiento normal del grupo electrógeno, se debe ajustar correctamente la distancia de las bujías y eliminar los depósitos de carbón.

NOTA: Las bujías incorrectas pueden causar daños al motor.

Si el motor está caliente, dé mantenimiento a las bujías después de que se enfríe.

1. Retire la tapa de la bujía y limpie la suciedad alrededor de la bujía.
2. Utilice una llave para bujías para quitar la bujía.



3. Revisar bujías. Reemplace la bujía si el electrodo está desgastado o la cerámica está agrietada, rota o corroída.
4. Medición de la distancia entre electrodos de bujía con cargo. Si es necesario, se puede doblar el lado del electrodo para ajustar la separación.

Separación de bujías: 0,7-0,8 mm



5. Asegúrese de que los sellos de las bujías estén en buenas condiciones. Para evitar que las roscas se resbalen, vuelva a instalar la bujía con cuidado a mano.
6. Después Al volver a instalar la bujía, apriétela con el manguito de la bujía.

Si es una bujía usada, apriete 1/8 -1/4 de vuelta después de que la bujía esté apretada.

Si es una bujía nueva, dale otra 1/2 vuelta después de que la bujía esté apretada.

NOTA: Si la bujía no se aprieta bien, el motor se sobrecalentará y dañará. Si la bujía se aprieta demasiado, dañará la rosca de la culata.

7. Instale la tapa de la bujía.

Mantenimiento de la batería (sólo para arranque eléctrico)

Cuando el motor está en marcha, el sistema de carga de energía del grupo electrógeno cargará la batería. Sin embargo, si el grupo electrógeno sólo se utiliza periódicamente, la batería debe cargarse al menos una vez al mes para mantener su vida útil.

¡ PRECAUCIÓN !

Ácido sulfúrico (electrolito) altamente corrosivo y tóxico en baterías. El contacto de los ojos o la piel con el electrolito provocará quemaduras graves. Cuando trabaje cerca de la batería, use ropa protectora y protección para los ojos. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.

Métodos de emergencia

Enjuague los ojos con agua de una taza u otro recipiente durante al menos 15 minutos (el agua a presión puede dañar los ojos), luego busque atención médica inmediata.

Piel: Quítese la ropa, lave la piel con abundante agua y busque atención médica de inmediato.

Interno: beba mucha agua o leche y luego busque atención médica de inmediato.

Preparación de almacenamiento

La preparación adecuada para el almacenamiento es importante para mantener el grupo electrógeno en buenas condiciones y sin problemas. Los siguientes pasos ayudarán a prevenir daños por óxido y corrosión en el funcionamiento y apariencia del grupo electrógeno y permitirán un fácil arranque del grupo electrógeno cuando se vuelva a poner en servicio.

Limpieza

Limpie el grupo electrógeno con un paño húmedo. Después de que el grupo

electrógeno esté seco, retoque la pintura dañada y aplique una fina película de aceite en cualquier área que pueda haberse oxidado .

Combustible

La gasolina se deteriorará y oxidará en diversos grados dependiendo de la región en la que utilice su grupo electrógeno. Incluso en tan solo 30 días, la gasolina puede deteriorarse y oxidarse y causar daños al carburador o al sistema de combustible. Consulte al distribuidor de energía para conocer el método de almacenamiento local.

La gasolina se oxida y se deteriora durante el almacenamiento, y la gasolina vieja puede provocar dificultades de arranque y dejar depósitos de goma que obstruyen el sistema de combustible. Si la gasolina de su grupo electrógeno se ha deteriorado durante el almacenamiento, es posible que necesite reparar y reemplazar el carburador y los componentes del sistema de combustible.

La cantidad de tiempo que la gasolina puede permanecer en el tanque de combustible y el carburador sin causar problemas de rendimiento variará según factores como la mezcla de gasolina, la temperatura de almacenamiento y si el tanque de combustible está lleno. El aire en un tanque de combustible parcialmente lleno puede acelerar el deterioro del combustible. Además, las altas temperaturas de almacenamiento acelerarán el deterioro del combustible. El combustible puede deteriorarse en cuestión de meses si no se llena suficiente gasolina en el tanque. Drene la gasolina del tanque de combustible y del carburador.

NOTA :

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.

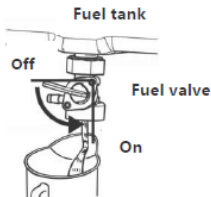
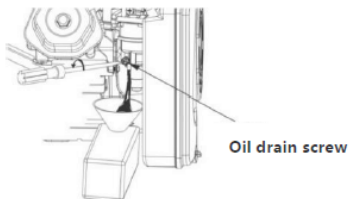
Podría sufrir quemaduras o sufrir lesiones graves al manipular combustible.

El combustible sólo debe manipularse al aire libre. Limpie rápidamente el combustible derramado.

Almacenamiento

1. Compruebe si la válvula de combustible está cerrada.
2. Coloque un recipiente de gasolina adecuado debajo del carburador y utilice un embudo para evitar que se derrame gasolina.
3. Perder el aceite tornillo de drenaje del carburador y drene la gasolina en el carburador.

- Después de drenar la gasolina en el recipiente, apriete el tornillo de drenaje.



- Coloque un recipiente de gasolina adecuado debajo del vaso de sedimentación y utilice un embudo para evitar que se derrame gasolina.
- Retire la taza de sedimentos y gire la manija de la válvula de combustible a la posición ON.
- Drene la gasolina por completo y luego vuelva a colocar la copa de sedimentación.

Aceite de motor

- Reemplace el aceite del motor
- Retire la bujía.
- Agregue una cucharada de aceite de motor limpio al cilindro.
- Tire de la cuerda de arranque varias veces para distribuir uniformemente el aceite en el cilindro.
- Vuelva a instalar la bujía.
- Tire suavemente hacia arriba de la manija de arranque hasta sentir resistencia. En este punto, el pistón está en la carrera de compresión y tanto la válvula de admisión como la de escape están cerradas. Almacenar el motor en este estado puede ayudar a prevenir la corrosión interna. Luego suelte suavemente la manija de arranque.

Precauciones de almacenamiento

Si su generador fue almacenado con gasolina en el tanque de combustible y el carburador, tenga cuidado para evitar el riesgo de ignición de los vapores de gasolina.

Elija equipos que estén bien ventilados y alejados de equipos relacionados con incendios. Guarde los grupos electrógenos en lugares donde funcionen calderas,

calentadores de agua o secadoras de ropa, y evite lugares donde se operen motores con punto de chispa o herramientas eléctricas.

Si es posible, evite las áreas de almacenamiento húmedas, ya que las condiciones húmedas son propensas a la oxidación y la corrosión.

A menos que se drene todo el combustible del tanque, asegúrese de cerrar la válvula de combustible para reducir la posibilidad de fugas de combustible.

Coloque el grupo electrógeno sobre una superficie nivelada. Las superficies inclinadas pueden provocar derrames de combustible o aceite.

Después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado, cubra el grupo electrógeno para evitar la entrada de polvo. Si el motor y el sistema de escape están calientes, algunos materiales pueden encenderse o derretirse.

No utilice láminas de plástico como cubierta contra el polvo. Las cubiertas no porosas permiten que haya humedad alrededor del grupo electrógeno, lo que promueve la oxidación y la corrosión.

Quitar uso

Inspeccione el generador como se describe en el capítulo "Antes de la operación" de este manual.

Si se drena el combustible durante el almacenamiento, llene el tanque con gasolina nueva. Si ha almacenado gasolina sobrante en un recipiente, asegúrese de que no se eche a perder.

La gasolina se oxidará y estropeará durante mucho tiempo, lo que provocará dificultades para arrancar.

Si el cilindro se almacenó con aceite, el motor puede emitir un ligero humo al arrancar, esto es normal.

Transporte

Si el grupo electrógeno se ha puesto en funcionamiento antes del transporte, deje que se enfríe durante al menos 15 minutos antes de cargarlo en el vehículo de transporte. Si el motor y el sistema de escape están calientes, las personas pueden sufrir quemaduras o ciertos combustibles pueden encenderse.

Mantenga el grupo electrógeno en posición horizontal durante el transporte para reducir la posibilidad de fugas de combustible y coloque la válvula de combustible en la posición APAGADO.

Al atar el grupo electrógeno con cuerdas o correas durante el transporte, tenga

cuidado de utilizar únicamente varillas de hierro del marco como punto de unión. No ate cables ni correas a ninguna parte del cuerpo del generador.

Manejo de problemas inesperados

El motor no arranca

Razón posible	Correcto
La manija de la válvula de combustible está en la posición APAGADO.	Gire la manija de la válvula de combustible a la posición ON
El estrangulador está en estado ABIERTO.	A menos que el motor esté caliente. De lo contrario, coloque la manija del amortiguador en estado CERRADO.
El interruptor del motor está en la posición APAGADO.	Interruptor del motor en posición ON
Quedarse sin combustible	Agregue combustible
Deterioro del combustible: El combustible no fue tratado o el grupo electrógeno fue almacenado Gasolina drenada o repostada con gasolina estropeada	Drene el combustible del tanque de combustible y rellene el carburador con combustible nuevo.
El nivel de aceite es demasiado bajo, lo que hace que se active la alarma de aceite para detener el motor.	Gire el interruptor del motor a la posición APAGADO para reiniciar el generador.
Bujías defectuosas, obstruidas o mal espaciadas	Ajuste la separación o reemplace la bujía.
Bujías mojadas con combustible (motor inundado)	Seque las bujías y vuelva a instalarlas.
Falla del filtro de combustible; falla del carburador; falla de encendido; bloqueo de la válvula de combustible, etc.	Lleve el grupo electrógeno al distribuidor de Kuga Power o consulte el manual de servicio.

Motor de poca potencia

Razón posible	Correcto
Elemento del filtro de aire obstruido	Limpiar o reemplazar el filtro de aire.
Deterioro del combustible: El combustible no fue tratado ni repostado cuando se almacenó el grupo electrógeno. Al aceite se le añadió gasolina estropeada.	Drene el combustible del tanque de combustible y rellene el carburador con combustible nuevo.
Falla del filtro de combustible; falla del carburador; falla de encendido; bloqueo de la válvula de combustible, etc.	Lleve el grupo electrógeno a un distribuidor de Kuga Power o consulte el manual de servicio.

Toma de línea de voltaje

Razón posible	Correcto
El disyuntor todavía está en la posición APAGADO después de iniciar	Encienda el interruptor de aire a la posición ON.
El disyuntor todavía está en la posición APAGADO después de iniciar	Desconecte el equipo en funcionamiento y pare temporalmente el motor. Asegúrese de desconectar todos los equipos y cerrar el disyuntor antes de comenzar, y luego reinicie el grupo electrógeno. Si todavía hay un cortocircuito en el grupo electrógeno, envíelo al distribuidor de Escape Power.
Falla del generador	Reemplace o repare los componentes defectuosos según corresponda.
Protección de sobrecarga	Reiniciar el grupo electrógeno
Protección contra cortocircuitos	Verifique si la carga está en cortocircuito y reinicie el grupo electrógeno después de confirmar que la carga es normal.



   Jadevermall
www.jadevermall.com

KEYWAY TECHNOLOGY (NANTONG) CO., LTD
No.99, Gugang Road, Chongchuan District,
Nantong City, China

MADE IN CHINA 0524.J01

