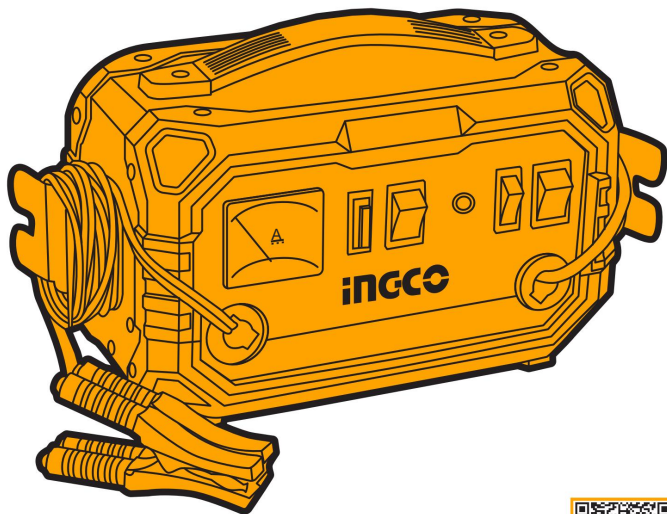


INGCO

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

CARGADOR DE BATERÍA



ING-CB1601 ING-UCB1601



Instrucciones originales

LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

EN60335-2-29 El estándar de cargadores de baterías en Europa.	
	Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usarlo.
	Transformador monofásico—Rectificador.
	Uso exclusivo en interiores.
IP20	Nivel de protección.
	El ánodo y cátodo de la batería.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD ADICIONAL

El propósito de estas normas de seguridad es garantizar las operaciones seguras de la máquina cargadora y prevenir daños a la propiedad y lesiones físicas.

Las cuestiones de seguridad se han considerado plenamente durante el diseño y fabricación del cargador. Por tanto, el usuario deberá leer atentamente estas normas de seguridad antes de utilizar el cargador.

El funcionamiento del cargador contiene algunos factores peligrosos y el operador deberá seguir estrictamente los procedimientos de funcionamiento correctos. Para evitar lesiones corporales graves, el operador deberá observar estrictamente las siguientes reglas: personas ajenas no deberán ingresar al lugar de las operaciones de carga; El cargador será instalado, operado y mantenido por profesionales o personas con la experiencia relevante.

La operación de carga la realizarán personas familiarizadas con la tecnología de operación de seguridad relacionada.

El cargador no se utilizará para ningún otro fin que no sea cargar.

El voltaje de entrada deberá ser conforme al voltaje nominal descrito en la placa de identificación; El cargador se

colocará sobre la superficie plana. Si se coloca sobre una superficie inclinada, se tomarán medidas para evitar que se caiga. Para evitar que se produzca un incendio, el usuario deberá observar las siguientes reglas:

Los cables de carga estarán completamente aislados.

El polvo acumulado puede provocar el deterioro del rendimiento del aislamiento.

Por lo tanto, será necesario realizar un mantenimiento y reparación regulares del cargador.

¡Peligro! Para evitar descargas eléctricas, se deben observar las siguientes reglas: Tocar el cuerpo electrificado puede provocar la muerte por descarga eléctrica.

Por favor, no contacte con las partes electrificadas.

El técnico debe conectar a tierra el cargador de acuerdo con los requisitos relacionados antes de utilizarlo.

Apague y desconecte la alimentación para instalar o reparar.

No utilice cables con capacidad insuficiente o aislamiento dañado.

No utilice el cargador si la carcasa del mismo está desmontada.

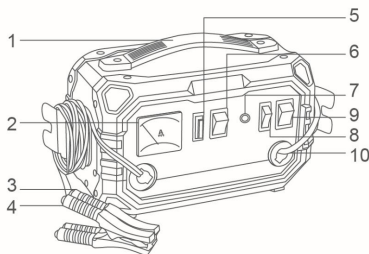
La alimentación debe apagarse una vez finalizada la operación de carga.

No utilice el cargador bajo la lluvia o en lugares húmedos.

USO PREVISTO

Un cargador de batería de coche es un dispositivo que se utiliza para recargar la batería de un coche cuando su voltaje ha bajado de un determinado nivel. El objetivo principal de un cargador de batería de automóvil es restaurar la batería a su carga completa para que el automóvil pueda arrancar y funcionar correctamente. El cargador de baterías está diseñado para cargar todo tipo de baterías de plomo-ácido.

PRESUPUESTO



- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Manejar | 6. interruptor de voltaje |
| 2. Medidor de corriente | 7. Fusible de entrada |
| 3. Polo negativo de salida (Negro) | 8. Interruptor de corriente de salida |
| 4. Polo positivo de salida (rojo) | 9. Interruptor de encendido |
| 5. Fusible de salida | 10. Cable de alimentación |

Especificaciones técnicas

Model No.	ING-CB1601	ING-UCB1601
Tensión de entrada nominal (V)	220-240~	110-120~
Frecuencia de tensión (Hz)	50/60	50/60
Voltaje de carga (V)	24/12	24/12
Corriente nominal (A)	0,9	1.7
Capacidad nominal (Ah)	28-180	25-150
Corriente de salida nominal (A)	9/4	8/5
Fusible de salida nominal	20A	20A

IMAGEN DE OPERACIÓN

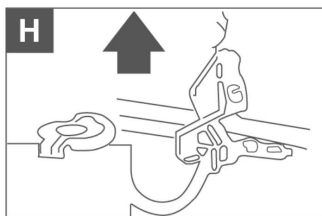
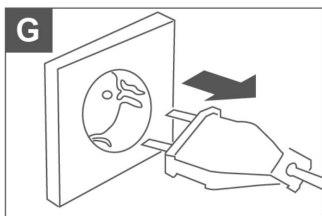
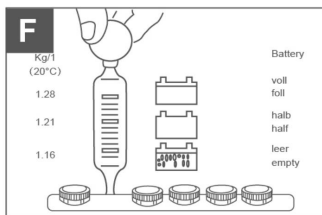
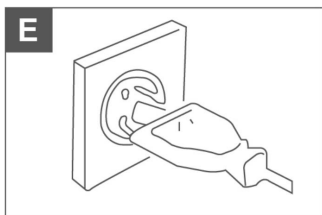
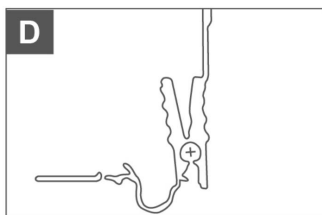
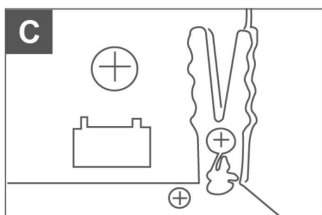
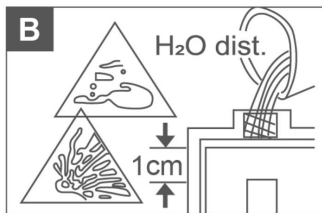
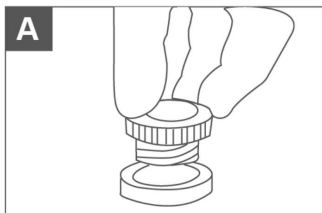
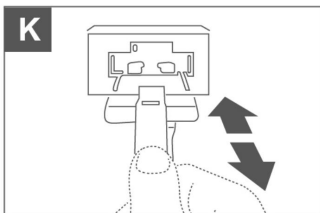
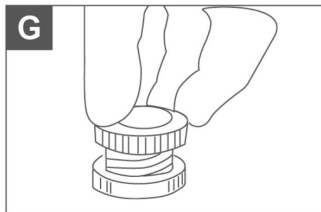
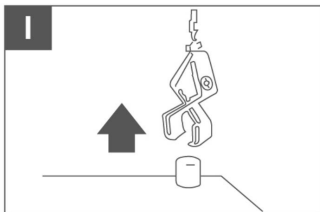


IMAGEN DE OPERACIÓN



OPERACIÓN

Para cargar la batería, proceda de la siguiente manera
 Figura A desenchufe o retire el enchufe de la batería
 Figura B verifique el nivel de ácido en su batería. Rellénelo con agua destilada si necesario

PRECAUCIÓN

El ácido de la batería es corrosivo, lave inmediatamente y a fondo las salpicaduras de ácido con abundante agua y consulte a un médico si es necesario.

PELIGRO

Durante la carga pueden formarse gases electrolíticos peligrosos. Por lo tanto, es imperativo evitar chispas y llamas abiertas durante la carga. ¡Riesgo de explosión!

Figura C primero conecte el cable de carga rojo al polo positivo de la batería.
 Figura D luego conecte el cable de carga negro al polo negativo de la batería.
 Figura E Una vez que la batería está conectada al cargador, puede conectar el cargador a una toma de corriente de 220-240 V/50-60 Hz y 110-120 V/60 Hz. Está prohibido conectar el cargador a una toma de corriente con cualquier otra tensión de alimentación.

⚠ NOTA

Durante la carga se liberan gases.

Figura F La única manera de determinar el estado exacto de la batería (nivel de carga) es medir la densidad del ácido con un acidímetro.

Funciona de la siguiente

manera: Valores de densidad del

ácido (kg/a 20°C) 1,28

batería cargada 1,21 batería

medio cargada 1,16

batería vacía
 Figura G desenchufe el enchufe o la toma de corriente.

Figura H primero desconecte el cable de carga negro del polo negativo de la batería.

Figura I luego desconecte el cable de carga Ed del polo positivo de la batería.

Figura J atornille o presione el enchufe de la batería para volver a colocarlo en su lugar. Protección contra sobrecarga.

Figura K, el fusible plano proporciona protección contra inversión de polaridad y cortocircuitos.

Un fusible defectuoso debe sustituirse por uno idéntico.

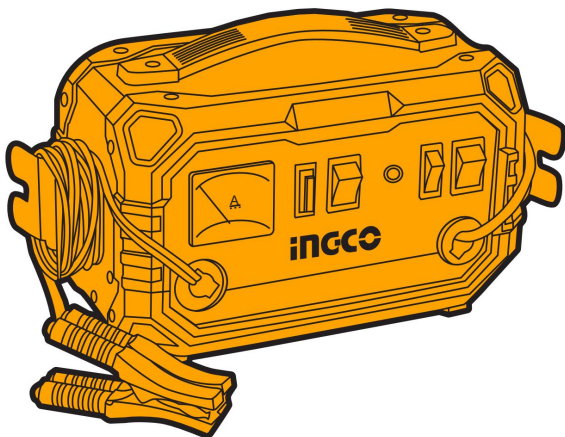
Peligro:

El disyuntor automático interrumpe la carga en caso de sobrecarga térmica. El interruptor automático se vuelve a conectar automáticamente después de un intervalo de enfriamiento.

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

Mantenimiento y limpieza de la batería y el cargador • Asegúrese de que la batería esté siempre instalada de forma segura en el vehículo. • Compruebe que la batería esté correctamente conectada al sistema eléctrico del vehículo. • Mantenga la batería limpia y seca. Aplicar un poco sin ácido y resistente al ácido.

- grasa (vaselina) a los terminales.
- El nivel de ácido en las baterías que no requieren mantenimiento debe comprobarse aproximadamente cada 4 semanas. Rellene con agua destilada según sea necesario.
- Mantenga el cargador en una habitación seca. Elimine cualquier rastro de corrosión del terminales de carga.



HECHO EN CHINA 0624.V02

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED No.

20 Dagang Road, ciudad de Fuqiao, ciudad de Taicang, China

INGCO Global

www.ingco.com