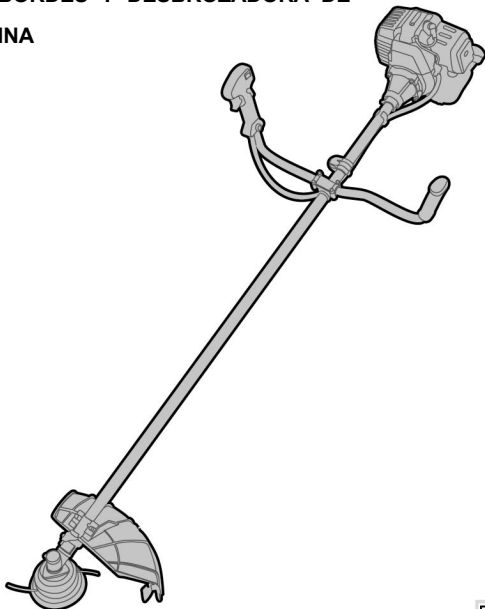


INGCO

www.ingco.com

PRODUCT MANUAL

CORTABORDES Y DESBROZADORA DE GASOLINA



GBC5434411 GBC5434421



SCAN FOR VIDEO

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

Se deben observar las precauciones de seguridad adecuadas. Al igual que todos los equipos eléctricos, esta unidad debe manipularse con cuidado. **NO SE EXPONGA NI EXPONGA A OTRAS PERSONAS AL PELIGRO.** Siga estas reglas generales. No permita que otros usen esta máquina a menos que sean completamente responsables y hayan leído y entendido el manual de la máquina y estén capacitados en su operación.

- Siempre use gafas de seguridad para proteger los ojos. Vístase adecuadamente, no use ropa holgada ni joyas que puedan quedar atrapadas en las partes móviles de la unidad. Siempre se debe usar calzado seguro, resistente y antideslizante. El cabello largo debe estar recogido. Se recomienda que las piernas y los pies estén cubiertos para protegerlos de los escombros que vuelan durante la operación.
- Inspeccione toda la máquina en busca de piezas sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.) y cualquier daño. Repare o reemplace según sea necesario antes de usar la máquina. **NO UTILICE** ningún accesorio con este cabezal de potencia que no sean los recomendados por nuestra empresa. Podrían producirse lesiones graves al operador o a los transeúntes, así como daños a la máquina.
- Mantenga los mangos libres de aceite y combustible.
- Utilice siempre las asas y la correa para el hombro adecuadas al cortar.
- No fume mientras mezcla combustible o llena el tanque.
- No mezcle combustible en una habitación cerrada o cerca de llamas abiertas. Asegurar una ventilación adecuada.
- Siempre mezcle y almacene el combustible en un recipiente debidamente marcado que esté aprobado por los códigos y ordenanzas locales para dicho uso.
- Nunca retire la tapa del tanque de combustible mientras el motor esté en marcha.
- Nunca inicie ni ejecute el engage dentro de una habitación o edificio cerrado. Los humos de los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- Nunca intente hacer ajustes al motor mientras la unidad está funcionando y atada al operador. Realice siempre los ajustes del motor con la unidad apoyada sobre una superficie plana y despejada.

- No utilice la unidad si está dañada o mal ajustada. Nunca retire el protector de la máquina. Podrían producirse lesiones graves al operador o a los transeúntes, así como daños a la máquina.
- Inspeccione el área a cortar y elimine todos los residuos que puedan enredarse en el cabezal de corte de nailon. Retire también cualquier objeto que la unidad pueda arrojar durante el corte.
- Mantenga a los niños alejados. Los espectadores deben mantenerse a una distancia segura del área de trabajo, al menos 15 METROS (50 PIES)
- Nunca deje la máquina desatendida.
- No utilice esta unidad para ningún otro trabajo que no sea aquel para el que está diseñada, tal como se describe en este manual.
- No te extralimite. Mantenga el equilibrio y el equilibrio adecuados en todo momento. No haga funcionar la unidad mientras esté parado en una escalera o en cualquier otro lugar inestable.
- Mantenga las manos y los pies alejados del cabezal de corte o la cuchilla de nailon mientras la unidad esté en uso.
- No utilice este tipo de máquina para barrer escombros.
- No utilice la unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol.
- Utilice un cabezal de corte de nailon que esté libre de daños. Si se golpea una piedra o cualquier otro obstáculo, detenga el motor y revise el cabezal de corte de nylon. Nunca se debe utilizar un cabezal de corte de nailon roto o desequilibrado. SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR LOS ACCESORIOS.
- No lo almacene en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan alcanzar una llama abierta de calentadores de agua, hornos, etc. Guárdelo únicamente en un área cerrada y bien ventilada.
- Garantice el rendimiento seguro y adecuado de su producto. Estas piezas están disponibles en su distribuidor. El uso de cualquier otro accesorio o aditamentario puede causar un peligro potencial o lesiones al usuario, daños a la máquina y anular esta garantía.
- Limpie la máquina por completo, especialmente, el tanque de combustible, su entorno y el filtro de aire.
- Al repostar, asegúrese de detener el motor y confirmar que se haya enfriado. Nunca reposte cuando el motor esté en marcha o caliente. Cuando se derrame

gasolina, asegúrese de limpiarla por completo y desechar esos materiales antes de arrancar el motor.

- Manténgase alejado de otros trabajadores o transeúntes por lo menos 15 metros/50 pies.
- Siempre que se acerque a un operador de la máquina, llame su atención cuidadosamente y confirme que el operador detenga el motor. Tenga cuidado de no sobresaltar o distraer al operador, lo que puede causar una situación insegura.
- Nunca toque el cabezal de corte o la cuchilla de nailon cuando el motor esté en marcha. Si es necesario reemplazar el protector o el accesorio de corte, asegúrese de detener el motor y confirmar que el dispositivo de corte haya dejado de funcionar.
- El motor debe apagarse cuando la máquina se mueve entre áreas de trabajo.
- Tenga cuidado de no golpear la cabeza de corte de nailon contra las piedras o el suelo.
- Una operación brusca irrazonable acortará la vida útil de la máquina y creará un entorno inseguro para usted y quienes lo rodean.
- Preste atención al aflojamiento y sobrecalentamiento de las piezas. Si hay alguna anomalía de la máquina, detenga la operación inmediatamente y revise la máquina cuidadosamente. Si es necesario, haga reparar la máquina a un distribuidor autorizado. Nunca continúe operando una máquina que pueda estar funcionando mal.
- Durante el arranque o el funcionamiento del motor, nunca toque las partes calientes como el silenciador, el cable de alto voltaje o la bujía.
- Después de que el motor se haya detenido, el silenciador aún está caliente. Nunca coloque la máquina en lugares donde haya materiales inflamables (hierba seca, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.
- Preste especial atención a la operación bajo la lluvia o justo después de la lluvia, ya que el suelo puede estar resbaladizo.
- Si se resbala o cae al suelo o en un agujero, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.
- Tenga cuidado de no dejar caer la máquina ni golpearla contra obstáculos.
- Antes de proceder a ajustar o reparar la máquina, asegúrese de detener el motor y desconectar la bujía.
- Cuando la máquina se almacene durante mucho tiempo, drene el combustible

del tanque de combustible y el carburador, limpie las piezas, mueva la máquina a un lugar seguro y confirme que el motor se enfríe.

- Realice inspecciones periódicas para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. Para una inspección exhaustiva de su máquina, póngase en contacto con un distribuidor.
- Mantenga la máquina alejada del fuego o las chispas.
- Se cree que una afección llamada fenómeno de Raynaud, que afecta a los dedos de ciertos individuos, puede ser provocada por la exposición a la vibración y al frío. Pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Se recomiendan encarecidamente las siguientes precauciones porque se desconoce la exposición mínima que podría desencadenar la dolencia. Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, los pies, los tobillos, las manos y las muñecas.
- Mantenga una buena circulación sanguínea realizando ejercicios vigorosos de los brazos durante los descansos frecuentes del trabajo y también evitando fumar.
- Limite las horas de atención. Trate de llenar cada día con trabajos en los que no sea necesario operar la desbrozadora u otro equipo eléctrico manual.
- Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguidos de blanqueamiento y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de exponerse más al frío y las vibraciones.
- Siempre use protección para los oídos, los ruidos fuertes durante mucho tiempo pueden degradar la audición, incluso la pérdida de audición.
- Se debe usar protección total para la cara y la cabeza para evitar daños por caída en picado o rama.
- Use guantes de trabajo antideslizantes y resistentes para mejorar el agarre del mango de la desbrozadora. Los guantes también reducen la transmisión de la vibración de la máquina a las manos.
- **ADVERTENCIA:** El área del cortador sigue siendo peligrosa mientras la máquina se detiene.

Debido a que una recortadora/cortador es una herramienta eléctrica de corte rápido y alta velocidad, se deben observar precauciones de seguridad especiales para reducir el riesgo de lesiones personales. Lea atentamente este manual. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad. Sepa cómo apagarlo y cómo desenganchar una unidad con arnés rápidamente.

LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

	Lea el manual de instrucciones antes de usar.
	Use gafas de seguridad, protección auditiva y mascarilla contra el polvo.
	Conformidad CE.
	Alerta de seguridad. Utilice únicamente los accesorios compatibles con el fabricante
	Los productos eléctricos de desecho no deben desecharse con la basura doméstica. Por favor, recicle donde existan instalaciones. Consulte con su autoridad local o minorista para obtener consejos sobre reciclaje.
	¡Importante! Use guantes para proteger sus manos.
	Use botas de seguridad para proteger sus pies.
	Tenga cuidado con los objetos arrojados golpeados por los accesorios cortantes. Nunca lo use sin el protector de la hoja montado correctamente.
	Tenga cuidado con las lesiones en el pie al cortar el accesorio Manténgase a 15 metros de distancia de cualquier otra persona

¡ADVERTENCIA!

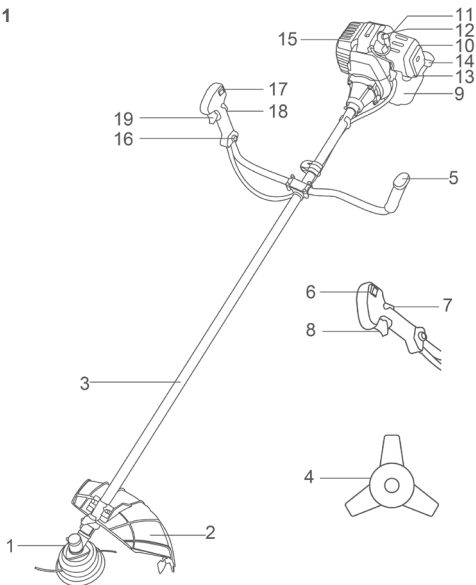
Se detiene antes de limpiar, quitar o ajustar la cuchilla.

Nunca modifique una recortadora o cortador de ninguna manera.

El uso inadecuado de la máquina puede causar lesiones personales graves o mortales.

CARACTERISTICAS TECNICAS

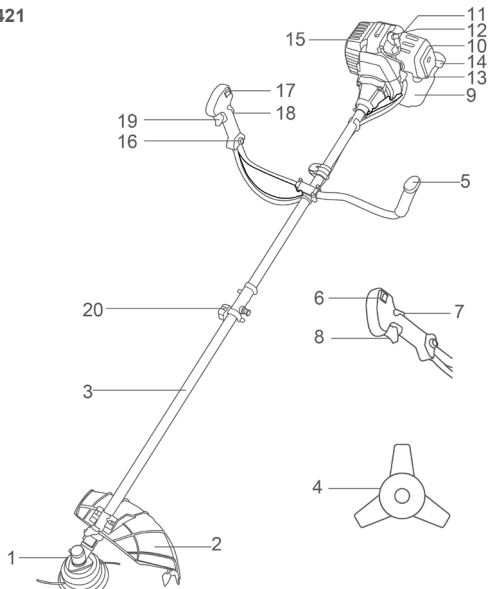
GBC5434411



- | | |
|--|--|
| 1. Carrete de línea de alimentación por golpes | 11. Mango de arranque de retroceso |
| 2. Guardia de seguridad | 12. Arranque de bujía |
| 3. Eje | 13. Cubierta de la carcasa del filtro de aire |
| 4. Cuchilla de corte | 14. Depósito de gasolina |
| 5. Asa de bicicleta | 15. Carcasa para la correa del enfriador del motor |
| 6. Encender/apagar | 16. Bloqueo del acelerador |
| 7. Bloqueo del acelerador | 17. Interruptor del motor |
| 8. Palanca del acelerador | 18. Bloqueo del acelerador |
| 9. Bulbo de cebado de la bomba de combustible | 19. Palanca del acelerador |
| 10. Palanca de estrangulamiento | |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GBC5434421



- | | |
|--|--|
| 1. Carrete de línea de alimentación por golpes | 11. Mango de arranque de retroceso |
| 2. Guardia de seguridad | 12. Arranque de bujía |
| 3. Eje | 13. Cubierta de la carcasa del filtro de aire |
| 4. Cuchilla de corte | 14. Depósito de gasolina |
| 5. Asa de bicicleta | 15. Carcasa para la correa del enfriador del motor |
| 6. Encender/apagar | 16. Bloqueo del acelerador |
| 7. Bloqueo del acelerador | 17. Interruptor del motor |
| 8. Palanca del acelerador | 18. Bloqueo del acelerador |
| 9. Bulbo de cebado de la bomba de combustible | 19. Palanca del acelerador |
| 10. Palanca de estrangulamiento | 20. Cambio rápido |

Especificaciones técnicas

N.º de modelo		GBC5434411,GBC5434421
Unidad principal	Tipo remoto	Embrague centrífugo Eje flexible
	Velocidad máxima del cabezal de corte (r/min)	8000
	Velocidad de ralentí (/min) Centrífugo	3100
	Velocidad (/min)	4500
	Valores de vibración en cada mango (m/s ²) (según ISO 7916)	≤9.3
	Valores de presión sonora[dB(A)] (De conformidad con EN27917)	≤104
	Valores de potencia acústica garantizados[dB(A)] (de conformidad con la Directiva 2000/14/CE)	≤112
	Línea MÁX. Trayectoria de corte/Diámetro de la línea	42 cm (φ2,5 mm)
	Dirección de rotación del dispositivo de corte	En sentido contrario a las agujas del reloj (visto desde arriba)
	Tipo de poste de aluminio	2 piezas
	Peso en seco (kg)	7.5
Motor	Tipo	Refrigerado por aire; 2 ciclos; vertical Válvula de pistón; motor de gasolina
	Cilindrada (cc)	42.7
	Potencia máxima (kW/r/min) (de acuerdo con la norma ISO 8893)	1.25/7500
	Combustible utilizado	Gasolina mezclada con aceite lubricante (proporción de 40:1)
	Capacidad del tanque de combustible (L)	1.2

Accesorios

Llave hexagonal de 1 pieza

1 destornillador con destornillador de tuerca

1 hoja de corte (255 mm)

1 botella de mezcla de gasolina / aceite

IMAGEN DE LA OPERACION

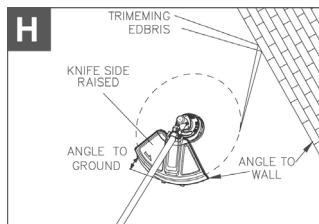
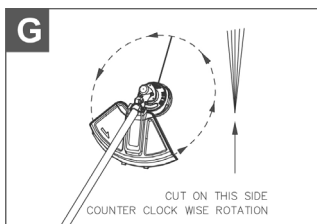
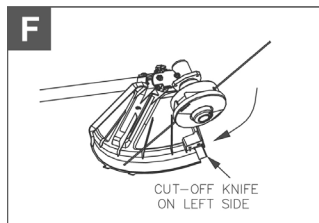
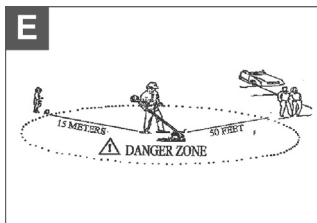
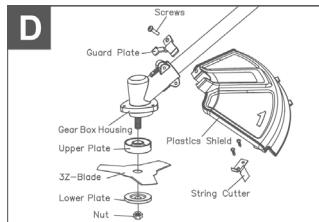
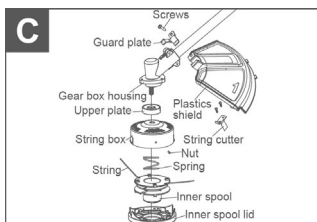
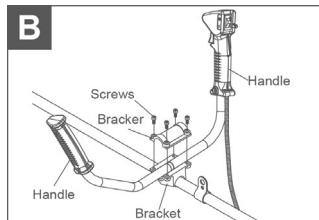
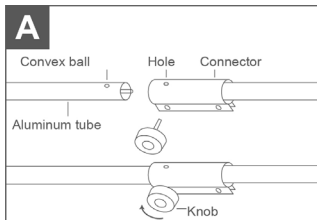


IMAGEN DE LA OPERACION

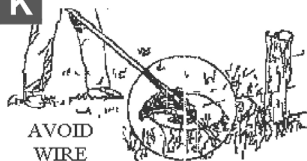
I



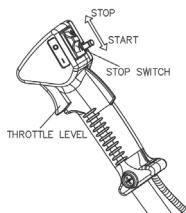
J



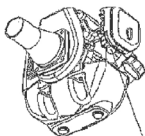
K



L

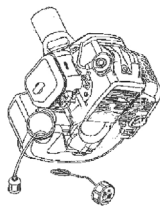


M

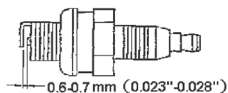


FILTER COVER KNOB

N



O



OPERACIÓN

Manual de seguridad incluido con la unidad.

Lea antes de operar y guárdelo para referencia futura para aprender las técnicas de operación adecuadas y seguras.

1. Cuchilla BLADE 3Z para aplicaciones de corte de césped, malezas o maleza. Se requiere un arnés y un protector metálico para el funcionamiento de la cuchilla.
2. Siempre se requiere METAL BLADE SHIELD en la máquina equipada con cuchilla metálica.
3. CABEZAL DE CORTE DE NAILON Contiene una línea de corte de nailon reemplazable que avanza cuando el cabezal de la recortadora se golpea contra el suelo mientras el cabezal gira a la velocidad normal de funcionamiento.
4. CUCHILLO DE CORTE Recorta el filamento de nailon a la longitud correcta (7", de la cabeza al final de la línea) cuando el cabezal de corte de nailon se golpea contra el suelo durante la operación, avance de la línea. Si la recortadora se opera sin una cuchilla de corte, la línea se vuelve demasiado larga (más de 7 ") el motor, esto se sobrecalentará o dañará el motor.
5. ESCUDO DE ESCOMBROS Se monta justo encima del accesorio de corte. Ayuda al operador a protestar al desviar los escombros producidos durante la operación de recorte. No opere la unidad sin blindaje.
6. MANGO: este mango se puede ajustar a su conveniencia para mayor comodidad.
7. CONJUNTO DE EJE DE TRANSMISIÓN Contiene un eje de transmisión flexible de revestimiento especialmente diseñado.
8. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO "interruptor deslizante" montado en la parte superior de la carcasa del gatillo del acelerador. Mueva el interruptor ADELANTE a Correr, ATRÁS A DETENER.
9. PALANCA DE SEGURIDAD Antes de acelerar, comprímelo, por favor.
10. GATILLO DEL ACELERADOR Accionado por resorte para volver al ralentí cuando se suelta.
11. Al acelerar, presione el gatillo gradualmente para obtener la mejor técnica de operación. No mantenga presionado el gatillo mientras arranca.
12. Empujar la bombilla de purga (de 7 a 10 veces antes de arrancar), eliminará todo el aire y el combustible del sistema de combustible y llevará combustible

fresco al carburador.

13. TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.
14. TANQUE DE COMBUSTIBLE Contiene combustible y filtro de combustible.
15. CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE Contiene elemento de fieltro reemplazable.
16. ESTRANGULADOR El control del estrangulador se encuentra en la parte superior de la tapa del filtro.
17. MANIJA DE ARRANQUE tire de la manija hasta que arranque el motor, luego regrese la manija lentamente. NO permita que el mango se retrague o se dañará el motor de arranque.

Instrucciones de montaje

Instalación del eje inferior (ver figura A)

Empaque el tubo de aluminio en el conector interior, haga que la bola convexa apunte al orificio del conector.

Luego gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede apretada.

Instalación de la manija (consulte la figura B)

Instale la manija en el soporte. Coloque la manija en una posición de operación cómoda y apriete cuatro pernos.

Instalación de un protector de plástico (consulte la figura C)

(para el funcionamiento de la línea de nylon)

Instale el blindaje metálico en la carcasa de la caja de cambios. Con tres tornillos, instale el protector de plástico en el protector de metal. Con tres tornillos.

Instalación del cabezal de corte de línea de nailon

Coloque el revestimiento en la carcasa de la caja de cambios. Alinee el orificio de la placa adaptadora con.

Agujero en el eje e instale la herramienta de bloqueo. Enhebre el cabezal del cortador en el eje (girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj) hasta que esté apretado. Retire la herramienta de bloqueo.

Instalación del escudo y la cuchilla (consulte la figura D)

Coloque el escudo metálico en la carcasa de la caja de cambios.

Con tres tornillos y asegúrelo a la carcasa de la caja.

Coloque el revestimiento en la carcasa de la caja de cambios. Asegure la cuchilla de metal entre la placa superior e inferior con una tuerca. Asegúrese de que el pasador de chaveta esté instalado.

 **¡CAUTELA!**

¡Escudo de metal solo para usar con cuchilla de corte de acero!

Vibración excesiva.

Detenga el motor inmediatamente

La vibración excesiva de la cuchilla significa que no está instalada correctamente: detenga el motor inmediatamente y revise la cuchilla. La cuchilla no instalada correctamente causará lesiones.

¡PELIGRO!

Todas las recortadoras y desbrozadoras de todos los modelos pueden arrojar pequeñas piedras, metal u objetos pequeños, así como el material que se está cortando. Lea atentamente estas "Reglas para una operación segura".

Siga las instrucciones del manual del operador.

Lea atentamente el manual del operador. Familiarícese completamente con los controles y el uso adecuado de la unidad. Sepa cómo detener la unidad y apagar el motor. Sepa cómo desenganchar una unidad con arnés rápidamente.

Nunca permita que nadie se una a una unidad sin las instrucciones adecuadas. Asegúrese de que el operador use el pie, la pierna, el ojo, la cara y los objetos auditivos o arrojados. Mantenga el área libre de transeúntes, niños y mascotas. Nunca permita que los niños operen o jueguen con la unidad.

No permita que nadie entre con usted en la ZONA DE PELIGRO en funcionamiento. La zona de peligro es un área de 15 metros de radio o 50 pies.

Insista en que las personas en la ZONA DE RIESGO más allá de la zona de peligro usen protección para los ojos contra objetos arrojados. Si la unidad debe usarse donde haya personas desprotegidas, opere a una velocidad de aceleración baja para reducir el riesgo de arrojar objetos.

Mueva el interruptor de parada a la posición "o" cuando el motor esté en ralentí, asegúrese de que sea confiable antes de cortar. Solo puede continuar operando la unidad cuando el interruptor de parada esté en buenas condiciones. Rutinas para comprobar que el accesorio de corte deja de girar cuando el motor está al ralentí.

¡PELIGRO!

Además de los protectores para la cabeza, los ojos, la cara y los oídos para proteger los pies mejoran el equilibrio en superficies resbaladizas. No use corbatas, joyas o ropa suelta y colgante que pueda quedar atrapada en la unidad.

No use calzado abierto, ni vaya descalzo o con las piernas desnudas. En ciertas situaciones, debe usar protección total para la cara y la cabeza. Ninguna persona, excepto el operador, permitió una zona de peligro de 15 metros de radio. El operador debe usar protección para los ojos, los oídos, la cara, los pies, las piernas y el cuerpo. Las personas que se encuentren en zona o riesgo más allá de la zona de peligro deben usar protección ocular. Contra objetos arrojados. El riesgo disminuye con la distancia de la zona de peligro. (ver Figura E)

Corte con cabeza de nylon

⚠ ¡PELIGRO!

El protector de escombros adecuado debe estar en su lugar en la unidad cuando se usa la línea de corte de nailon, la línea de corte puede aletear si se expone demasiada línea. Utilice siempre el protector de residuos de plástico con cuchilla de corte cuando utilice cabezales de corte de nylon.

Para casi todos los cortes, es bueno inclinar la cabeza de la línea de modo que el contacto se haga en la parte del círculo de línea donde la línea se está alejando de usted y del escudo de escombros. (Ver apropiado) Esto da como resultado que los escombros sean arrojados EN DIRECCIÓN OPUESTA a usted.

⚠ ¡PELIGRO!

Inclinar la cabeza hacia el lado equivocado disparará los escombros HACIA ti. Si la cabeza de la línea se mantiene plana contra el suelo de modo que se produzcan cortes en todo el círculo de la línea, se le arrojarán escombros, la resistencia ralentizará el motor y utilizará mucha línea. (ver Figura F)

⚠ ¡PELIGRO!

Utilice solo una línea de monofilamento de nailon de calidad de 2,5 mm de diámetro, nunca use alambre o línea reforzada con alambre en lugar de la línea de corte de nailon. Cargue su cabezal de corte de línea de nailon solo con línea de corte de nailon del diámetro adecuado. (ver Figura G)

⚠ ¡PELIGRO!

Tenga mucho cuidado cuando opere sobre lugares desnudos y grava, porque

la línea puede arrojar pequeñas partículas de roca a altas velocidades. Los protectores de escombros de la unidad no pueden detener objetos que rebotan o rebotan en superficies duras.

Corte con un recorte de cabeza de nailon (ver Figura H,I)

Se trata de introducir la recortadora con cuidado en el material que desea cortar. Inclina la cabeza lentamente para alejar los residuos de ti. Si corta hasta una barrera como una cerca, una pared o un árbol, acérquese desde un ángulo donde cualquier rebote que rebote en la barrera se aleje volando de usted. Mueva la cabeza de la línea lentamente hasta que el césped se corte justo arriba de la barrera, pero no atasque (sobrealmamente) la línea en la barrera. Si recorta hasta una malla de alambre o una cerca de alambre, tenga cuidado de alimentar solo hasta el alambre. Si vas demasiado lejos, la línea se romperá alrededor del cable. El recorte se puede hacer para cortar los tallos de las malas hierbas de uno en uno. Coloque el cabezal de la línea de corte cerca de la parte inferior de la hierba, nunca en lo alto, lo que podría hacer que la hierba castañee y atrape la línea. En lugar de cortar la hierba de corrido, simplemente usa el extremo de la línea para desgastar el tallo lentamente.

⚠ ¡PELIGRO!

No utilice una cuchilla de acero para bordear o recortar.

Scalping y edging (ver Figura J,K)

Ambos se realizan con la cabeza de la línea inclinada en un ángulo pronunciado: el scalping consiste en eliminar el crecimiento superior que deja al oso de tierra. El borde consiste en recortar el césped donde se ha extendido sobre una acera o camino de entrada. Durante el corte y el escalpado, sostenga la unidad en un ángulo pronunciado y en una posición en la que los escombros, la suciedad y las piedras que se desprendan, no regresen hacia usted, incluso si rebotan en la superficie dura. Aunque la imagen muestra cómo cantea y arrancar el cuero cabelludo, cada operador debe encontrar por sí mismo los ángulos que se adapten a su tamaño corporal y a su situación de corte.

⚠ ¡PELIGRO!

No recorte en ningún área donde haya hilos de alambre de cerca. Use protección de seguridad, no corte donde no pueda ver lo que está cortando

el dispositivo de corte.

Cortar con una cuchilla

La máquina incluye una cuchilla metálica de 3 dientes

La cuchilla de metal se utiliza para cortar malezas y malezas de hasta 3/4" de diámetro.

Está prohibido el uso de hojas de sierra con esta máquina.

⚠ ¡PELIGRO!

No use una desbrozadora para cortar árboles.

⚠ ¡PELIGRO!

Use el arnés del hombro en todo momento, ajuste tanto el arnés como la abrazadera del arnés en la unidad para que la unidad cuelgue unas pulgadas sobre el nivel del suelo. El cabezal de corte y el protector de residuos metálicos deben estar nivelados en todas las direcciones. Sujete la unidad en el lado derecho de su cuerpo.

⚠ ¡PELIGRO!

No corte con una cuchilla de comida desafilada, agrietada o dañada.

Antes de cortar el crecimiento, inspeccione si hay obstrucciones como rocas, estacas de metal o hilos de alambre de cercas rotas. Si una obstrucción no se puede eliminar, marque su ubicación para que pueda evitarla con la cuchilla. Las rocas y el metal desafilarán o dañarán una hoja. El alambre puede engancharse en la cabeza de la hoja y aletear o ser lanzado al aire.

Malezas guadañadas

Se trata de cortar balanceando la cuchilla en un arco nivelado. Puede limpiar rápidamente áreas de césped de campo y malezas. La guadaña no debe usarse para cortar malezas grandes y duras o crecimientos leñosos.

⚠ NOTA

No use una hoja de cepillo para cortar árboles que excedan un diámetro de 1/2 a 3/4 de pulgada.

La guadaña se puede hacer en ambas direcciones, o solo de una manera, lo que resulta en que los escombros se desechen lejos de usted.

Es decir, usar el lado de la cuchilla que está girando lejos de ti. Inclina la hoja ligeramente hacia abajo en este mismo lado. Serás golpeado por algunos escombros si cortas en ambas direcciones.

Corte solo con el lado de la hoja que los escombros se están alejando de usted.

Si se produce un contragolpe, la hoja puede estar desafilada o el material tan grueso y duro que debe usar otras herramientas en lugar de esta máquina.

No fuerce la cuchilla para cortar. No cambie el ángulo de corte después de entrar en la madera. Evite usar cualquier presión o palanca que pueda hacer que la hoja se atasque o se agriete.

Mezcla de combustible y aceite

- Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.
- Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada y sin ventilación. No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.
- Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor. No intente repostar un motor caliente.

El combustible utilizado para este modelo es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricante de motor aprobado. Cuando mezcle gasolina con aceite de motor de dos tiempos, use solo gasolina que no contenga etanol o metanol (tipos de alcohol) use una marca de 89 octanos o más

Gasolina sin plomo conocida por ser de buena calidad. Esto ayudará a evitar posibles daños a las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.

La proporción de mezcla es de 40:1

La mezcla de combustible a una tasa que no sea 40:1 puede causar daños al motor, asegúrese de que la relación de mezcla sea correcta.

El combustible es importante

El motor utiliza combustible de dos tiempos, una mezcla de combustible de dos tiempos puede separarse. Agite bien el envase de combustible de gasolina y lubricante de 2 tiempos 40:1 antes de cada uso. Antigüedades del combustible almacenado. No mezcle más combustible del que espera usar dentro de un mes.

Gasolina

Use gasolina sin plomo de marca de 89 octanos o más que se sepa que es de buena calidad.

Almacenamiento de combustible

Mezcla de combustible y aceite

Almacene el combustible solo en un tanque de combustible de inspección limpio, seguro y aprobado, asegurándose de que esté en un contenedor. Verifique y siga la limpieza local y llene con combustible nuevo. Use una ordenanza de mezclas. Sobre el tipo y la ubicación del contenedor de almacenamiento 40:1.

Preparación para las operaciones

Cuando mezcle gasolina con aceite de motor de dos tiempos, use solo gasolina que no contenga etanol ni metanol (tipos de alcohol). Esto ayudará a evitar posibles daños a las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.

No mezcle gasolina y aceite directamente en el tanque de combustible del motor.

⚠ IMPORTANTE

El incumplimiento de las instrucciones adecuadas de mezcla de combustible puede dañar el motor.

Al preparar la mezcla de combustible, mezcle solo la cantidad necesaria para el trabajo que va a realizar. No utilice combustible que haya estado almacenado por más de dos meses. La mezcla de combustible almacenada durante más tiempo causará un arranque difícil y un rendimiento deficiente. Si la mezcla de combustible se ha almacenado durante más tiempo que este tiempo. Se debe retirar y rellenar con mezcla fresca.

⚠ ¡PELIGRO!

Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.

Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada y sin ventilación.

No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.

Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor

No intente repostar un motor caliente

Puntos de control antes de la operación

1. Compruebe si hay pernos sueltos. Tuercas y accesorios.
2. Revise el filtro de aire en busca de suciedad. Limpie el filtro de aire de toda la suciedad. Etc. antes de la operación.
3. Verifique que el protector esté bien colocado.
4. Verifique que no haya fugas.
5. Verifique que la cuchilla no esté funcionando a velocidad de ralentí.

¡PELIGRO!

Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Procedimientos de arranque y parada del motor

Arranque del motor en frío

Mueva el interruptor de parada a la posición de "inicio". (ver Figura L)

1. Empuje suavemente la bomba de cebado repetidamente (7-10 veces) hasta que el combustible ingrese a la bomba de cebado.
2. Arranques en frío: Tire de la palanca hacia arriba para cerrar el estrangulador.
3. Tire de la manija del motor de arranque hasta que el motor destelle. Fuegos.
4. Empuje la palanca del estrangulador hacia adentro (el arranque excesivo con la palanca del estrangulador causará inundaciones en el motor, lo que dificultará el arranque).
5. Tire de la manija del motor de arranque hasta que arranque el motor.
6. Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de usarlo.

Arranque del motor caliente

1. Si el tanque de combustible no se secó, tire del motor de arranque. De una a tres veces y debería comenzar.
2. No use estrangulador
3. Si el tanque de combustible se secó, después de volver a llenarlo, repita los pasos de 3 a 7 pulg. Arranque del motor en frío.
4. Parada del motor
5. Mueva el interruptor a la posición de parada

Mantenimiento y cuidado

Filtro de aire (ver Figura M,N,O)

- El polvo acumulado en el filtro de aire reducirá la eficiencia del motor. Aumente el consumo de combustible y permita que las partículas abrasivas pasen al motor. Retire el filtro de aire con la frecuencia necesaria para mantenerlo en condiciones limpias.
- El polvo ligero de la superficie se puede eliminar fácilmente golpeando el filtro. Los depósitos pesados deben lavarse con un disolvente adecuado.
- Retire la cubierta del filtro aflojando la perilla de la cubierta del filtro de aire.

Nota de ajuste del carburador

No ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si tiene problemas con el carburador, consulte a su distribuidor. Un ajuste incorrecto puede dañar el motor y anular la garantía.

Filtro de combustible

- El tanque de combustible está equipado con un filtro.
- El filtro está situado en el extremo libre de la tubería de combustible y se puede extraer a través del puerto de combustible con un trozo de cable enganchado o similar.
- Revise el filtro de combustible periódicamente. No permita que el polvo entre en el tanque de combustible. El filtro obstruido causará dificultad para arrancar el motor o anomalías en el rendimiento del motor. Cuando el filtro esté sucio, reemplace el filtro.
- Cuando el interior del tanque de combustible está sucio, se puede limpiar enjuagando el tanque con gasolina.

Revise la bujía

No intente quitar la bujía de un motor caliente para evitar posibles daños a las roscas.

Problemas

- Limpie o reemplace el tapón si está sucio con depósitos aceitosos pesados. Reemplace el enchufe si el electrodo central está desgastado redondeado en el extremo. Distancia entre chispas 0,6-0,7 mm (023~0,28")

- Par de apriete = 145-155kg.cm (125-135in.lb)

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Cubra siempre la hoja metálica con el protector de transporte durante el transporte y el almacenamiento.

Transporte, manipulación

- El motor debe apagarse cuando la unidad se mueve entre áreas de trabajo.
- Después de que el motor se haya detenido, el silenciador aún está caliente. Nunca toque las partes calientes, como el silenciador.
- Confirme que el combustible no tenga una fuga del tanque.

Almacenamiento extendido

- Inspeccione, limpie y repare la unidad si es necesario. Retire todo el combustible del tanque.
- Arranque el motor: esto consumirá todo el combustible en la línea de combustible y el carburador. Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía del cilindro, reemplace la bujía.
- Almacene en un área limpia, seca y libre de polvo.

Fallas

Tales como la dificultad para arrancar el motor, la irregularidad en las funciones y la anomalía en el rendimiento normalmente se pueden prevenir si se presta especial atención a todas las instrucciones de funcionamiento y procedimientos de mantenimiento.

En caso de que el motor no funcione correctamente, verifique lo siguiente;

- Que el sistema de combustible esté en buenas condiciones y que el combustible fluya hacia el motor.
- El sistema de encendido está en buen estado y la bujía, chispea correctamente;
- La compresión del motor es adecuada.

Fallo al arrancar

- Deseche el combustible en el tanque.
- Asegúrese de que el combustible esté fresco y limpio.
- Revise el filtro de combustible para asegurarse de que esté limpio. (reemplace

el filtro si es necesario).

- Asegúrese de que los elementos del filtro de aire estén limpios.
- Instale una bujía nueva y correctamente separada.
- Cuando haya problemas graves con la unidad, no intente repararla usted mismo, sino que pídale a su distribuidor o concesionario que lo haga por usted.

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

Fallo al arrancar

Síntoma				Causa probable	Remedio
Presión de compresión del cilindro normal	Chispa de bujía normal	Anomalía del sistema de combustible		No hay combustible en el tanque de obstrucción del filtro de combustible	Agregue combustible en el tanque limpie el filtro de combustible
		Sistema de combustible normal	Combustible	El combustible está demasiado sucio, hay agua en el combustible, hay demasiada mezcla, la proporción es incorrecta	En lugar de combustible, desmonte la bujía y séquela con la mezcla de perforación
	Sistema de combustible normal	Chispa de cable de alto voltaje normal	Bujía	Bujía ensuciada con depósitos aceitosos. Daños en el aislamiento de las bujías. El espacio entre chispas es demasiado grande o pequeño	Limpie los depósitos de aceite, reemplace la bujía, ajuste el espacio de chispa: 0,6-0,7 mm

		Anormalidad de chispas de alto voltaje	Ruptura o rotura de cable de alto voltaje, aflojamiento de la bobina	Reemplace o apriete
Sistema de combustible normal	Sistema de encendido normal	La prensa de compresión es escasa	Anillo de pistón, anillo de pistón de desgaste, anillo de pistón, cementación, flacidez de la bujía, superficie conjunta del cilindro y fuga de fundición del cigüeñal.	Reemplazar un nuevo reemplazar eliminar apretar eliminar
		Comprimir normal	Maldad del cable de alto voltaje y del contacto de la bujía Fallo o cortocircuito del interruptor de parada	Apriete la tapa de la bujía, repare o reemplace

Bajo rendimiento

Síntoma	Causa probable	Remedio
Apagón cuando se acelera el humo es fino, el caño del carburador sale hacia atrás	Obstrucción del filtro de combustible, caída corta del silenciador de combustible ensuciado con depósitos aceitosos	Limpie el filtro de combustible, limpie el carburador, ajuste de la carretera, limpie los depósitos de aceite
La prensa de compresión es escasa	Cilindro de anillo de pistón attrite	Reemplace el anillo del pistón
Fuga del motor	Superficie conjunta del cilindro y fuga de fundición del cigüeñal	Reparar
El final de dos fugas en el cigüeñal	El sello es malo	Reemplace el sello

	El motor se sobrecalienta en la sala de combustión contaminada con depósitos aceitosos	Evite usarlo durante mucho tiempo, alta velocidad y carga pesada, limpie los depósitos aceitosos
--	--	--

El motor funciona de forma inestable

Síntoma	Causa probable	Remedio
Se oye un golpe metálico	Anillo de pistón, cilindro de pistón, pasador de pistón, pin de pistón, cojinete de desgaste del cigüeñal, desgaste	Reemplace el anillo del pistón reemplace el pin del pistón reemplace el cojinete
Se oye un golpe metálico	El motor se sobrecalienta, la sala de combustión está llena de depósitos aceitosos, la gasolina de marca no es apta	Evite usarlo durante mucho tiempo, alta velocidad y carga pesada, limpie los depósitos aceitosos, reemplace, reemplace el octanaje de marca
Se interrumpe el encendido del motor	Hay agua en el combustible, el espacio de chispas es incorrecto, el espacio de la bobina es incorrecto	En cambio, el combustible ajusta el espacio de chispas 0.6-0.7 mm y ajusta el espacio de la bobina 0.3-0.4 mm

El motor se detuvo de repente

Causa probable	Remedio
El combustible se agota, la bujía está sucia con depósitos aceitosos y cortocircuito, el cable de alto voltaje se cae	Agregue combustible, limpie los depósitos aceitosos y conéctese



MADE IN CHINA 0424.V02



INGCO Global

www.ingco.com

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China