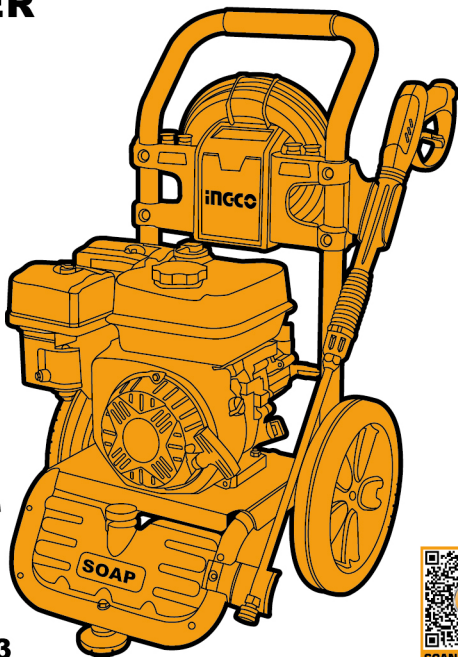


INGCO

www.ingco.com

PRODUCT MANUAL

GASOLINE PRESSURE WASHER



GHPW2003



AVERTISMENTE GENERALE DE SIGURANȚĂ

Avertismente de siguranță

⚠ PERICOL! Indică o situație potențial periculoasă care, dacă nu este evitată, poate duce la vătămări grave sau deces.

⚠ ATENȚIE! Indică o situație potențial periculoasă care ar putea duce la deteriorarea echipamentului sau a proprietății.

	Nu îndreptați niciodată jetul spre persoane, animale, dispozitivul în sine sau dispozitive electrice sub tensiune.
	Suprafață alunecoasă
	Risc de incendiu
	Risc de explozie
	Monoxid de carbon
	Unitatea nu este potrivită pentru utilizarea cu o sursă de apă potabilă
	Risc de electrocutare
	Suprafață fierbinte
	Protecție pentru ochi
	Încălțăminte de siguranță

Instrucțiuni de siguranță

Această mașină trebuie supravegheată în timpul funcționării. Producătorul nu poate anticipa toate circumstanțele periculoase posibile pe care le-ar putea întâlni utilizatorul. Prin urmare, avertismentele din acest manual, de pe etichete și de pe autocolantele aplicate nu sunt exhaustive. Pentru a evita accidentele, utilizatorul trebuie să înțeleagă și să respecte toate instrucțiunile din manual și să dea dovadă de bun simț.

⚠ ATENȚIE!

Citiți și înțelegeți acest manual în întregime înainte de a utiliza acest aparat de spălat cu presiune. Utilizarea necorespunzătoare a acestui aparat de spălat cu presiune poate duce la vătămări corporale grave sau deces.

⚠ ATENȚIE!

Nu pulverizați niciodată în apropierea unei surse de alimentare, cum ar fi o priză electrică. Contactul cu o sursă de alimentare poate provoca un șoc electric sau arsuri.

⚠ ATENȚIE!

- Nu utilizați în interior sau într-un spațiu închis care previne pericolul de monoxid de carbon, de la disipare.
- Monoxidul de carbon este un gaz otrăvitor, inodor, care poate provoca dureri de cap, confuzie, oboseală, greață, leșin, boală, convulsii sau deces. Dacă începeți să prezentați oricare dintre aceste simptome, ieșiți imediat la aer curat și solicitați medical Atenție.
- Nu utilizați în interior, într-o zonă acoperită, sau într-un spațiu închis, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.
- Împiedicați pătrunderea gazelor de eșapament din această unitate într-o zonă închisă prin ferestre, uși, guri de aerisire sau alte deschideri.
- Când lucrați în zone în care se pot inhala vapori, utilizați o mască respiratorie conform tuturor instrucțiunilor acesteia.

⚠ ATENȚIE!

Pentru a reduce riscul de injectare, rănire sau posibilă amputare, nu aplicați niciodată apă sub presiune directă. față de oameni sau animale de companie.

- Jetul de apă sub presiune produs poate tăia pielea și țesutul subiacent. Nu apăsați niciodată pe trăgaci sau îndreptați pistolul de pulverizare spre alte

persoane, animale, plante sau obiecte fragile, cum ar fi sticla, chiar dacă motorul este oprit.

- Această unitate nu este o jucărie. Nu lăsați unitatea la îndemâna copiilor și a animalelor de companie.
- Nu lăsați pistolul de pulverizare nesupravegheat în timp ce unitatea funcționează.
- Asigurați-vă că pistolul de pulverizare, duza și accesoriile sunt atașate corect.
- Nu încercați niciodată să reparați furtunul de înaltă presiune, înlocuiți-l întotdeauna.
- Nu încercați niciodată să reparați scurgerile cu material de etanșare, înlocuiți întotdeauna inelul O sau sigiliu.
- Nu încercați niciodată să conectați sau să deconectați furtunul de la pompă sau de la pistolul de pulverizare în timp ce sistemul este sub presiune.
- Eliberați întotdeauna presiunea apei din unitate de fiecare dată când opriți motorul.

⚠ ATENȚIE!

Părțile mobile se pot agăța de haine, bijuterii și păr.

- Nu purtați haine largi sau mănuși.
- Scoateți bijuteriile sau orice altceva care s-ar putea prinde în piesele mobile.
- Legați-vă părul lung sau purtați o acoperă de protecție pentru a-l ține sub control.

⚠ ATENȚIE!

cu presiune poate crea bălți și suprafețe alunecoase.

- Nu purtați niciodată sandale, purtați întotdeauna protecție încălțăminte.
- Folosiți mașina de spălat cu presiune de pe o suprafață plană și stabilă.
- Nu utilizați pistolul de pulverizare de pe o scară, schelă sau pe o suprafață neuniformă, deoarece reculul acestuia v-ar putea face să cădeți.
- Folosiți ambele mâini pentru a controla pistolul de pulverizare pentru a controla reculul.
- Nu te exagera în încercarea de a ajunge puțin mai departe.

⚠ ATENȚIE!

Țineți motorul departe de obiecte inflamabile și alte materiale periculoase.

- Combustibilul și vaporii acestuia utilizați pentru alimentarea acestei unități sunt foarte inflamabili și pot exploda, rezultând vătămări corporale grave sau moarte.
- Nu umpleți niciodată prea mult rezervorul de combustibil. Dacă se varsă combustibil, mutați unitatea la cel puțin 9 metri distanță de zona vărsată și ștergeți orice urmă de combustibil. pe unitate înainte de a porni motorul.
- Nu fumați niciodată în timp ce utilizați sau alimentați această unitate.
- Nu utilizați și nu depozitați niciodată această unitate în apropierea unei flăcări deschise, a căldurii sau a oricărei alte surse de aprindere.
- Păstrați motorul fără iarbă, frunze sau grăsimi, care sunt inflamabile.
- Când adăugați sau goliți combustibil, unitatea trebuie oprită timp de cel puțin 2 minute pentru a se răci înainte de a scoate capacul rezervorului. Dacă bușonul de combustibil este sub presiune, scoateți-l încet.
- La Evitați vărsarea combustibilului și fixați unitatea astfel încât să nu se răstoarne în timpul funcționării sau transportului.
- Când transportați unitatea, deconectați firul bujiei și asigurați-vă că rezervorul de combustibil este gol cu ajutorul robinetului de închidere a rezervorului de combustibil. rotit în poziția oprit.

⚠ ATENȚIE!

Rămâi atent și folosește bunul simț. Nu utilizați această unitate dacă vă aflați sub influența alcoolului, drogurilor, medicamentelor sau dacă vă simțiți obosit.

⚠ ATENȚIE!

Cablul de tragere se retrage rapid și trage brațul spre motor mai repede decât puteți elibera , ceea ce ar putea provoca răni.

- Eliberați întotdeauna presiunea din pistolul de pulverizare înainte de a trage de șnurul de pornire, inclusiv la fiecare încercare eșuată de a porni motorul.
- Pentru a evita reculul, trageți încet de șnurul de pornire până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid .

⚠ ATENȚIE!

Nu folosiți niciodată această unitate dacă există piese defecte sau lipsă și folosiți-o doar piese de schimb special concepute pentru această unitate

- necorespunzătoare a aparatului de spălat cu presiune poate deteriora unitatea

și îi poate scurta durata de viață. viață.

- Reparați întotdeauna această unitate conform specificațiilor din acest manual. Dacă aveți întrebări, contactați distribuitorul sau consultați un specialist. centru de service.
- Nu modificați niciodată această unitate în niciun fel și nu modificați reglementările viteze.

⚠ ATENȚIE!

Evitați contactul cu zonele fierbinți ale acestei unități .

- Aveți grijă în apropierea tobei de eșapament și a altor piese ale motorului, deoarece acestea pot fi extrem de fierbinți.
- Lăsați componentele fierbinți să se răcească înainte de a le atinge.

⚠ ATENȚIE!

numai conform destinației sale, altfel pot rezulta vătămări corporale grave sau chiar deces.

Nu ocoliți niciun dispozitiv de siguranță. Piese mobile sunt acoperite cu apărători. Asigurați-vă că toate capacele de protecție sunt montate.

Verificați furtunurile și conexiunile, asigurându-vă că sunt fixate bine înainte de a porni motorul.

Folosiți doar accesorii recomandate pentru a evita deteriorarea acestei unități.

Nu transportați și nu efectuați niciodată reglaje la această unitate în timp ce funcționează.

⚠ ATENȚIE!

Folosiți ochelari de protecție cu ventilație indirectă, concepuți pentru condiții de umiditate pentru a proteja ochii de rănire.

Pulverizarea provenită de la această unitate are o presiune extremă și poate ricoșa, stropind apa sau propulsând obiecte spre ochi.

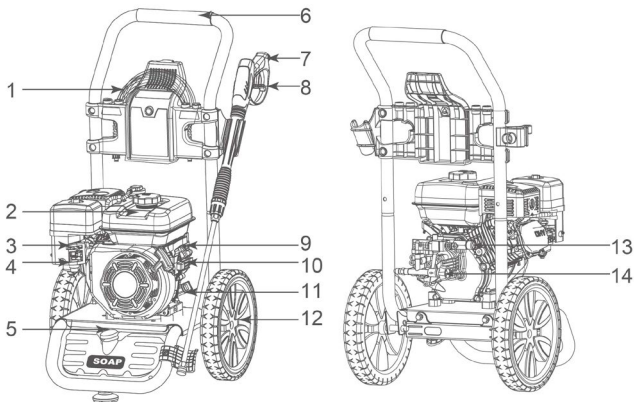
Nu înlocuiți niciodată echipamentul de protecție a ochilor cu o protecție uscată. ochelari de protecție.

⚠ ATENȚIE!

Folosiți doar detergenți sau săpunuri care pot fi utilizate în siguranță cu

mașini de spălat cu presiune, Substanțele chimice caustice, cum ar fi acizi sau înălbitor, poate duce la afecțiuni grave vătămare, daune materiale, deteriorarea mașinii de spălat cu presiune sau deces.

SPECIFICAȚII



Componente

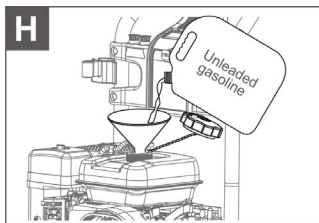
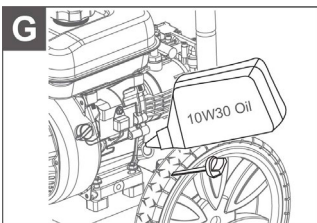
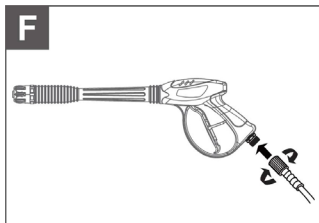
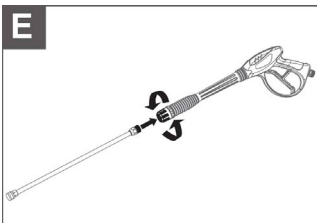
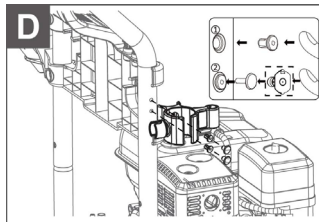
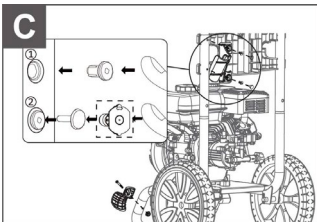
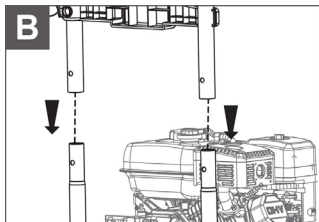
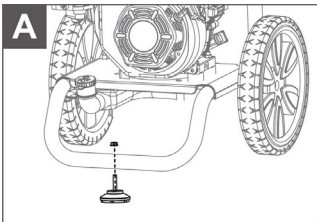
- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Furtun de înaltă presiune | 8. Blocarea trăgaciului |
| 2. Rezervor de combustibil | 9. Trageți de cablu |
| 3. Sufocare | 10. Comutator motor |
| 4. Maneta supapei de combustibil | 11. Joă de nivel |
| 5. Rezervor de săpun | 12. Fără anvelope umplute cu spumă și dezumflate |
| 6. Mâner | 13. Ieșire furtun de înaltă presiune |
| 7. Pistol de pulverizare | 14. Intrare apă |

Specificații tehnice

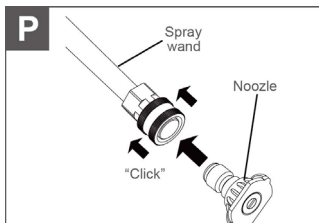
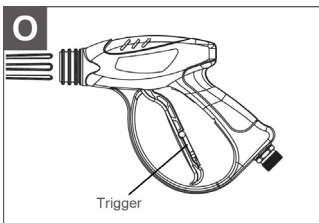
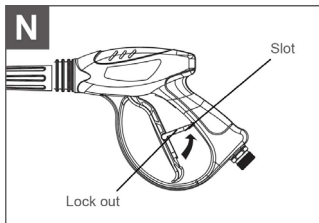
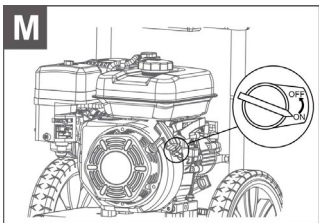
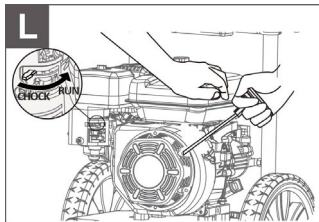
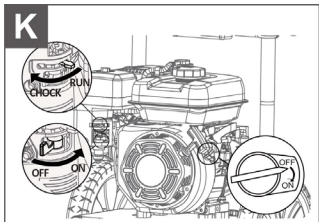
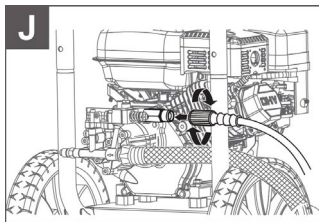
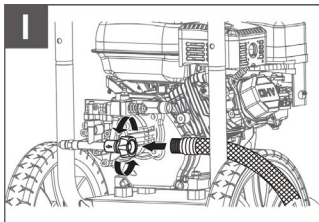
Nr. model	GHPW2003
Putere maximă	6,0 CP
Presiune maximă	2 14 bari (3 100 psi)
Debit	8,7 l/min (2,3 galoane pe minut)
Tipul motorului	OHV în 4 timpi
Deplasare	208 cmc
Sistem de pornire	recul
Turația motorului	3600 rpm
Volumul de combustibil	3,6 litri
Volumul de ulei	0,6 l
Tipul de combustibil	benzină fără plumb

- Datorită programului nostru continuu de cercetare și dezvoltare, specificațiile de aici pot fi modificate fără notificare prealabilă.

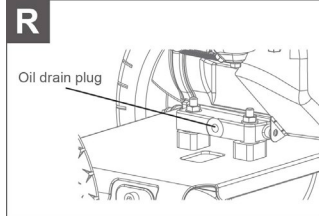
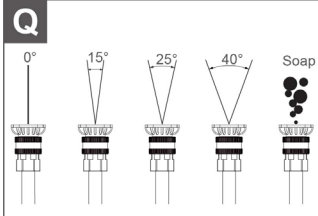
IMAGINE OPERAȚIUNE



IMAGINE OPERAȚIUNE



IMAGINE OPERAȚIUNE



Operațiune

Atașarea ansamblului piciorului (vezi Figura A)

- Piese necesare - 1 picior, 1 piuliță autoblocantă M8.
- Ridicați sau înclinați mașina de spălat cu presiune astfel încât să puteți alinia piciorul cu orificiul situat în centrul cadrului.
- Aliniați piciorul de cauciuc cu orificiul din cadru unde urmează să fie amplasat. Atașați piciorul introducând șurubul de jos în sus și instalați piulița cu cap cilindric. Strângeți cu cheia fixă până când tubul cadrului este ușor strivit. (Nu strângeți excesiv)

Instalați mânerul (vezi Figura B)

- Instalați cadrul superior (mânerul) pe cadrul inferior prin glisarea mânerului peste cele două tuburi verticale de pe cadrul inferior și apăsarea fermă în jos până când mânerul se așează și cele două știfturi de fixare se fixează în poziție.

Atașarea cârligelor superioare și inferioare ale pistolului (vezi Figura C)

- Atașați cârligul superior al pistolului, instalați două nituri de plastic; până când niturile de plastic sunt strânse, este posibil să fie nevoie să loviți cu un ciocan sau un ciocan mic pentru a fixa știftul de blocare.
- Atașați cârligul inferior al pistolului, instalați șurubul M6 și piulița de blocare, strângeți cu cheia până când piulița este fixată, nu strângeți excesiv.

Atașarea cârligului pentru accesorii (vezi Figura D)

- Atașați cârligul pentru accesorii.
- Instalați două nituri de plastic, până când nitul de plastic este fixat strâns.
- Este posibil să fie nevoie să loviți cu un ciocan sau un ciocan mic pentru a fixa știftul de blocare.

Atașarea pistolului de pulverizare (vezi Figura E~F)

- Înșurubați lancea de pulverizare și mânerul declanșatorului până când sunt fixate.
- Introduceți cupla de admisie a furtunului de pulverizare în racordul filetat al pistolului de pulverizare de înaltă presiune și înșurubați piulița neagră rotind în sensul acelor de ceasornic până când este strânsă manual.

Adăugarea / Verificarea uleiului de motor (vezi Figura G)

- Așezați aparatul de spălat cu presiune pe o suprafață plană.
- Scoateți una sau ambele joje de ulei din carter pentru a vă asigura că nu umpleți prea mult motorul.
- Adăugați cu grijă între 520 ml (17,6 oz) de ulei de motor 4 timpi (SAE10W30) în rezervorul gol până când uleiul ajunge la marginea exterioară a orificiului de umplere cu ulei (orificiul jojei de ulei din carter).
- Asigurați-vă că ați înlocuit ambele joje de nivel înainte de a încerca să porniți motorul.
- Pentru a verifica uleiul, așezați aparatul de spălat cu presiune pe o suprafață plană, ștergeți joja de ulei, apoi introduceți-o la loc fără a o înfileta din nou.

Adăugarea de combustibil (vezi Figura H)

- Așezați aparatul de spălat cu presiune pe o suprafață curată și plană, într-o zonă bine ventilată.
- Scoateți capacul rezervorului de combustibil.
- Introduceți o pâlnie în rezervorul de combustibil și turnați cu grijă benzină în rezervor până când nivelul combustibilului ajunge la 3,8 cm sub partea superioară a gâtului.

⚠ ATENȚIE!

Uleiul trebuie adăugat în unitate înainte de prima utilizare.

⚠ ATENȚIE!

Pentru a evita vărsarea, nu umpleți prea mult rezervorul de combustibil, deoarece benzina se extinde.

Conectarea furtunului de grădină la aparatul de spălat cu presiune (vezi Figura I)

- Lăsați apa să curgă prin furtun timp de câteva secunde pentru a îndepărta orice reziduuri de pe furtun.
- Inspectați sita de admisie și îndepărtați orice reziduuri.
- Conectați furtunul la orificiul de admisie a apei și strângeți-l manual. Trebuie să existe o lungime de minimum 3 metri de furtun nerestricționat între aparatul de spălat cu presiune și robinet sau supapa de închidere.
- Porniți robinetul de apă.
- Goliți pompa sistemului de aer prin eliberarea siguranței și apăsarea trăgaciului

pistolului de pulverizare.

⚠ ATENȚIE!

Nu porniți pompa fără a o conecta la sursa de apă și a o porni. Nerespectarea acestei proceduri ar putea deteriora aparatul de spălat cu presiune. Nerespectarea acestor instrucțiuni va anula garanția produsului. Aparatul nu este potrivit pentru utilizarea cu o sursă de apă potabilă!

Conectați furtunul de înaltă presiune la pompă (vezi Figura J)

- Conectați capătul furtunului de înaltă presiune la ieșirea de înaltă presiune a pompei.
- Urmați aceeași procedură cu capătul opus pentru a atașa furtunul de înaltă presiune la lansa de pulverizare.

Lista de verificare preoperatorie

- Citiți și înțelegeți în întregime acest manual de utilizare înainte de a utiliza mașina de spălat cu presiune.
- Verificați nivelul uleiului și adăugați ulei până la nivelul corect dacă este scăzut.
- Verificați nivelul combustibilului și adăugați combustibil dacă este necesar.
- Verificați conexiunile mânerului și ale tuturor furtunurilor pentru a vă asigura că sunt fixate.
- Verificați toate furtunurile pentru a depista eventualele îndoiri și deteriorări.
- Verificați debitul alimentării cu apă și asigurați-vă că este adecvat (40-80 PSI).

⚠ ATENȚIE!

Nu utilizați în interior sau într-un spațiu închis, care previne disiparea gazului periculos de monoxid de carbon.

- Monoxidul de carbon este un gaz otrăvitor, inodor, care poate provoca dureri de cap, confuzie, oboseală, greață, leșin, stare de rău, convulsii sau deces. Dacă începeți să prezentați oricare dintre aceste simptome, contactați imediat iese la aer curat și solicitați asistență medicală.
- Nu utilizați niciodată în interior, într-o zonă acoperită sau într-un spațiu închis, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.
- Împiedicați ca gazele de eșapament ale acestei unități să pătrundă într-o zonă închisă prin ferestre, uși, guri de aerisire sau alte deschideri .

- Când lucrați în zone în care se pot inhala vapori, utilizați o mască respiratorie conform tuturor instrucțiunilor acesteia.

⚠ ATENȚIE!

Nu folosiți aparatul de spălat cu presiune cu un furtun deteriorat. Nu folosiți aparatul de spălat cu presiune. Conectarea și deschiderea alimentării cu apă mai întâi pot duce la deteriorarea aparatului de spălat cu presiune. Nerespectarea acestor instrucțiuni va anula garanția produsului.

Pornirea aparatului de spălat cu presiune (vezi Figura K~L)

- Așezați aparatul de spălat cu presiune pe o suprafață plană.
- Porniți robinetul de apă.
- Goliți pompa sistemului de aer prin eliberarea siguranței și apăsarea trăgaciului pistolului de pulverizare.
- Atașați lancea/tubulatura la pistolul de pulverizare.
- Rotiți robinetul de combustibil în poziția PORNIT.
- Glisați maneta de sufocare în poziția „Sufocare”.
- Rotiți comutatorul de pornire/oprire a motorului în poziția „ON”.
- Ținând mașina cu mâna, trageți încet de mânerul de recul (cablul de pornire) până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid. Apăsați trăgaciul pistolului și eliberați presiunea după fiecare încercare eșuată de a porni mașina de spălat cu presiune (Acest lucru va reduce contrapresiunea).
- Lăsați motorul să funcționeze câteva secunde, apoi glisați treptat maneta de șoc în poziția RUN pe măsură ce motorul se încălzește, până când maneta de șoc este complet glisată în poziția RUN.

⚠ ATENȚIE!

Cablul de tragere se retrage rapid și trage brațul spre motor mai repede decât puteți elibera, ceea ce ar putea provoca răni.

- Eliberați întotdeauna presiunea din pistolul de pulverizare înainte de a trage de șnurul de pornire, inclusiv la fiecare încercare eșuată de a porni motorul.
- Pentru a evita reculul, trageți încet de șnurul de pornire până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid.

Oprirea spălătorului cu presiune (vezi Figura M)

- Rotiți întrerupătorul pornit/oprit în poziția OPRIT.

- Rotiți robinetul de combustibil în poziția OPRIT.
- Opriți robinetul de apă și apăsați mânerul declanșator pentru a elibera toată presiunea apei.

Utilizarea pistolului de pulverizare (vezi Figura N~O)

- Rotiți clapeta de blocare din spatele trăgaciului în sus sau în jos până când se aude un clic pentru a activa sau dezactiva siguranța. Trageți înapoi de trăgaci pentru a începe să utilizați aparatul de spălat cu presiune.
- Pentru a opri curgerea apei, eliberați trăgaciul.

ATENȚIE!

Forțe de recul rezultă din apăsarea trăgaciului! Prin urmare, țineți întotdeauna pistolul de pulverizare cu ambele mâini! Acordați atenție unei posturi sigure! Manipularea necorespunzătoare poate duce la răniri!

Folosind duza de pulverizare (vezi Figura P~Q)

- Pentru a conecta sau deconecta duza de pulverizare, trageți înapoi de colierul de conectare rapidă. Introduceți sau scoateți duza de pulverizare, apoi eliberați colierul.
- Când duza de pulverizare este conectată, trageți de duza de pulverizare pentru a vă asigura că este fixată.
- Pentru curățare generală, folosiți duza de pulverizare de 40°. Această opțiune este pentru alei pietonale din ciment.
- Pentru decapare, curățare locală, sablare și zone greu accesibile, utilizați duza de pulverizare de 15°. Această opțiune este destinată îndepărtării vopselei, ruginii, mușgaiului, vegetației marine de pe ambarcațiuni sau petelor de grăsime. Această opțiune poate fi utilizată pentru a ajunge la suprafețele de la etajul al doilea sau pentru îndepărtarea vopselei, ruginii, petelor de ulei, gudronului, gumei și a altor substanțe persistente. Fiți extrem de atenți când utilizați această duză.
- Pentru aplicarea detergentului sigur pentru spălarea cu presiune, folosiți duza de săpun neagră.
- Unghiul duzelor afișate indică „forma de evantai” a pulverizării proiectată de duză atunci când se acționează trăgaciul pistolului de pulverizare și apa de înaltă presiune trece prin duză. Presiunea și debitul nu se vor modifica semnificativ datorită diferitelor modele de evantai (duze).

Aplicarea detergentului

- Clătiți suprafața cu apă rece înainte de a aplica soluția de curățare.
- Preparați detergentul conform cerințelor lucrării. Pentru cele mai bune rezultate, urmați instrucțiunile de utilizare a detergentului, așa cum sunt furnizate de producător.
- Scoateți capacul recipientului de detergent și umpleți-l.
- Pulverizați detergent pe suprafață. Pentru cele mai bune rezultate, folosiți mișcări lungi, uniforme și suprapuse. Lăsați detergentul să se acționeze timp de aproximativ 3 minute înainte de clătire, dar nu lăsați detergentul să se usuce pe suprafață, deoarece poate provoca urme sau deteriorarea suprafeței. Dați dovadă de discernământ.
- Pentru a curăța echipamentul după utilizare, clătiți duza de pulverizare cu apă timp de 1-2 minute, apoi opriți motorul. Înmuiați duza într-o găleată cu apă curată pentru a îndepărta detergentul.

⚠ ATENȚIE!

Folosiți doar detergenți blânzi, ecologici, destinați utilizării în mașini de spălat cu presiune. Întrebați distribuitorul specializat despre aceste produse speciale. Nu utilizați niciodată substanțe chimice agresive (de exemplu, înălbitor), detergenți abrazivi sau similare pentru a evita deteriorarea sănătății, a produsului și a mediului.

⚠ AVERTIZARE!

Evitați contactul pielii cu detergenții, în special contactul cu ochii! Dacă detergenții intră în contact cu ochii, clătiți ochii cu apă curată și solicitați imediat asistență medicală!

Clătirea cu aparatul de spălat cu presiune

- Testați mai întâi o zonă mică pentru a evita deteriorarea suprafeței.
- Clătiți de sus în jos folosind mișcări lungi, suprapuse.

Mutarea aparatului de spălat cu presiune

- Opriți aparatul de spălat cu presiune.
- Înclinați unitatea spre dumneavoastră până când este echilibrată pe roți.
- Deplasați mașina în locația dorită.

ÎNȚREȚINERE

Întreținerea regulată va prelungi durata de viață a acestui aparat de spălat cu presiune și îi va îmbunătăți performanța. Garanția nu acoperă elementele care rezultă din neglijența, utilizarea necorespunzătoare sau abuzul operatorului. Pentru a beneficia de valoarea integrală a garanției, operatorul trebuie să întrețină aparatul de spălat cu presiune conform instrucțiunilor din acest manual, inclusiv depozitarea corespunzătoare.

ATENȚIE!

Înainte de a inspecta sau a repara această mașină, asigurați-vă că motorul este oprit și că nicio piesă nu se mișcă. Deconectați firul bujiei și îndepărtați-l de bujie.

Pașii preoperatori

Înainte de a porni motorul, efectuați următorii pași premergători utilizării:

- Verificați nivelul uleiului de motor și nivelul rezervorului de combustibil.
- Asigurați-vă că filtrul de aer este curat.
- Îndepărtați orice reziduu care s-a adunat pe aparatul de spălat cu presiune.
- Verificați dacă sita de admisie a apei este deteriorată. Curățați sita de admisie dacă este înfundată.
- Verificați dacă furtunul de înaltă presiune este deteriorat.
- Folosiți scurt furtunul de grădină pentru a îndepărta orice resturi sau insecte.
- Inspectați zona de lucru pentru a depista pericole.

Îndepărtați resturile

- Curățați orice reziduuri acumulate în jurul sau în spatele tobei de eșapament, a sistemului de curățare și a comenzilor.
- Folosiți o lavetă umedă pentru a șterge suprafețele exterioare. Dacă murdăria s-a în crustat, folosiți o perie cu peri moi.

După fiecare utilizare

Urmați următoarea procedură după fiecare utilizare:

- Opriți motorul și opriți alimentarea cu apă. Eliberați presiunea apei îndreptând pistolul de pulverizare într-o direcție sigură și apăsând trăgaciul.
- Deconectați furtunul de înaltă presiune, pistolul de pulverizare și duza. Scurgeți apa din obiecte și ștergeți exteriorul furtunului și al pistolului de pulverizare cu o cârpă.
- Goliți apa din pompă trăgând de 6 ori de demarorul cu recul.

- Depozitați unitatea într-un loc curat și uscat.
- Se recomandă utilizarea unui aparat de curățare cu presiune pentru a condiționa pompa; urmați instrucțiunile furnizate de producătorul aparatului.

Program de întreținere

După primele 5 ore	Schimbați uleiul de motor
După fiecare utilizare	Verificați și curățați sita de admisie a apei
	Verificați furtunul de înaltă presiune
	Verificați și curățați tubul de sifonare a detergentului
	Verificați pistolul de pulverizare pentru scurgeri
	Curățați resturile
	Verificați nivelul uleiului de motor înainte de pornire
Anual (utilizare 20 ore)	Schimbați uleiul de motor (revizia se face mai des în condiții de murdărie sau praf)
Anual (utilizare 50 ore)	Verificați și curățați filtrul de aer
	Verificați toba de eșapament și parascânteile
Anual (utilizare 100 ore)	Revizie sau înlocuire bujie

Schimbarea uleiului de motor (vezi Figura R)

Uleiul de motor se va scurge mai bine dacă motorul este încă cald, dar nu fierbinte.

- Opriți motorul.
- Curățați zona din jurul capacului de umplere cu ulei/jojei pentru a împiedica pătrunderea reziduurilor, apoi scoateți capacul de umplere cu ulei/joja.
- Așezați un bac de ulei pe podea pentru a colecta uleiul. Scoateți dopul de ulei, apoi înclinați aparatul de spălat cu presiune înapoi și într-o parte pentru a goli uleiul din carter.
- După ce uleiul este complet golit, readuceți mașina de spălat cu presiune la o poziție orizontală și instalați dopul de golire a uleiului. Reumpleți motorul cu ulei nou conform instrucțiunilor anterioare din acest manual, la secțiunea

Adăugarea/Verificarea uleiului.

Verificarea tubului de sifonare a detergentului

- Verificați dacă tubul de sifonare a detergentului este înfundat, prezintă scurgeri sau rupturi.
- Asigurați-vă că tubul se potrivește strâns cu racordul pompei.
- Înlocuiți tuburile de sifonare dacă sunt deteriorate.

AVERTIZARE!

Nu reparați niciodată furtunul de înaltă presiune și nu folosiți unitatea dacă furtunul este deteriorat. Dacă furtunul este deteriorat, înlocuiți-l cu o piesă identică.

Furtun de înaltă presiune

- Verificați furtunul pentru tăieturi, umflături sau scurgeri care se pot forma din cauza îndoirii sau uzurii. Dacă se constată deteriorări, înlocuiți imediat furtunul.
- Verificați cuplajele pentru a depista eventualele deteriorări. Înlocuiți imediat furtunul dacă se constată deteriorări.

Pistol de pulverizare

- Asigurați-vă că pistolul de pulverizare este conectat ferm.
- Verificați siguranța pistolului de pulverizare și asigurați-vă că trăgaciul pistolului de pulverizare revine la poziția inițială la eliberare.

Duză de pulverizare

Dacă simțiți o senzație de pulsare în timp ce apăsați trăgaciul, duza de pulverizare poate fi murdară sau înfundată și trebuie curățată imediat.

- Pentru a curăța duza, opriți motorul și închideți robinetul de apă.
- Scoateți duza din lancea de pulverizare, asigurându-vă că aceasta este îndreptată în direcție opusă dumneavoastră și sigură.
- Folosiți dispozitivul de curățare a duzei sau o agrafă mică de hârtie pentru a îndepărta orice materiale străine care blochează sau restricționează duza de pulverizare.
- Clătiți resturile din duză prin spălarea inversă cu un furtun de grădină timp de 30-60 de secunde.

- Reconectați duza la lancea de pulverizare.
- Reporniți alimentarea cu apă și porniți motorul.



Verificarea bujiei

- Deconectați firul bujiei de la bujie.
- Înainte de a scoate bujia, curățați zona din jurul bazei acesteia pentru a preveni pătrunderea resturilor în motor.
- Curățați depunerile de carbon de pe electrod cu o perie de sârmă.
- Verificați distanța dintre electrozi și ajustați-o încet la 0,80 mm (0,031 in.) dacă este necesar.
- Reinstalați bujia și strângeți-o la cuplul de 22,0 – 26,9 Nm (16-20 ft-lb).
- Reconectați firul bujiei.
- Dacă bujia este uzată, înlocuiți-o doar cu o piesă de schimb echivalentă. Bujia trebuie înlocuită anual.

⚠ ATENȚIE!

Presiunea apei produsă de această unitate poate tăia pielea și țesuturile, ducând la leziuni grave și la o posibilă amputare.

- Nu încercați niciodată să reparați furtunul de înaltă presiune, înlocuiți-l întotdeauna.
- Nu încercați niciodată să reparați scurgerile cu material de etanșare, înlocuiți întotdeauna inelul O sau garnitura.

Repararea conexiunilor care prezintă scurgeri

Achiziționați kituri de garnituri inelare/întreținere de la cel mai apropiat centru de service autorizat și urmați instrucțiunile furnizate împreună cu kitul.

Filtru de aer

Un filtru de aer murdar va reduce durata de viață a motorului, va îngreuna pornirea motorului și va reduce performanța unității.

- Pentru curățare, scoateți capacul filtrului de aer.
- Trageți cu grijă filtrul de aer ridicându-l de-a lungul marginilor.
- Îndepărtați murdăria de pe filtru lovindu-l ușor sau suflând-o.

- Reinstalați filtrul de aer astfel încât să etanșeze și puneți capacul filtrului de aer la loc.

⚠ ATENȚIE!

Capacul de depozitare poate fi inflamabil. Lăsați motorul să se răcească înainte de a acoperi mașina de spălat cu presiune .

Depozitarea aparatului de spălat cu presiune

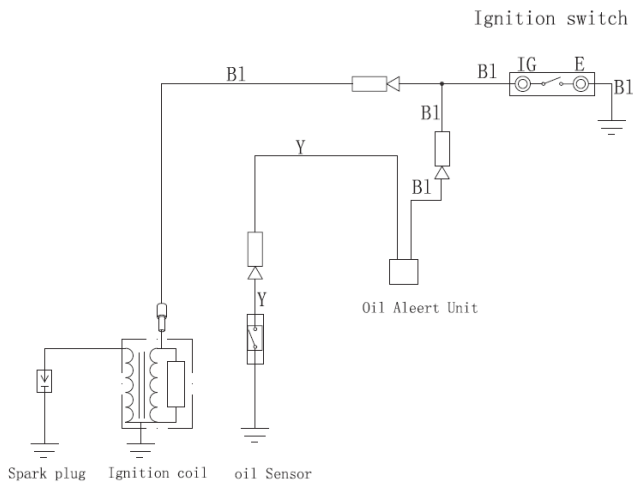
Dacă depozitați mașina de spălat cu presiune timp de 30 de zile sau mai mult, urmați procedurile de mai jos:

- Adăugați stabilizator de combustibil în benzină pentru a preveni învechirea benzinei și pentru a preveni formarea depunerilor de gumă pe carburator. Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute pentru a face să circule stabilizatorul de combustibil.
- Adăugați un dispozitiv de protecție a pompei pentru a o proteja de îngheț sau de deteriorarea cauzată de depunerile minerale.
- Goliți lichidul din toate furtunurile și pompa.
- Deconectați firul bujiei și curățați bujia. Lăsați firul bujiei deconectat.
- Curățați filtrul de aer.
- Acoperiți unitatea cu o husă de protecție adecvată pentru a o menține uscată.
- Depozitați unitatea într-un loc ferit de îngheț.

Depanare

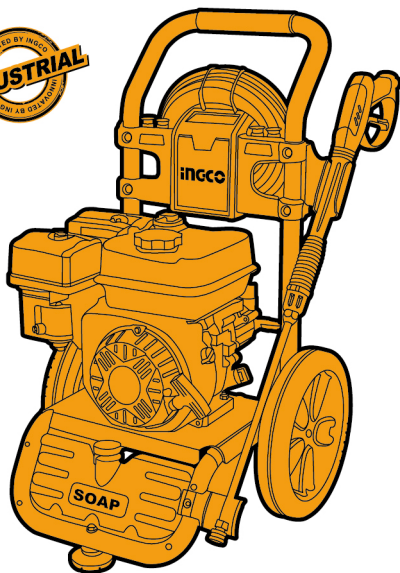
Problemă	Cauza	Soluție
Motorul nu pornește	1. Din combustibil 2. Ulei de motor scăzut 3. Cablu de bujie deconectat de la scânteie ștecher 4. Scânteie proastă ștecher 5. Firul bujiei are scurtcircuitat 6. Aprinderea nu funcționează	1. Umpleți rezervorul de combustibil 2. Adăugați ulei de motor 3. Conectați firul bujiei 4. Înlocuiți bujia 5. Centrul de service de contact 6. Contactați centrul de service r
Motorul pornește greu	1. Combustibil învechit sau apă în combustibil 2. Bujia produce o scânteie slabă 3. Amestec de combustibil excesiv de bogat	1. Goliți combustibilul și umpleți cu benzină proaspătă 2. Centrul de servicii de contact 3. Centrul de service de contact
Motorul nu are putere și vibrează excesiv	Filtru de aer murdar	Curățați filtrul de aer
Motorul se oprește în timpul funcționării	Fără combustibil	Umpleți rezervorul de combustibil
Motorul pierde putere când se adaugă sarcină	Turația motorului este prea mică	Mișcați accelerația prea repede. Dacă acest lucru nu rezolvă problema, contactați centrul de service.
Presiunea apei este slabă	1. Alimentarea cu apă este restricționată. 2. Apa nu este pornită la putere maximă 3. Nu se utilizează duză de înaltă presiune	1. Verificați furtunul de grădină pentru a vedea dacă este îndoit sau scurgeri. Asigurați-vă că utilizați un furtun de grădină suficient de mare (diametru min. ¾ inch) 2. Deschideți complet sursa de apă. 3. Schimbați duza
Detergentul și spray-ul nu se amestecă	1. Furtunul de detergent nu este scufundat sau s-a deconectat 2. Este nevoie de duză de săpun negru	1. Asigurați-vă că furtunul este conectat și scufundat în detergent . 2. Instalați duza de săpun
Pompa nu produce presiune sau presiunea este inconsistentă	1. Alimentarea cu apă este restricționată 2. Apa nu este pornită la putere maximă 3. Duza este înfundată 4. Scurgeri de la pistolul de	1. Verificați furtunul de grădină pentru a depista eventualele îndoiri sau scurgeri. Asigurați-vă că folosiți un furtun de grădină suficient de mare (diametru minim ¾ inch) 2. Deschideți complet sursa de apă.

	pulverizare 5. Aer în linie 6. Sita furtunului de admisie este înfundată 7. Temperatura apei depășește 38°C 8. Pompa este defectă	3. Curățați duza 4. Verificați conexiunea pistolului de pulverizare sau înlocuiți spray-ul armă 5. Strângeți declanșator mâner la îndepărtează aerul 6. Curățați admisia 7. Folosiți alimentare cu apă rece 8. Contactați centrul de service
--	---	--



	E	IG
OFF		
ON		

B1	Black
Y	Yellow



MADE IN CHINA 1124.V06



INGCO Global

www.ingco.com

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED

No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China