

ingco

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

VIBRADOR DE CONCRETO DE GASOLINA (TIPO GARRA)



**GVR-1 GVR-2 GVR-2M GVR-4 GVR-12 GVR-22
GVR-42 GVR-22E GVR-2E**



Instrucciones originales

LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

Las máquinas utilizan etiquetas pictóricas internacionales cuando es necesario. Estas etiquetas se describen a continuación:

Etiqueta	Significado
	Esta etiqueta moldeada contiene información importante sobre seguridad y funcionamiento. Si se vuelve ilegible, la cubierta debe ser reemplazada, consulte el Libro de piezas para obtener información sobre el pedido.
	⚠PELIGRO: Los motores emiten monóxido de carbono; operen solo en un área bien ventilada.
	Lea el manual del operador para obtener información sobre la máquina.
	⚠PELIGRO: No hay chispas, llamas u objetos ardientes cerca de la máquina.
	Apague el motor antes de repostar.
	⚠ Precaución: Utilice únicamente combustible de gasolina limpio y filtrado.

Etiquetas de funcionamiento

Las máquinas utilizan etiquetas pictóricas internacionales cuando es necesario. Estas etiquetas se describen a continuación:

Etiqueta	Significado
	Gire el interruptor del motor a la posición ON
	Cierre el estrangulador
	Tire del arrancador de rebobinado
	Abrir el estrangulador
	Gire el interruptor del motor a "OFF"
	Palanca de control del acelerador: Tortuga = inactivo o lento Conejo = Lleno o rápido
	Abra la válvula de flujo de combustible
	Arrancador de rebobinado de tracción

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD ADICIONAL

Asegúrese de verificar el nivel de aceite, de la siguiente manera:

1. El nivel de aceite en el motor, asegúrese de que el nivel de aceite sea el rango dentro de la escala de la regla de aceite. El motor se rompería si el nivel de aceite es demasiado bajo o sin aceite.
2. El nivel de aceite en el pedestal, asegúrese de que el nivel de aceite esté por debajo del borde de la entrada de aceite. La máquina de reducción de velocidad se rompería si el nivel de aceite es demasiado bajo o sin aceite. Cierre el interruptor de combustible antes de detener el motor si el motor no se utilizará durante más de una semana, haga que el aceite excedente se use en el recipiente de desperdicio, porque el aceite es el líquido de volatilización. Permanecería la materia semisólida después de la volatilización, el contenedor de aceite que se desperdicia podría atascarse y el motor no puede funcionar normalmente.

Asegúrese de leer y conocer bien las instrucciones y los detalles de las instrucciones del motor y la regularidad de funcionamiento. El mantenimiento y el uso exacto son necesarios para garantizar la seguridad de las personas, prolongar la vida útil y reducir los problemas.

Cautela

Se requiere protección. Use casco, vidrios irrompibles, botas con punta de acero y otros dispositivos de protección requeridos por las condiciones de trabajo. Evite las joyas o la ropa holgada. Estos pueden engancharse en los controles o en las piezas móviles y causar lesiones graves.

Seguridad de arranque:

Cautela

Humos venenosos. Arranque y opere solo en un área bien ventilada. Respirar los gases de escape puede provocar enfermedades o la muerte.

Seguridad en el servicio:

Cautela

Líquido inflamable. Detenga el motor y no fume ni permita trabajar en el área

inmediata al repostar. El incendio o la explosión pueden ser el resultado de llamas o chispas.

Partes móviles. Apague el motor antes de realizar. Servicio o mantenimiento. El contacto con las piezas móviles puede causar lesiones graves.

Alta temperatura. Deje que la máquina y el motor se enfríen antes de realizar el servicio o el mantenimiento. El contacto con componentes calientes puede causar graves molestias.

Motor

Consulte el manual de operaciones del motor

APAGADO

APAGADO DE EMERGENCIA

Mueva la palanca del acelerador a la posición "OFF" y también gire el interruptor de parada a "OFF".

APAGADO NORMAL

Mueva la palanca del acelerador rápidamente de "ON" a "OFF" y haga funcionar el motor durante 3 a 5 minutos a baja velocidad. Después de que el motor se enfríe, cambie el interruptor de parada a la posición "OFF", cierre la válvula de cierre de combustible .

RIESGOS MECÁNICOS

NO opere la máquina a menos que todos los protectores estén en su lugar.

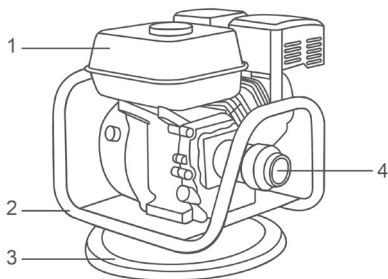
MANTENGA las manos y los pies alejados de las piezas giratorias y móviles, ya que causarán lesiones si entran en contacto.

ASEGÚRESE de que el interruptor de operación del motor esté en la posición APAGADO y que el cable de encendido de la bujía esté desconectado antes de quitar los protectores o realizar ajustes.

ASEGÚRESE de que tanto la máquina como el operador estén estables colocándola en un terreno nivelado y que la máquina no se vuelque, se deslice ni se caiga mientras esté en funcionamiento o sin supervisión.

NO deje la máquina en funcionamiento mientras esté desatendida.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



1. Motor

2. Marco protector

3. Placa base

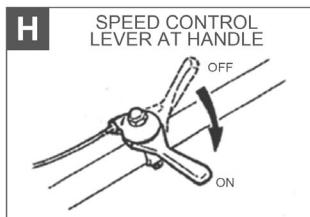
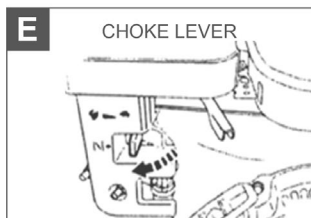
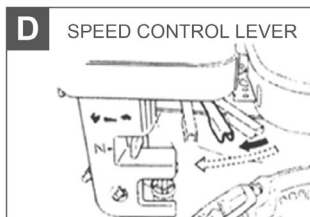
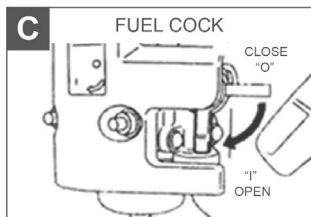
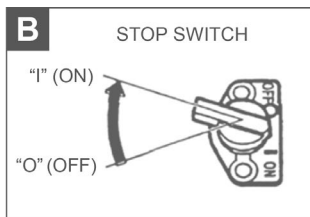
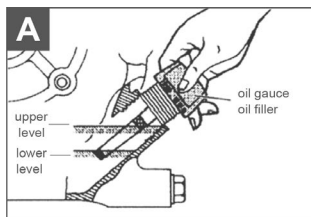
4. Cubierta de acoplamiento

Especificaciones técnicas

N.º de modelo	GVR-1	GVR-2, GVR-2M	GVR-4	GVR-2E
Tipo de motor	Refrigerado por aire, 4 cigüeñas, monocilíndrico, gasolina			
Modelo de motor	Gasolina, Honda GX160	Gasolina, INGCO	Diésel, INGCO	Gasolina, INGCO
Potencia kW(hp)	4.0 (5.5)	4.0 (5.5)	3.1 (4.2)	4.8 (6.5)
Tipo de acoplamiento	Garra			

N.º de modelo	GVR-12	GVR-22	GVR-42	GVR-22E
Tipo de motor	Refrigerado por aire, 4 cigüeñas, monocilíndrico, gasolina			
Modelo de motor	Gasolina, Honda GX160	Gasolina, INGCO	Diésel, INGCO	Gasolina, INGCO
Potencia kW(hp)	4.0 (5.5)	4.0 (5.5)	3.1 (4.2)	4.8 (6.5)
Tipo de acoplamiento	Maleficio			

IMAGEN DE LA OPERACIÓN



USO PREVISTO

Cuando se utiliza el vibrador del motor de gasolina para miembros de hormigón que se mezclan con una hormigonera, se deben eliminar las burbujas de aire y apisonar el hormigón para que sea compacto, eliminando huecos y picaduras. Ayuda a mejorar su resistencia y garantizar la calidad de los miembros de hormigón. El vibrador de hormigón es una herramienta mecanizada para apisonar hormigón.

OPERACIÓN

Antes de operar, primero inserte el pestillo del bastidor del motor de gasolina en la base.

Inserte y fije el vibrador en el acoplamiento.

Utilice gasolina sin plomo y asegúrese de que el combustible esté libre de contaminación.

Arranque el motor con el arrancador de retroceso. (Si el motor está equipado con un interruptor de encendido/apagado, primero debe ponerse en ON antes de arrancar).

Para obtener más información sobre el arranque y los procedimientos de funcionamiento correctos del motor, consulte el manual de operación del motor suministrado con la unidad.

Aumente la velocidad del motor al ajuste máximo con la palanca del acelerador manual.

La máquina debe controlarse agarrando el mango con ambas manos y aplicando restricción para controlar la noción de avance. El movimiento hacia adelante o hacia atrás tiene problemas, ajuste el mango rojo o la tuerca. Dirija la máquina moviendo la manija hacia los lados hacia la derecha o hacia la izquierda.

- Asegúrese de que toda la suciedad, tuerca, etc., se elimine completamente de la unidad antes de la operación. Se debe prestar especial atención a la cara del botón de la placa vibratoria y a las áreas adyacentes a la entrada de aire de enfriamiento del motor, el carburador y el filtro de aire.
- Verifique que todos los pernos y tornillos estén apretados y asegúrese de que todos los pernos y tornillos estén bien apretados.
- Los pernos y tornillos sueltos pueden dañar la unidad.
- Verifique el nivel de aceite del motor y, si la palanca de aceite del motor está baja, debe rellenarse. Utilice el aceite de motor adecuado como se sugiere en la tabla a continuación. (véase la figura A)
- Retire el tapón de aceite en el conjunto del vibrador y verifique el nivel de aceite. Asegúrese de que el compactador esté nivelado cuando lo revise. El nivel de aceite debe estar hasta el tapón de aceite. Cada mes o cada 200 horas de funcionamiento, reemplace el aceite.

Temperatura de la estación	Grado de aceite de motor (superior a la clase MS)
Primavera, verano u otoño: +120 °F a + 40 °F	SAE 30
Invierno +40°F a +15°F	SAE 20
Por debajo de +15 °F	SAE 10W-30

IMPORTANTE

Utilice el aceite de motor SAE

Al cambiar el aceite, el aceite viejo se puede drenar inclinando la unidad. El aceite se drenará fácilmente mientras esté caliente.

Se debe usar una gasolina de grado regular en el motor. Al llenar el tanque de combustible, asegúrese de utilizar el filtro de combustible.

Cautela

- Tenga cuidado con el lugar de operación y la ventilación. Evite operar la máquina en una habitación cerrada, túnel u otros lugares mal ventilados, ya que su escape contiene monóxido de carbono venenoso mortal. Si la máquina se emplea inevitablemente en un lugar así, descargue el escape de la habitación por un medio adecuado.
- Ten cuidado con los miembros calientes.
Los silenciadores y otros miembros calientes son peligrosos. No los toque con la mano despreparada.
- Observe las siguientes precauciones al transportar. Sujete firmemente la tapa del tanque de combustible y apague el combustible en la fuente durante Drene la gasolina del tanque de combustible antes de transportarla a larga distancia o en carreteras en mal estado.
- Detenga el motor sin falta antes de rellenar el tanque de combustible.
Nunca reponga gasolina mientras el motor esté en marcha o permanezca caliente, de lo contrario, el combustible derramado o evaporado puede incendiarse por las chispas del motor o el calor del silenciador.
Limpie el combustible derramado, si lo hubiera, antes de arrancar el motor.
Tenga cuidado de no derramar combustible.

- Mantenga los inflamables alejados de las proximidades del puerto de escape.

Incipiente

- Gire el INTERRUPTOR DE PARADA en el sentido de las agujas del reloj a la posición (ON) (consulte la Figura B)
- Abra la llave de combustible (ver Figura C)
- Coloque la palanca de control de velocidad de 1/3 a 1/2 del camino hacia la posición de alta velocidad. (ver Figura D)
- Cierre la palanca del estrangulador.

Si el motor está caliente o la temperatura ambiente es alta, abra la palanca del estrangulador hasta la mitad o manténgala completamente abierta.

Si el motor está frío o la temperatura ambiente es baja, cierre completamente la palanca del estrangulador (consulte la Figura E).

- Tire de la manija del motor de arranque lentamente hasta que sienta resistencia. Este es el punto de "compresión". Vuelva a colocar el mango en su posición original y tire rápidamente.

No tire de la cuerda por completo.

Después de arrancar el motor, permita que la manija de arranque vuelva a su posición original mientras aún sostiene la manija.

Operación

- A medida que el motor se calienta, mueva gradualmente la palanca del estrangulador a la posición ABIERTA (consulte la Figura F).
- Mueva la palanca de control de velocidad de la posición LOW a la HIGH. Cuando la velocidad del motor alcanza aproximadamente 2.300-2.600 rpm, el embrague centrífugo se activa. Si la velocidad del motor aumentó muy lentamente, es posible que el embrague patine. No opere la palanca de control de velocidad lentamente. (ver Figura G, H).

Mientras el vibrador está funcionando, el vibrador debe insertarse verticalmente o inclinado en el concreto y vibrar durante un tiempo antes de su uso. El vibrador se moverá hacia arriba y hacia abajo.

Para concreto en capa sobre barras o estructuras, el vibrador se insertará en la capa que ha sido vibrada para la siguiente capa para eliminar el espacio entre capas, obteniendo el efecto general.

Después de media hora de trabajo continuo, el vibrador se detendrá durante un período de tiempo para evitar daños mecánicos debido al sobrecalentamiento. Para proteger las mangueras, el radio de curvatura no debe ser inferior a 500 mm.

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

1. El vibrador se desmontará cada 50-100 horas para limpiar todas las piezas. Primero gire la cabeza y el conector del caballo (ambos con tornillo izquierdo), golpee el cono rodante extendido de gran diámetro con un martillo de madera y saque el cono rodante, el cojinete, los sellos de aceite, etc. Y luego retire el conector de la manguera (con el tornillo derecho). Ahora, puedes quitar todas las piezas.
2. Después de la limpieza, reemplace las piezas dañadas y luego vuelva a ensamblar el vibrador. Excepto el rodamiento, se debe eliminar el aceite de todas las piezas. Asegúrese de que la superficie del cono de laminación y la carcasa estén libres de aceite.
3. La conexión roscada en el extremo del vibrador debe estar firmemente roscada para evitar que el agua del mortero ingrese al vibrador, deteniendo su vibración.
4. Si el vibrador no funciona o carece de fuerza, puede desarmar el vibrador para verificar si hay un sello de aceite. Si el sello de aceite está en buenas condiciones, retire el aceite de la carcasa y de la superficie del cono rodante. Los mejores materiales utilizados en herrajes, mangueras y accesorios se encuentran en gran medida en un vibrador de calidad. El ensamblaje del software requiere altos requisitos técnicos. El vibrador parece simple, pero para lograr una tasa de retorno muy baja, el instalador nunca es demasiado cuidadoso. El material se reemplazará de inmediato, incluso si solo hay un pequeño problema de material. Los accesorios deben engrosarse en los extremos para proteger la manguera y dificultar su rotura y lograr una calidad estable, un tiempo de uso prolongado y una alta fuerza de vibración; Al mismo tiempo, el cabezal del vibrador hecho de acero de calidad tiene buena resistencia al desgaste, incluso si se rompe, con el reemplazo de accesorios y la reparación, el vibrador puede funcionar como uno nuevo. En comparación con productos similares disponibles en el mercado, este vibrador tiene una vida útil significativamente más larga.
5. El vibrador del motor de gasolina no debe colocarse en modo sin carga durante

mucho tiempo. En la operación de fabricación, se requiere un dispositivo de sujeción de encofrado firme y confiable para garantizar que el encofrado vibre con la encimera de concreto.

6. El vibrador del motor de gasolina debe mantenerse limpio y ordenado para mantener un buen contacto con la forma de acero. Como la encimera puede agrietarse fácilmente bajo la vibración a alta frecuencia y carga pesada, proporcione una revisión regular y una reparación oportuna. Cada turno limpiará el vibrador después de la finalización del trabajo.



INGCO Global

www.ingco.com

MADE IN CHINA 1124.V13

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED

No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China