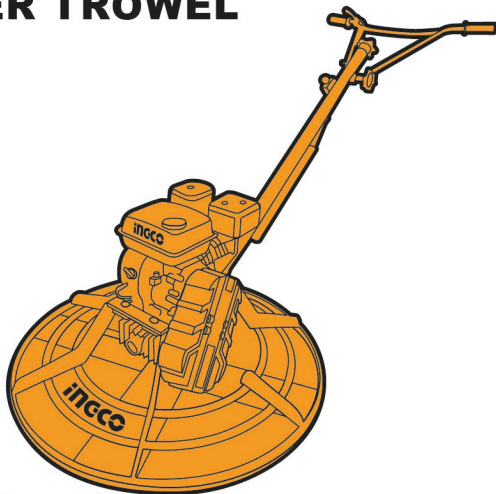


INGCO

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

GASOLINE POWER TROWEL



**GPT361-1 GPT361-2 GPT361-2E
GPT241-1 GPT241-2**



SIMBOLURILE DIN MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI

	Citește manualul de instrucțiuni înainte de utilizare.
	Conformitatea CE.
	Alertă de siguranță. Vă rugăm să folosiți doar accesoriile suportate de producător.
	Poartă ochelari de protecție, protecție auditivă și mască de praf.
	Produsele electrice reziduale nu trebuie eliminate împreună cu deșeurile casnice. Vă rugăm să reciclați acolo unde există facilități. Consultă autoritatea locală sau retailerul pentru sfaturi despre reciclare.
	Start-up-ul S
	Warning
	La naiba cu uleiul pentru roata dințată

AVERTISMENT SUPLIMENTAR DE SIGURANȚĂ

Vă rugăm să verificați nivelul de ulei, după cum urmează:

1. Nivelul de ulei în motor, vă rugăm să vă asigurați că nivelul uleiului este în intervalul din scala riglei uleiului. Motorul ar fi spart dacă nivelul uleiului este prea scăzut sau fără ulei.
2. Nivelul de ulei pe pedestal, vă rugăm să vă asigurați că nivelul de ulei este sub marginea intrării în ulei. Mașina de reducere a vitezei s-ar distruge dacă nivelul uleiului este prea scăzut sau fără ulei. Vă rugăm să închideți comutatorul de combustibil înainte de a opri motorul dacă motorul nu va fi folosit mai mult timp de o săptămână, faceți ca surplusul de ulei să fie folosit în recipientul de risipă, deoarece uleiul este lichidul de volatilizare. Ar rămâne materia semisolidă după volatilizare, recipientul de ulei care se risipește s-ar putea bloca, iar motorul nu ar putea funcționa normal.

Vă rugăm să citiți și să cunoașteți bine instrucțiunile și detaliile instrucțiunilor motorului și ale regulilor de funcționare. Întreținerea și utilizarea exactă sunt necesare pentru a asigura siguranța persoanelor, a prelungi durata de viață utilă și a reduce problemele.

(Poți potrivi indicația mașinii pentru a citi manualul, este concis și ușor de înțeles.)

Notificare de siguranță

a. Notificare de evacuare

Nu pot respira din cauza eşapamentului

Închiriază mistria de putere în locul cu aerisire, bine?

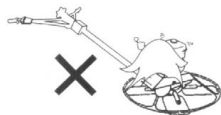
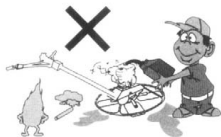
b. Benzina este inflamabilă

Vă rugăm să opriți motorul înainte de a pune ulei pe benzină. Nu pune benzina prea mult și înclină-te spre folosirea mașinii de plăci

Fără fumat cât timp pui benzină.

c. Apărați temperaturile ridicate

Nu atinge toba de eşapament sau capacul când aparatul de plăci funcționează sau se oprește. Nu acoperi aparatul cu pânză sau plastic cât timp funcționează.



d. Operator

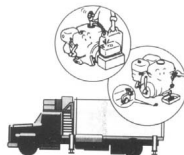
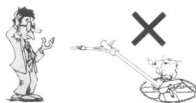
Vă rugăm ca persoana neautorizată sau care nu este instruită să atingă echipamentul. Vă rugăm să verificați frecvent întrerupătorul de stat pentru a menține siguranța.

e. Anunț de rulare

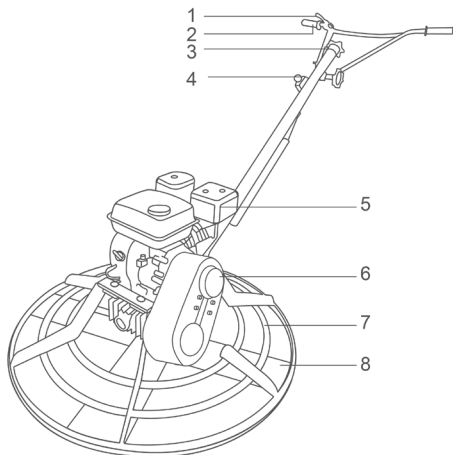
În ceea ce privește funcționarea și funcționarea componentelor, vă rugăm să vă asigurați că toate echipamentele sigure funcționează fără probleme.

f. Notificare de transport

Vă rugăm să goliți benzina motorului când mașinile sunt transportate pe distanțe mari, în caz că aparatul nu poate funcționa.



SPECIFICAȚII



- | | | | |
|----|-----------------------------|----|----------------------|
| 1. | Dispozitiv Gun | 5. | Engine |
| 2. | Handle | 6. | Mașină de decelerare |
| 3. | Roata cu rotație mare/joasă | 7. | Platen |
| 4. | Comutator de siguranță | 8. | Blade |

Specificații tehnice

Model nr.	GPT361-1	GPT361-2, GPT361-2E
Motor	Răcit cu aer, cu 4 cizioane, monocilindric	
Tip de motor	Honda GX160	Benzină, INGC0
Putere kW(hp)	4.0 (5.5)	4.8 (6.5)
Greutate kg (lbs)	78 (171)	78 (171)
Diametrul rotorului cm (in)	91 (36")	
Numărul de dinți ai lamelor	4	
Diametru de gardă cm(in)	94 (37")	

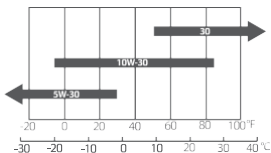
Model nr.	GPT241-1	GPT241-2
Motor	Răcit cu aer, cu 4 cizioane, monocilindric	
Tip de motor	Honda GX160	Benzină, INGC0
Putere kW(hp)	4.0 (5.5)	4.8 (6.5)
Greutate kg (lbs)	56 (123)	56 (123)
Diametrul rotorului cm (in)	57 (22"-7/16")	
Numărul de dinți ai lamelor	4	
Diametru de gardă cm(in)	60 (23"-5/8")	

FUNCȚIONARE

1. Verifică înainte de utilizare

Verifică uleiul de motor

Vă rugăm să aplicați ulei de mașină înainte de utilizare. Pentru că uleiul de mașină este extras înainte ca produsele să fie părăsite din fabrică.



Verifică combustibilul

Produsul trebuie să folosească benzină normală, fără plumb.

Verifică uleiul de treaptă

Pentru că pune ulei pentru roți înainte de utilizare.

Pentru că uleiul pentru angrenaje este extras în stare specială (transport aerian) atunci când produsele sunt transportate.

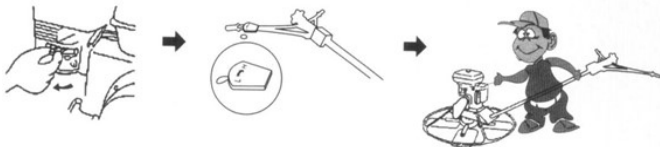


2. Pornește

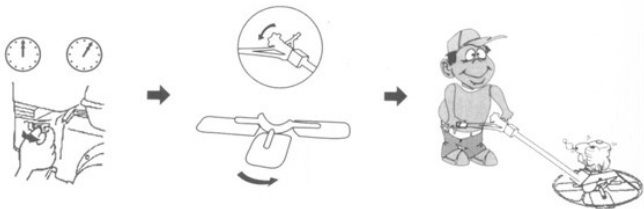
1. Deschide comutatorul de stingere a motorului
2. Deschide siguranța pe "ON"
3. Deschide comutatorul de combustibil pe "ON"



4. Închide ușa vântului bloc
5. Pune întrerupătorul uşii uleiului în poziția de mijloc
6. Un mâner de contrafort, cealaltă mână trage motorul.



7. Încălzește motorul timp de trei până la cinci minute mai întâi, apoi deschide ușa de vânt blocată.
8. Ajustează lamele la înălțimea corectă.
9. Ambele mâini țin mânerul, apoi ajustează întrerupătorul uşii de ulei la viteza corectă pentru funcționare.



3. Oprește

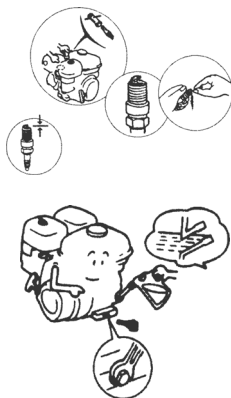
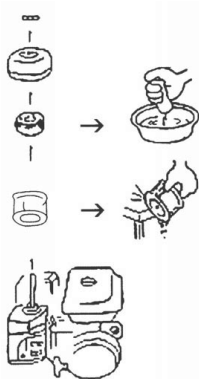
1. Pune întrerupătorul uşii de ulei pe "L"
2. Pune comutatorul sigur pe "Închide"
3. Pune lamele pe poziția nivelată

Secțiunea de locomotive

1. Verifică și curăță strecurătoarea aeriană
2. Verifică și curăță bujia, carbon cumulat clar

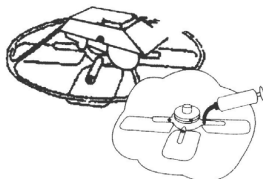
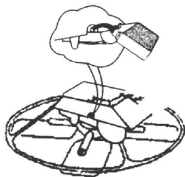
Ajustează spațiul la distanța corectă (aproximativ 0,6-0,8mm)

3. Verifică și schimbă uleiul de mașină



Secțiune de pedestal

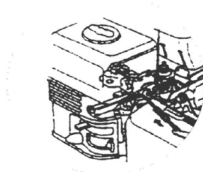
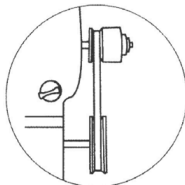
1. Adaugă și schimbă uleiul de transmisie
2. Lamă de unt și sub tavă, în caz de rugină



⚠ Vă rugăm să mențineți mașina trimestrial, consultați tabelul de verificare a lucrărilor

Tabel de back-check de lucru

Componente	(Zi/Ore) La fiecare 8 ore	(Săptămână/Ore) La fiecare 50 de ore	(Lună/Ore) La fiecare 200 de ore
A. Motor			
1. Ulei pentru mașini	Bifat	Schimbă uleiul	
2. Bujie		Bifat	
3. Strecurătoare aeriană		Curățenie	
B. Mașina de decelerare		Verifică uleiul de angrenaje	Verifică și schimbă uleiul de viteză
C. Ulei de sprijin al palei Ni		Unt	
D. Ulei pentru capacul arborelui de osii		Unt	
E. Cureaua		Bifat	Verificare sau schimbare
F. Punct de mișcare al mașinii		Adaugă puțin ulei de motor	



Depanare

Asigură-te de motivul problemelor	Modul de rezolvare a problemelor
Motorul nu poate fi pornit	
1. Întrerupător de oprire a motorului	ON
2. Comutator de siguranță al mânerului	ON
3. Comutator de ușa de vânt blocat al motorului	Deschide
4. Comutator de combustibil	Deschide
5. Lipsa combustibilului	Trebuie să adaugi complet benzina
6. Combustibil necorespunzător	Folosește benzină fără plumb
7. Combustibilul este necurat	Curăță și reînnoiește pentru a schimba benzina
8. Strecurătoarea de aer este necurată	Curăță strecurătoarea de aer
9. Strecurătoarea aeriană este umedă	Schimbă strecurătoarea aeriană
10. Carbon cumulat în bujie	Curățarea carbonului cumulat
11. Spațiul bujiei este necorespunzător	Ajustează spațiul (0.6-0.8mm)
12. Tipul bujiei este incorect.	Schimbare
13. Bujia este udă	Curăță și desenează de multe ori
14. Testul circuitului (anexează imaginea A)	
Scânteia este prea mică	Schimbare
Fără scânteie	Circuitul de verificare

Asigură-te de motivul Problemelor	Modul de rezolvare a problemelor
-----------------------------------	----------------------------------

Motorul nu poate fi pornit	
15. Traseul de Testare a Petrolului (Anexează Imaginea B)	
Drop Fuel	Buton de fixare a Încuietorii
Aruncă combustibil și apă	Curăță recipientul de ulei și mașina de risipire a benzinei
Nu scăpa combustibil	O persoană profesionistă se ocupă de Risipa de Mașini de Benzină sau Contactează-ne
Puterea motorului este precară	
1. Mașina de combustibil risipită este blocată	O persoană profesionistă se ocupă de Risipa de Mașini de Benzină sau Contactează-ne
2. Stâlpul de accelerare nu este orientat	
Viteza motorului este prea mică	
1. Linia ușii pentru benzină este Poziție incorectă. (Anexează Poza C)	Ajustează linia ușii benzinei la poziția corectă și repară-o sau schimbă-o
Este foarte solicitant să pornești mânerul	
1. Linia ușii benzinei este poziționată incorect	Ajustează linia ușii benzină la poziția corectă și repară-o
2. Viteza motorului este prea mare	Reglează motorul
3. Probleme la ambreiaj	Verificare sau schimbare

Asigură-te de motivul Problemelor	Modul de rezolvare a problemelor
--	---

Drive e bun, închide poza D)	
1. Cureaua este zgâriată	Schimbare
2. Roata curelei este zgâriată	Schimbare
3. Roata curelei este poziționată incorect	Ajustează și repară
4. Derapare a curelei	Verifică și schimbă ambreiajul
5. Roata de curele a pedestalului acționează perfect	Contactează-ne
Unghiul lamelor este necorespunzător	
1. Sârma strânsă a mânerului este slăbită	Repară sârma strânsă sau schimbă
2. Suportul lamelor funcționează perfect	Menține și schimbă
3. Platenul funcționează perfect	Menține și schimbă
Nu este bine să operezi și să controlezi mașina.	
1. Poziția lamelor este incorectă.	Renovă totul nou
2. Palele sunt fixate incomplet	Repară complet
3. Creasta lamelor este înclinată	Schimbare
4. Lamele sunt inegale.	Schimbare
5. Creasta lamelor este inegală.	Schimbare
6. Lamele nu sunt schimbate în același timp.	Schimbare nouă
7. Pedestalele sunt greu corectate.	Contactează-ne
Notă: Vă rugăm să contactați Departamentul de Servicii Post-vânzare sau distribuitorul local dacă aveți întrebări suplimentare.	

