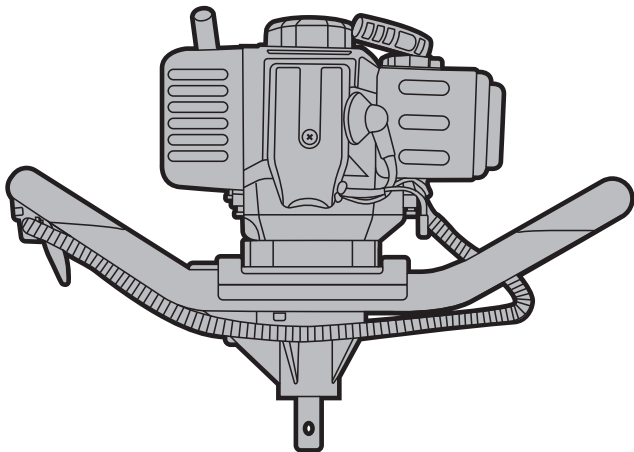


INGCO

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

BARRENA DE TIERRA



GEA55221-1



ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD** ADVERTENCIA**

El símbolo de alerta de seguridad se utiliza para identificar información de seguridad sobre peligros que puedan causar lesiones personales. Se utiliza una palabra señal (peligro, advertencia o precaución) junto con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la posible gravedad de la lesión. Además, puede usarse un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

** PELIGRO**

Indica un peligro que, si no se evita, puede resultar en la muerte o lesiones graves.

** ADVERTENCIA**

Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o lesiones graves.

** PRECAUCIÓN**

Indica un peligro que, si no se evita, podría resultar en la muerte o lesiones graves.

** PRECAUCIÓN**

cuando se usa sin el símbolo de alerta, indica una situación que podría causar daños en el motor.

Este manual contiene información de seguridad para informarte sobre los peligros y riesgos asociados a los motores, y cómo evitarlos. Porque no sabemos necesariamente qué equipo alimentará este motor; Es importante que leas y comprendas estas instrucciones y las instrucciones del equipo que alimenta este motor

Para garantizar el funcionamiento correcto y seguro de tu barrena de potencia Lee detenidamente este Manual del Propietario/Operador. Asegúrate de entender cómo manejar correctamente esta unidad antes de usarla. No hacerlo podría resultar en lesiones graves.

Asegúrate de tener este manual a mano para poder consultarlo más adelante cuando surjan dudas. También ten en cuenta que se te pide que contactes con el distribuidor al que compraste el producto para recibir ayuda en caso de que tengas alguna pregunta que no pueda responderse aquí.

Asegúrate siempre de incluir este manual al vender, prestar o transferir la propiedad

de este producto.

Este producto ha sido diseñado para su uso en perforación de tierra, y nunca debería emplearse para ningún otro propósito, ya que hacerlo podría provocar accidentes y lesiones imprevistas.

Nunca debes usar este sinfín eléctrico bajo los efectos del alcohol, cuando sufres de agotamiento o falta de sueño, somnolencia por haber tomado medicamentos para el resfriado, o en cualquier otro momento en que exista la posibilidad de que tu juicio se vea afectado o que no puedas manejar el sinfín de potencia correctamente y de forma segura. Además, asegúrate de no permitir que niños ni personas que no entiendan completamente las instrucciones dadas en este manual usen esta barrena eléctrica.

Evita hacer funcionar el motor en interiores. Los gases de escape contienen monóxido de carbono perjudicial.

Nunca uses tu barrena eléctrica en circunstancias como las descritas a continuación:

1. Cuando el terreno está resbaladizo o cuando existen otras condiciones que puedan dificultar mantener una postura estable mientras se utiliza el sinfín eléctrico.
2. Por la noche, en momentos de niebla densa o en cualquier otro momento en que tu campo visual pueda ser limitado y sea difícil obtener una visión clara del área donde se va a usar el sinfín eléctrico para garantizar la seguridad.
3. Durante tormentas de lluvia, tormentas eléctricas, en épocas de vientos fuertes o de fuerza de vendaval, o en cualquier otro momento en que las condiciones meteorológicas puedan hacer inseguro el uso de este producto.

Cuando uses este producto por primera vez, antes de comenzar el trabajo real, lleva el sinfín de potencia a un espacio amplio, despejado y abierto, enciende la corriente y practica el manejo del sinfín hasta estar seguro de que podrás manejarlo correctamente en funcionamiento real.

La falta de sueño, el cansancio o el agotamiento físico resultan en una menor capacidad de atención, lo que a su vez provoca accidentes y lesiones. Al planificar tu horario de trabajo, deja tiempo suficiente para realizar el corte y para descansar. Limita el tiempo durante el que se debe usar el sinfín de potencia de forma continua a unos 30-40 minutos por sesión, y toma 10-20 minutos de descanso entre sesiones de trabajo. También intenta mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día por debajo de 2 horas o menos.

Ropa y ropa de trabajo

Al usar tu barrena eléctrica, asegúrate siempre de llevar ropa de trabajo resistente, duradera; Las camisas deben ser de manga larga y los pantalones deben ser pantalones largos que lleguen hasta los tobillos.

Asegúrate siempre de llevar casco y protector facial cuando uses tu barrena eléctrica.

Cuando uses tu barrena eléctrica, asegúrate siempre de llevar guantes gruesos para proteger las manos y botas antideslizantes para evitar resbaladas. Nunca uses tu barrena eléctrica cuando lleves pantalones con puños sueltos, sandalias o descalzo.

Cuando uses tu barrena eléctrica durante un periodo prolongado, deberías usar protectores auditivos para protegerte de la pérdida de audición por la sobreexposición a altos niveles de sonido.

LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

	Lee el manual de instrucciones antes de usar.
	Lleva gafas de seguridad, protección auditiva y mascarilla contra el polvo.
	Alerta de seguridad. Por favor, utiliza solo los accesorios soportados por el fabricante
	Los residuos eléctricos no deben desecharse junto con los residuos domésticos. Por favor, reciclen donde existan instalaciones. Consulta con tu autoridad local o distribuidor para obtener consejos sobre reciclaje.
	¡Importante! Lleva guantes para proteger tus manos.
	Lleva botas de seguridad para proteger tus pies.
	Importante. Los gases de escape son venenosos, no funcionen en un área sin ventilación.
	Existe el riesgo de que se expulsen escombros cuando el motor está en marcha. Asegúrate de mantener una distancia segura. Precaución con los objetos lanzados al operar.
	Peligro - ¡Superficie caliente!
	¡Está prohibido el fuego abierto en tu lugar de trabajo!
	Nivel de potencia sonora garantizado del dispositivo.

	¡Mantén alejados a los espectadores!
	Tapa del depósito de combustible
	Estrangulamiento

ADVERTENCIA ADICIONAL DE SEGURIDAD

Advertencias sobre la manipulación del combustible

El motor del sinfín de potencia está diseñado para funcionar con un combustible mixto que contiene gasolina altamente inflamable. Este combustible es altamente inflamable y nunca debes almacenar latas de combustible ni rellenar el depósito del sinfín de potencia en ningún lugar donde haya una caldera, estufa, fuego de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.

Fumar mientras se acciona el sinfín de potencia o se recarga el depósito de combustible es extremadamente peligroso. Asegúrate siempre de mantener los cigarrillos encendidos alejados del sinfín eléctrico en todo momento.

Al rellenar el depósito, apaga siempre el motor primero y observa cuidadosamente a tu alrededor para asegurarte de que no haya chispas ni llamas abiertas cerca antes de repostar.

Si se produce algún derrame de combustible durante el repostaje, asegúrate siempre de usar un trapo seco para limpiar cualquier combustible derramado sobre el sinfín de potencia antes de volver a encender el motor.

Después de repostar, atornilla la tapa del depósito firmemente y luego lleva el sinfín de potencia a un punto a 3 metros o más del lugar donde se repostó antes de encender el motor.

Cosas que debes comprobar antes de usar tu barrena eléctrica

Antes de comenzar a trabajar, observa cuidadosamente para familiarizarte con la forma del terreno y si hay obstáculos que puedan interponerse durante el trabajo, y elimina cualquier obstáculo que pueda ser eliminado antes de comenzar a trabajar.

El área dentro de un perímetro de 45 pies de la persona que utiliza el sinfín eléctrico debe considerarse un área peligrosa en la que nadie debe entrar mientras el sinfín eléctrico esté en uso, y cuando sea necesario, se debe colocar cuerda amarilla de advertencia, señales de advertencia u otro tipo de advertencia alrededor del perímetro del área. Cuando el trabajo debe realizarse simultáneamente por dos o más personas, también debe procurarse observar constantemente o comprobar la presencia y ubicación de otras personas que utilizan el sinfín eléctrico dentro del área de trabajo, para mantener una distancia suficiente entre cada persona y garantizar la seguridad.

Antes de comenzar el trabajo, cada componente del sinfín de potencia debe revisarse para asegurarse de que está en buen estado y de que no haya tornillos o tornillos flojos, fugas de combustible, roturas, abolladuras ni ningún otro problema que pueda interferir con un funcionamiento seguro. Ten especial cuidado en este momento para comprobar que no hay ningún problema con los taladros ni con las uniones por las que están sujetos al barreno eléctrico.

Cosas que debes comprobar antes de arrancar el motor

Observa detenidamente a tu alrededor para asegurarte de que no hay obstáculos dentro de un perímetro de 15 pies o menos alrededor del sinfín de potencia antes de arrancar el motor.

El sinfín de potencia está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo que hace que los taladros comiencen a girar en cuanto se arranca el motor, poniendo el acelerador en posición de arranque. Al arrancar el motor, mantenlo firmemente en su sitio para asegurarse de que ni el acelerador pueda chocar con ningún obstáculo al arrancar el motor.

Nunca pongas el acelerador en la posición de alta velocidad al arrancar el motor. Después de arrancar el motor, comprueba que los taladros dejan de girar cuando el acelerador se mueve completamente de nuevo a su posición original.

Evitar problemas de ruido

Revisa y sigue las normativas locales sobre el nivel acústico y los horarios de funcionamiento de la barrena de potencia.

En general, utiliza el sinfín eléctrico entre las 8:00 y las 17:00 entre semana y de 9:00 a 17:00 los fines de semana. Evita usar el sinfín eléctrico a altas horas de la noche y/o temprano por la mañana.

Cosas a tener en cuenta al usar el sinfín eléctrico

Cuando uses tu barrena eléctrica, agarra firmemente las asas del sinfín con ambas manos, coloca los pies ligeramente separados (un poco más que el ancho de los hombros) para que tu peso se distribuya uniformemente entre ambas piernas, y asegúrate siempre de mantener una postura estable y uniforme mientras trabajas. Mantener la velocidad del motor al nivel necesario para realizar trabajos de perforación y nunca elevar la velocidad del motor por encima del nivel necesario. Asegúrate de no permitir que nadie entre en el área de trabajo mientras perforas.

Ten especial cuidado de no resbalar si está lloviendo o si acaba de parar, ya que el suelo puede estar resbaladizo en esos momentos.

Si la hierba u otro objeto se engancha en el taladro durante el funcionamiento, asegúrate siempre de apagar el motor antes de retirar el objeto.

Protege contra situaciones peligrosas en todo momento. Advierte a los adultos que mantengan alejados a las mascotas y a los niños de la zona. Establece un método seguro para captar tu atención durante la operación. Ten cuidado si te abordan. Si alguien te llama o te interrumpe mientras trabajas, asegúrate siempre de apagar el motor antes de dar la vuelta.

Mantén el área de operaciones libre de todas las personas, especialmente de niños pequeños y mascotas.

Nunca toques la bujía ni el cable de la bujía mientras el motor esté en funcionamiento. Hacerlo puede resultar en una descarga eléctrica.

Nunca toques el silenciador, la bujía ni otras partes metálicas del motor mientras el motor esté en funcionamiento o justo después de apagarlo. Estas piezas metálicas alcanzan temperaturas elevadas durante el funcionamiento y hacerlo podría provocar quemaduras graves.

Cuando termines de taladrar en un lugar y quieras continuar trabajando en otro, apaga el motor antes de llevarlo a la nueva ubicación.

Nunca transportes el sinfín de potencia por carreteras irregulares a largas distancias sin antes retirar todo el combustible del depósito, ya que hacerlo podría provocar fugas de combustible debido a los golpes absorbidos durante el transporte.

Notas sobre el cuidado y mantenimiento de tu sinfín de potencia

Para mantener tu sinfín de potencia en buen estado, realiza las operaciones de mantenimiento y revisión descritas en este manual a intervalos regulares.

Bajo ninguna circunstancia deberías desmontar el sinfín de potencia ni alterarlo de ninguna manera. Hacerlo podría provocar que el sinfín de potencia se dañe durante el funcionamiento o que el sinfín de potencia no funcione correctamente.

Asegúrate siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier mantenimiento o comprobación.

Al quitar o volver a colocar los taladros, asegúrate de llevar guantes gruesos y resistentes y utiliza solo herramientas y equipos adecuados para evitar lesiones

¡ADVERTENCIA!

La gasolina es muy inflamable. Evita fumar ni acercar llamas o chispas al

combustible. Asegúrate de parar el motor y dejarlo enfriar antes de repostar la unidad. Selecciona el suelo exterior desnudo para el repostaje y aléjate al menos 3 m (10 pies) del punto de abastecimiento antes de arrancar el motor.

Los motores están lubricados con aceite especialmente formulado para el uso de motores de gasolina refrigerados por aire y de 2 tiempos. Utiliza aceite de calidad expresamente etiquetado para el uso en motores refrigerados por aire y 2 tiempos. No uses aceite mixto BIA o TCW (tipo refrigeración líquida de 2 tiempos).

PROPORCIÓN RECOMENDADA DE MEZCLA GASOLINA 25:ACEITE 1

Las emisiones de escape se controlan mediante los parámetros y componentes fundamentales del motor (ecuación, carburación, tiempo de encendido y de puertos) sin añadir ningún hardware importante ni la introducción de un material inerte durante la combustión.

Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.

Asegúrate de usar gasolina con un octanaje mínimo de 89 RON (EE.UU./Canadá: 87AL)

Si utilizas una gasolina con un valor de octanaje inferior al prescrito, existe el riesgo de que la temperatura del motor suba y que ocurra un problema como el bloqueo del pistón.

Se recomienda la gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de tu salud y el medio ambiente.

Las gasolinas o aceites de mala calidad pueden dañar los anillos de sellado, las líneas de combustible o el depósito de combustible del motor.

Cómo mezclar combustible

IMPORTANTE

Presta atención a la agitación.

1. Mide las cantidades de gasolina y aceite que se van a mezclar.
2. Pon algo de gasolina en un recipiente limpio y aprobado.
3. Vierte todo el aceite y agita bien.
4. Vierte el resto de la gasolina y vuelve a agitar durante al menos un minuto. Como algunos aceites pueden ser difíciles de agitar dependiendo de los ingredientes del aceite, es necesario agitar lo suficiente para que el motor dure mucho. Ten cuidado de que, si la agitación es insuficiente, aumenta el riesgo de que el pistón se bloquee prematuramente debido a una mezcla

anormalmente pobre.

5. Coloca una indicación clara en el exterior del recipiente para evitar mezclarse con gasolina u otros recipientes.
6. Indica el contenido fuera del contenedor para facilitar la identificación.

Abastecimiento de combustible de la unidad

1. Desenrolla y quita la tapa de combustible. Apoya la tapa en un lugar sin polvo.
2. Pon combustible en el depósito al 80% de la capacidad total.
3. Sujeta bien la tapa del depósito y limpia cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.

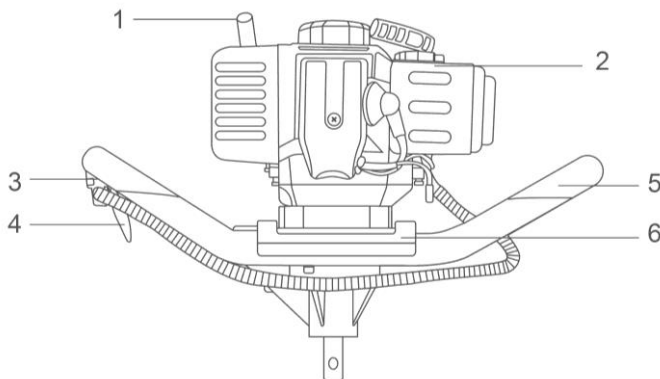
¡ADVERTENCIA!

1. **Selecciona tierra desnuda para repostar.**
2. **Aléjate al menos 10 pies (3 metros) del punto de repostaje antes de arrancar el motor.**
3. **Para el motor antes de repostar la unidad. En ese momento, asegúrate de agitar suficientemente la gasolina mezclada en el recipiente.**

Para la vida útil del motor, evita;

1. El combustible sin aceite (gasolina en bruto) puede causar daños graves a las partes internas del motor muy rápidamente.
2. El gasohol-it puede causar deterioro de partes de goma y/o plástico y alteración de la lubricación del motor.
3. El aceite para motor de 4 tiempos puede causar ensuciamiento en las bujías, bloqueo del puerto de escape o atascamiento del segmento del pistón.
4. Los combustibles mixtos que han permanecido sin usar durante un mes o más pueden obstruir el carburador y provocar que el motor no funcione correctamente.
5. En caso de almacenar el producto durante mucho tiempo, limpia el depósito de combustible después de dejarlo vacío. A continuación, activa el motor y vacía el carburador del combustible compuesto.
6. En caso de desguazar el recipiente usado de aceite mixto, desguacelo solo en un depósito autorizado.

ESPECIFICACIONES

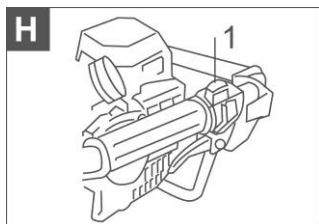
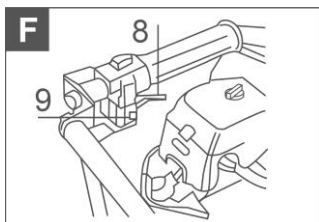
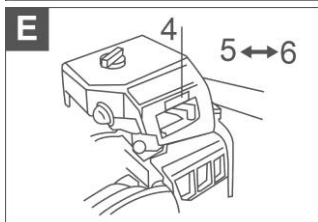
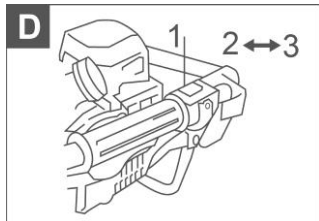
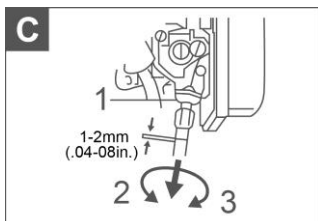
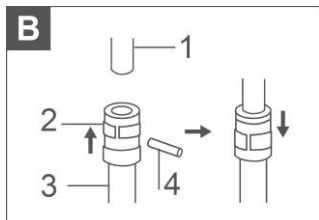
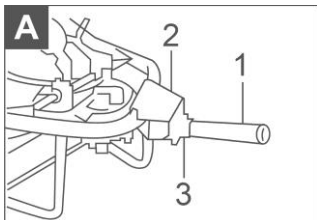


- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Maneta de arranque de retroceso | 4. Hígado de acelerador |
| 2. Palanca de estrangulador | 5. Empuñadura |
| 3. Conmutador de motor | 6. Caja de engranajes |

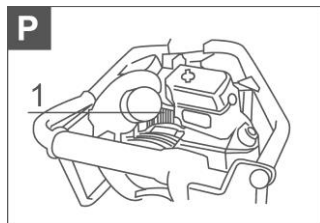
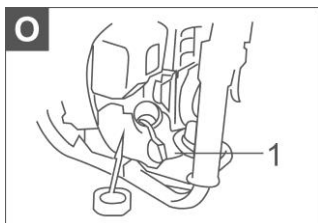
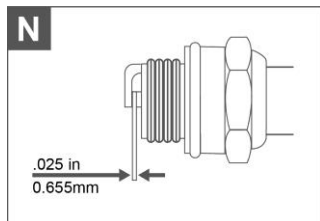
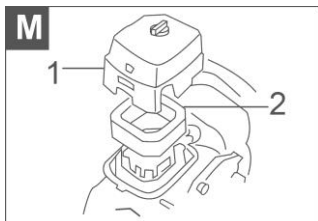
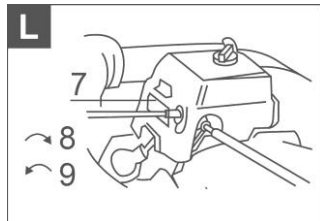
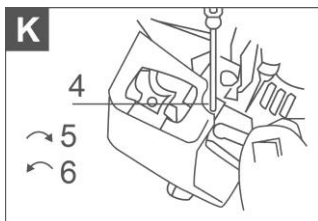
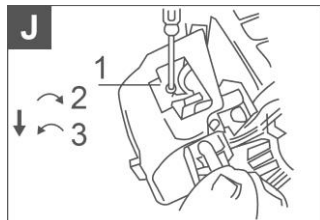
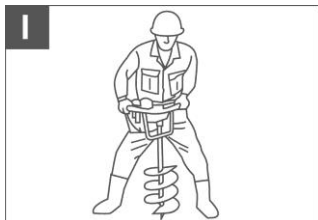
Especificaciones técnicas

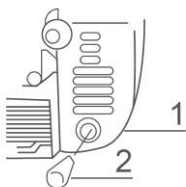
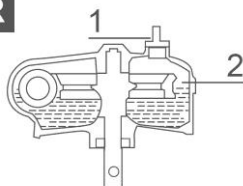
Modelo nº	GEA55221-1
Potencia nominal	52cc/1,4kw
Velocidad del sinfín	0-265/min
Tipo de motor	Motor de 2 tiempos
Capacidad del depósito de combustible	1200ml
Velocidad máxima del motor	8000/min
Velocidad máxima.	3300±300
Longitud de la punta del sinfín	φ150x800mm

SITUACIÓN OPERATIVA



SITUACIÓN OPERATIVA



SITUACIÓN OPERATIVA**Q****R**

FUNCIONAMIENTO

Instalación del agarre izquierdo (véase Figura A)

Atornilla la empuñadura izquierda al soporte que está en el chasis y aprieta la tuerca de bloqueo con seguridad.

- 1) Empuñadura izquierda
- 2) Cuadro
- 3) Tuerca de bloqueo

Instalación del taladro (ver Figura B)

1. Desliza el clip del anillo y quita el pasador de bloqueo del taladro.
2. Coloca el taladro en el eje de salida del sinfín e inserta el pasador de bloqueo. Cúbrelo con el clip del anillo.
- 1) Eje de la PTO
- 2) Banda de clips
- 3) Drill
- 4) Pin

Juego de cables del acelerador (véase la Figura C)

Comprueba el juego del cable del acelerador y ajusta a 1-2 mm (0,04-. O Bin.) según sea necesario.

- 1) Tuerca de bloqueo
- 2) Grande
- 3) Pequeño

Motor de arranque

1. Llena el combustible y aprieta bien la tapa.
2. Pon el interruptor en posición "START". (véase la Figura D)
3. Cierra el estrangulador. (véase la Figura E)

¡NOTA!

Al reiniciar inmediatamente después de apagar el motor, deja el estrangulador abierto.

4. Empuja la bomba de cebador hasta que el combustible sobreventilado salga por el tubo transparente.

⚠ ¡NOTA!

No es necesario que la bomba funcione al reiniciar el motor inmediatamente después de pararlo.

5. Pulsa el botón de arranque en el lado izquierdo de la manilla mientras mantienes la palanca del acelerador y coloca la palanca en la posición de arranque. (véase la Figura F)
 - 1) Conmutador de motor
 - 2) Comienzo
 - 3) ¡Para
 - 4) Palanca de estrangulador
 - 5) Abierto
 - 6) Cierre
 - 7) Bomba de cebador
 - 8) Hígado de acelerador
 - 9) Botón de bloqueo
6. Mientras sostienes el sinfín con la cintura izquierda y la mano izquierda, como se muestra en la figura, tira de la cuerda de arranque primero suavemente y añade fuerza cuando se sienta la compresión. (véase la Figura G)

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Mantén el taladro alejado de todo lo que lo rodea, ya que empezará a girar al arrancar el motor.

7. Cuando el motor haya arrancado, abre gradualmente el estrangulador y suelta la palanca del acelerador.
8. Deja que el motor se caliente durante medio minuto antes de arrancar el funcionamiento.

Al reiniciar inmediatamente después de apagar el motor, mantén el estrangulador abierto. Si el motor no arranca tras varios intentos, puede estar sobrecargado de combustible. Quita y seca la bujía, e intenta arrancar de nuevo con el estrangulador abierto.

Motor de parada

1. Suelta la palanca del acelerador para permitir que el motor esté al ralentí unos minutos
2. Pon el interruptor en la posición de "STOP". (véase la Figura H)

Conmutador de motor

Perforación (véase la Figura I)

Mantén un agarre firme del sinfín en todo momento, con una postura amplia y sujetando el mango con ambas manos.

Puede producirse un movimiento de reacción en el sinfín cuando la broca giratoria ha golpeado piedras o raíces de árboles bajo tierra. Sujeta siempre el sinfín con firmeza para controlar ese movimiento.

Empieza a taladrar a medio acelerador y aumenta gradualmente la velocidad del motor para que el taladro pueda clavarse suavemente en el suelo.

Cuando el taladro haya quedado atrapado en el suelo y no pueda ser sacado, para el motor y gira el sinfín en sentido antihorario.

Ajuste del carburador (véase la Figura J, K, L)

El carburador de tu unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un ajuste fino debido al cambio en las condiciones de funcionamiento.

Antes de ajustar el carburador, asegúrate de que siempre haya filtros de aire/combustible limpios y combustible fresco y bien mezclado.

1. Para el motor y atornilla las agujas H y L hasta que paren. Nunca fuerces. Luego retrocede el número inicial de turnos como se muestra a continuación.
2. Arranca el motor y deja que se caliente a medio acelerador.
3. Gira la aguja L lentamente en sentido horario para encontrar una posición donde la velocidad de ralentí sea máxima, luego retrocede la aguja un cuarto (1/4) en sentido antihorario.
4. Gira el ralentí ajustando el tornillo en sentido antihorario para que el taladro no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado baja, gira el tornillo en sentido horario.
5. Haz una prueba y ajusta la aguja en H para obtener la mejor potencia de perforación, no para la máxima velocidad.
 - 1) Tornillo de ajuste del ralentí
 - 2) RPM arriba
 - 3) rpm abajo

- 4) Aguja en H
- 5) Disminución de combustible
- 6) Aumento de combustible
- 7) Aguja L
- 8) Disminución de combustible
- 9) Aumento de combustible

MANTENIMIENTO&AVERÍA

El mantenimiento, sustitución o reparación del dispositivo y sistemas de control de emisiones puede ser realizado por cualquier establecimiento o persona particular de reparación de motores que no sea de carretera.

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar el sinfín, asegúrate de que el motor se ha parado y enfriado. Desconecta el terminal de la bujía para evitar arranques accidentales del motor.

Inspección diaria

Comprueba que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados y que no falte piezas.

Comprueba si hay fugas de combustible.

Inspección periódica

Filtro de aire (véase la Figura M)

Revisa el filtro de aire cada 50 horas de uso o con más frecuencia si se usa en condiciones muy polvorosas, y limpia el aparato con agua tibia y jabón según sea necesario. Seca completamente antes de instalar.

- 1) Portada
- 2) Elemento

Bujía (véase la Figura N)

Revisa la bujía cada 50 horas de uso y limpia el hueco con un cepillo de alambre. El espacio debería estar ajustado a 0,025 pulgadas. Al cambiar por una bujía nueva, usa una Champion RCJ-6Y o una NGK BPMR7A.

Filtro de combustible (véase la Figura O)

Un filtro de combustible atascado puede causar falta de potencia y mala recogida. Revisa el filtro de combustible cada 25 horas de uso.

1. Con un pequeño gancho de alambre, saca la línea de combustible y el filtro del depósito.
2. Desconecta el conjunto del filtro.
3. Si es necesario, cambia por un filtro nuevo o limpia soplando aire del revés después de rociar un disolvente de limpieza para carburadores.

Filtro de combustible

Aletas del cilindro (véase la Figura P)

El polvo que se obstruye entre las aletas del cilindro provocará sobrecalentamiento del motor. Revisa y limpia periódicamente las aletas del cilindro.

Ventilación de aire de admisión y refrigeración

Amortiguador de chispas (véase la Figura Q)

Este motor está equipado con una pantalla de detención de chispas en el puerto de escape. Comprueba periódicamente si está en buen estado, especialmente cuando tu máquina vaya a usarse en terrenos sin mejorar cubiertos de bosque, matorrales o cubiertos de hierba.

1. Quita la protección del silenciador y saca el parachispas del puerto de escape.
 2. Limpia la malla metálica con un cepillo de alambre. Si está dañado, cámbialo por uno nuevo.
- 1) Protector de silenciador
 - 2) Parachispas

Caja de cambios (véase la Figura R)

Comprueba el nivel de aceite de la caja de cambios cada 50 horas de uso y cámbialo por el nuevo según sea necesario. (SAE #80 - 90)

Intervalo recomendado para el cambio

1º: Tras 50 horas de uso

Segundo y adelante: Cada 100 horas de uso

- 1) Puerto de engrasado
- 2) Nivel de aceite

Embrague

Desconecta el motor de la caja de cambios y revisa el estado del embrague cada

100 horas de uso. Limpia el aceite que está unido al tambor y las zapatas, y cambia las piezas por unas nuevas si se detecta que están desgastadas.

Antes del almacenamiento a largo plazo

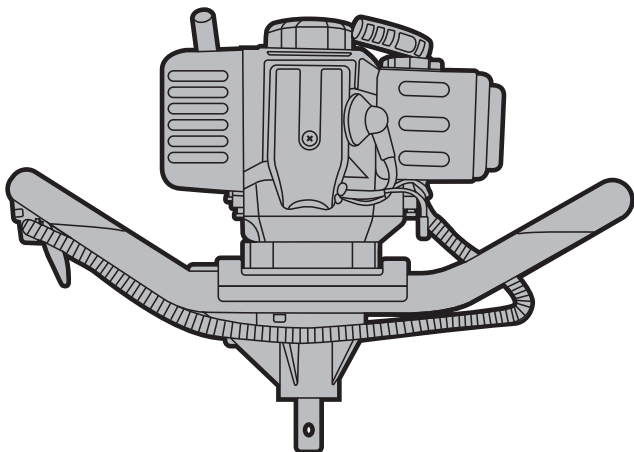
Vacía el depósito de combustible y apaga el motor hasta que se agote todo el combustible del carburador.

Quita la bujía y echa una cucharada de aceite de 2 tiempos en el cilindro. Gira el motor varias veces y cambia la bujía. Tira del arranque hasta que se note compresión

Cepilla la suciedad de la superficie del taladro y aplica aceite protector contra el óxido.

Guarda la máquina en un lugar seco y sin polvo.

Problema	Causa	Acción
El motor no arranca	• Interruptor STOP configurado en posición "STOP" • Depósito de combustible vacío • La bombilla de cebador no se presionó lo suficiente • Motor inundado	• Mover el interruptor a la posición "CORRER" • Llenar el depósito de combustible • Presiona la bombilla de cebador hasta que el combustible fluya por la línea de retorno de combustible • Utiliza el procedimiento de arranque del motor en caliente
El motor no está en ralentí	• Velocidad de ralentí ajustada incorrectamente	• Ajustar velocidad de ralentí
El motor carece de potencia o se queda parado al cortar	• El cable del acelerador se ha aflojado • Filtro de aire sucio	• Aprieta el cable del acelerador • Limpiar o cambiar el filtro de aire



MADE IN CHINA 0324.V01

   **INGCO Global**

www.ingco.com

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China