

INGCO

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

GASOLINE CHAIN SAW



GCS5451811



SIMBOLURILE DIN MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI

	Citește manualul de instrucțiuni înainte de utilizare.
	Conformitatea CE.
	Alertă de siguranță. Vă rugăm să folosiți doar accesoriile suportate de producător.
	Poartă ochelari de protecție, protecție auditivă și mască de praf.
	Produsele electrice reziduale nu trebuie eliminate împreună cu deșeurile casnice. Vă rugăm să reciclați acolo unde există facilități. Consultă autoritatea locală sau retailerul pentru sfaturi despre reciclare.
	Valoarea garantată a puterii sonore este de 95 dB
	Poartă mănuși de protecție când folosești dispozitivul.
	Poartă încălțăminte de protecție
	Contactul capătului barei cu orice obiect trebuie evitat.
	Nu folosiți unealta cu o singură mână. Ține-l întotdeauna cu ambele mâini.
	Acest instrument trebuie folosit de persoane instruite să taie copaci; Citește acest manual de instrucțiuni!

AVERTISMENT SUPLIMENTAR DE SIGURANȚĂ

Chiar dacă folosiți acest produs respectând toate cerințele de siguranță, riscurile potențiale de vătămare și deteriorare persistă. Următoarele pericole pot apărea în structura și proiectarea acestui produs:

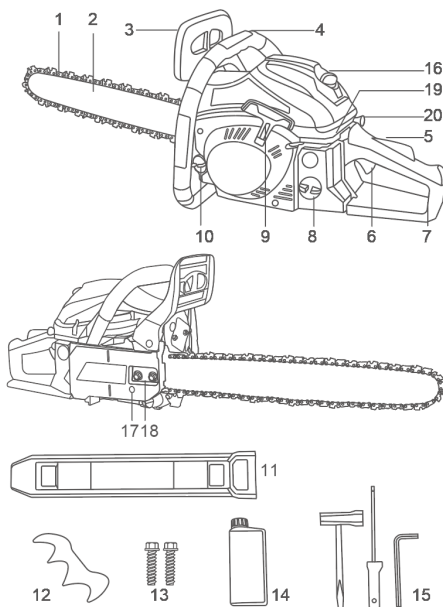
- Fii mereu vigilent când folosești acest produs, astfel încât să poți recunoaște și gestiona riscurile.
- Intervenția rapidă poate preveni răni grave și daune materiale.
- Oprește și scoate unealta din priză dacă apar defecțiuni. Verificați-l de un profesionist calificat și efectuați reparații, dacă este necesar, înainte de a o folosi din nou.
- Există consecințe dăunătoare pentru sănătate care rezultă din emisia vibrațiilor dacă produsul este folosit pentru perioade lungi de timp sau nu este gestionat și întreținut corespunzător. Există riscul de rănire și daune materiale cauzate de atașamente sau de rupere cauzate de impactul brusc al obiectelor ascunse atunci când se folosește tăierea.
- Riscul de vătămare a persoanelor și proprietății cauzate de obiecte zburătoare.
- Utilizarea prelungită a acestui produs expune operatorul la vibrații și poate produce așa-numita boală a "degetului alb". Pentru a reduce riscul, poartă mănuși și ține-ți mâinile calde. Dacă apare oricare dintre simptomele "sindromului degetului alb", solicitați imediat asistență medicală. Simptomele "degetului alb" includ amorțeală, pierderea sensibilității, furnicături, furnicături și durere, pierderea forței, schimbări de culoare sau afecțiuni ale pielii. Aceste simptome apar de obicei la degete, mâini sau încheieturi. Riscul crește la temperaturi scăzute.

UTILIZARE INTENȚIONATĂ

Ferăstrăul cu lanț pe benzină este folosit pentru exploatarea forestieră și tăierea lemnului. Utilizatorul poartă întreaga responsabilitate pentru orice daune cauzate de utilizarea inadecvată.

Trebuie respectate reglementările generale acceptate privind prevenirea accidentelor și informațiile de siguranță anexate.

SPECIFICAȚII



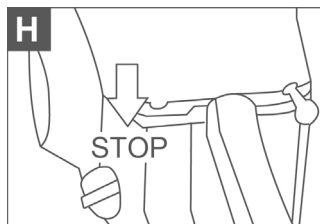
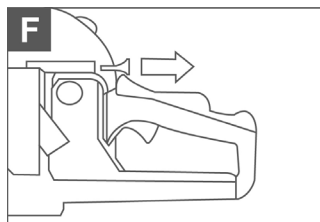
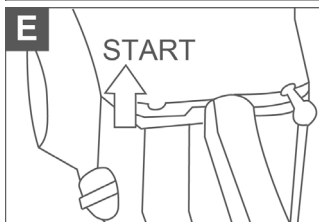
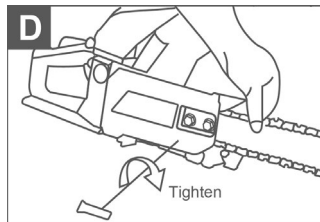
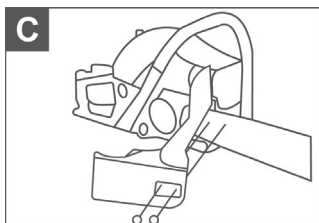
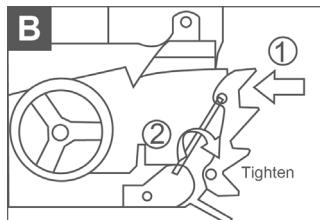
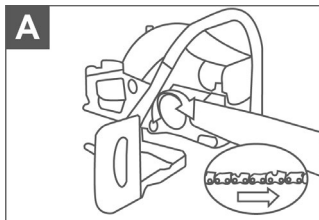
- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Lanț | 11. Protecția lanțului de ghidare |
| 2. Lanțul de ajutor | 12. bracket |
| 3. Protecția mânerului | 13. șuruburi |
| 4. Mânerul principal | 14. Sticlă pentru amestec de combustibil |
| 5. Declanșator de siguranță | 15. Trusă de unelte |
| 6. Accelerația accelerației | 16. Filtru de aer |
| 7. Mâner spate | 17. Piuliță de prindere |
| 8. Rezervor de combustibil | 18. Șuruburi de fixare |
| 9. Frânghie de pornire | 19. Comutator ON/OFF |

10. Rezervor de ulei
Specificații tehnice

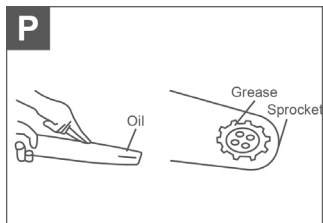
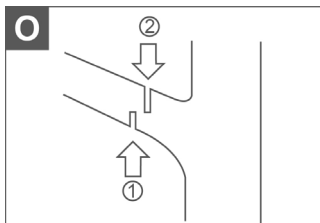
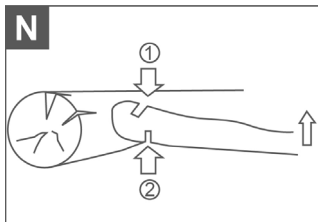
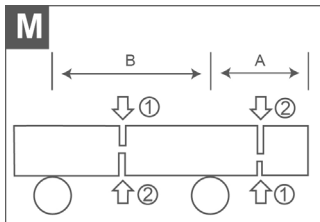
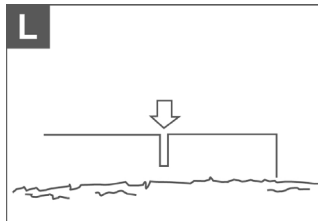
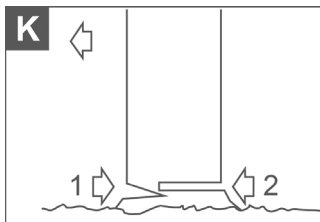
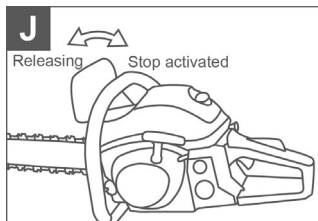
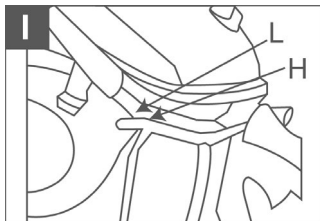
20. Pârghie de șoc

Model nr.	GCS5451811
Tip de motor	(motor pe benzină în 2 timpi, răcit cu aer)
Volumul rezervorului de combustibil	550cm ³
Volumul rezervorului de ulei	260cm ³
Turația de ralanti a motorului	3100±300/min
Turația motorului cu cutterul pornit	4300/min
Putere maximă	1,8 kW
Deplasament	46cc
Turație maximă a puterii motorului	8000/min
Turație maximă a motorului	11000/min
Greutate (rezervor gol, fără accesorii)	5,5 kg
Lungimea tăierii	430mm (18")
Pasul lanțului	8,255mm (0,325")
Ecartamentul lanțului	1,47mm (0,058")
Viteza maximă a lanțului	22m/s
Tip de lanț	BE18-72-5810P
Tip de bară ghidare	0.325-72-0.058
Numărul dinților	7 dinți x 9.525mm

IMAGINEA OPERAȚIUNII

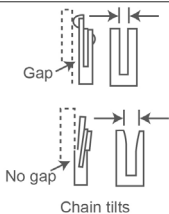


IMAGINEA OPERAȚIUNII

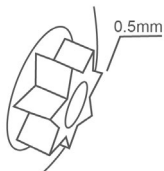


IMAGINEA OPERAȚIUNII

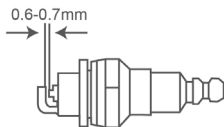
Q



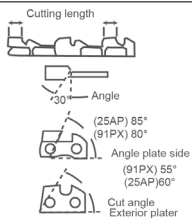
R



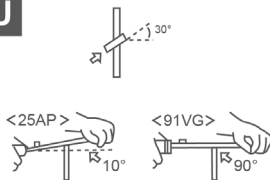
S



T



U



FUNCȚIONARE

Asamblarea ghidajului lanțului

Important: mașina nu trebuie pornită în timpul asamblării. Poartă mănuși de protecție când manevrei lama.

- 1) Trage protecția spre mânerul din față pentru a verifica dacă frâna cu lanț nu este angajată.
- 2) Slăbește piulițele și scoate capacul lanțului.
- 3) fixează suportul pe partea din spate a ansamblului motorului cu un șurub.
- 4) Montează ghidajul și montează lanțul pe pinion și ghidajul în direcția indicată în diagramă. (vezi Figura A)
- 5) Atașează suportul și înșurubează-l la loc. (vezi Figura B)
- 6) Remontează capacul și înșurubează-l cu cele două șuruburi. (vezi Figura C)
- 7) Reglează tensiunea lanțului rotind șurubul de tensiune până când curelele ating doar partea de jos a barei. Verifică dacă lanțul este rotit corect și strâns. (vezi Figura D)

În timp ce ridici ghidajul lanțului, rotește șurubul de conținut pentru a aplica tensiunea corectă lanțului.

Apoi blochează piulițele carterului.

Rotește lanțul cu mâna pentru a verifica dacă se învâрте fără rezistență excesivă și dacă este strâns corespunzător.

Repetă instalarea dacă lanțul nu este strâns.

Ajustarea tensiunii lanțului

Motorul uneltei trebuie oprit înainte de a regla tensiunea lanțului.

Asigură-te că lanțul este în interiorul canelei ghidului. Ține ghidul de vârf. Ajustează tensiunea lanțului cu șurubul de reglaj al tensiunii până când dinții lanțului ating partea de jos a ghidului.

Întoarce șurubul de reglare a tensiunii lanțului în sensul acelor de ceasornic până când lanțul devine strâns. Nu întinde prea mult lanțul. Verifică tensiunea lanțului și verifică dacă carcasa este strânsă corect. Dacă nu este cazul, vă rugăm să repetați procedura.

Umplerea rezervorului de combustibil

ATENȚIE

Când umpleți rezervorul:

Drujba trebuie mereu oprită și răcită.

Nu fuma niciodată în timpul realimentării. Nu trebuie să aibă flăcări sau scânteii lângă combustibil.

Înainte de realimentare, lasă drujba să se răcească complet. Nu încercați să alimentați când motorul este cald.

Dacă s-a vărsat combustibil, opriți imediat alimentarea și nu porniți motorul.

Curăța vărsarea și umple aparatul într-un alt loc

Nu umple niciodată rezervorul de combustibil până la flanșă; Există riscul de depășire. Nu realimentați într-o zonă închisă și neventilată.

Combustibilul folosit pentru această unealtă este un amestec de benzină fără plumb și lubrifiant de motor înregistrat. Când amesteci benzină cu ulei, folosește doar benzină care nu conține etanol sau metanol. Benzina fără plumb este un tip de benzină de calitate. Acest lucru va ajuta la evitarea deteriorării conductelor de combustibil ale motorului și a altor piese ale motorului.

Raportul recomandat de amestecare este 40:1 (asigură-te că raportul de amestecare este corect înainte de a umple produsul).

a) Mixaj

- Amestecă într-un recipient curat, gol (furnizat).
- Toarnă uleiul în recipient.
- Toarnă combustibilul în rezervor. Amestecă amestecul suficient de mult (mai mult de un minut) pentru a obține o combinație bună.

b) Umplerea rezervorului de combustibil

- Desfiletează capacul rezervorului și scoate-l.
- Umple rezervorul încet cu amestecul. Nu depășiți capacitatea maximă (de preferat umpleți până la 80% din capacitate).
- Schimbă capacul rezervorului de combustibil și strânge-l
- Șterge orice scurgere în jurul unității dacă este necesar

⚠ NOTĂ

Pentru a evita daunele și accidentele, nu folosiți alte amestecuri sau alte tipuri de ulei/benzină

c) Depozitarea combustibilului

Combustibilul trebuie păstrat într-un recipient curat și sigur și întotdeauna închis.

Dacă nu folosești produsul mult timp, scoate amestecul de combustibil și adaugă-l într-un recipient.

Nu lăsa combustibilul mult timp în produs. Combustibilul poate înfunda carburatorul, iar motorul nu va funcționa corect.

d) **Eliminarea combustibilului**

Când combustibilul nu mai este folosit sau uzat, vă rugăm să-l aruncați într-un loc autorizat. Verifică legile locale privind eliminarea combustibililor

Înainte de a folosi drujba, inspectează zona de lucru. Trebuie clarificat acest lucru. Îndepărtați orice ramuri, obstacole și alte obiecte care ar putea provoca daune în timpul tăierii.

Unitatea ar trebui întotdeauna umplută cu combustibil și utilă. Verifică nivelul de plombă și reumple când este necesar.

1. Pornirea motorului

- a) Setează comutatorul pe poziția I. (vezi Figura E)
- b) Trage de maneta de șoc. Se va închide, iar accelerația va fi mutată în poziția de start. (vezi Figura F)

Ține drujba ferm lipită de pământ. Pune drujba:

- Fie pe partea stângă a corpului, ținând ferm mânerul cu mâna stângă. Folosește mâna dreaptă să tragi de frânghia de pornire
- Fie pe partea dreaptă a corpului, ținând ferm mânerul cu mâna dreaptă.

Folosește mâna stângă pentru a trage de frânghia de pornire.

În ambele cazuri, fierăstrăul trebuie să rămână departe de corpul operatorului. (vezi Figura G)

2. Oprirea motorului

Lasă drujba să funcționeze câteva minute. Apoi mută întrerupătorul pe poziția OPRIT. (vezi Figura H)

3. Setări principale

- a) Reglarea carburatorului (vezi Figura I)

Carburatorul este presetat la fabrică. Pentru a evita defecțiunile, se recomandă să nu reglați șuruburile de reglaj. Dacă aceste șuruburi necesită reajustare, fă ca utilajul să fie întreținut de centrul tău de service.

Oprește unealta și strânge acul L până se oprește. Nu forța. Apoi setează-l la numărul inițial de ture, așa cum se arată mai jos. Numărul de spire pentru ac este

de asemenea prezentat mai jos:

b) Frână cu lanț

Frâna cu lanț este un dispozitiv care oprește automat lanțul în cazul unei mișcări înapoi, făcând ferăstrăul să sară. În mod normal, frâna este activată automat de forța de inerție.

De asemenea, se strânge manual prin împingerea manetei de frână în jos și înainte. Când frâna este pornită, un semn galben apare de la baza manetei de frână.

Pentru a elibera frâna, trage maneta de frână în sus până când se potrivește cu clic. Când frâna funcționează, eliberează maneta accelerației pentru a încetini turația motorului. Utilizarea continuă când frâna funcționează face ca ambreiajul să se încălzească și poate cauza probleme.

Când verificați mașina înainte de utilizare, verificați starea de funcționare a frânei efectuând următoarele operații:

- Pornește motorul și prinde ferm mânerul cu ambele mâini.
- În timp ce tragi de maneta de control a accelerației pentru a menține lanțul în funcțiune, apasă maneta de frână cu partea din spate a mâinii stângi.
- Când frâna funcționează și lanțul este oprit, scoate mâna de pe accelerație.
- Slăbește frâna.

c) Eliberarea frânei cu lanț (vezi Figura J)

Pentru a folosi din nou drujba, frâna cu lanț trebuie eliberată. Acest lucru trebuie făcut oprit și răcit la mașină. Trage scutul până când revine la poziția inițială.

d) Ascuțirea lanțului

Pentru performanțe optime, recomandăm cu tărie să ascuți periodic lanțul. Lanțul poate fi ascuțit fie de un profesionist, fie de tine însuși, oferindu-ți un ghid de ascuțire (asigură-te că știi cum să-l folosești).

Lanțul trebuie ascuțit când:

- Așchiile de lemn s-au transformat în pulbere
- Pentru a face o tăietură normală, forțează unealta
- Tăietura nu este dreaptă
- Vibrațiile cresc
- Consumul de combustibil a crescut

e) Verificarea lubrifierii lanțului

- Înainte de a verifica uleiul, asigură-te că bara și lanțul sunt la locul lor.
- Odată ce motorul este pornit, îl rotește la viteză medie și verifică dacă uleiul lanțului este pulverizat și se ridică urmele de pe sol.

- Debitul de ulei al lanțului este reglabil pentru a obține debitul corespunzător. Introdu o șurubelniță pe partea ambreiajului.
- Întoarce ajustorul pentru a obține debitul corect pentru lucrare.
- Drujba trebuie practic să consume conținutul rezervorului de ulei între fiecare cu combustibil. Nu uita să umpli rezervorul de ulei când umpli mașina cu combustibil.

4. Lucrări de tăiere

Unealta ar trebui folosită doar pentru a tăia copaci. Nu o folosi pentru alte aplicații. Nu încercați să scoateți drujba atunci când este blocată în timpul funcționării. Oprește mașina și scoate lama de pană cu o pană.

Ține-ți picioarele bine, menține un echilibru bun și nu te urca pe trunchiul copacului. Încearcă să nu lucrezi pe o pantă. Totuși, dacă trebuie să lucrezi pe o pantă, stai întotdeauna mai sus decât trunchiul copacului.

Înainte de a îndoi o ramură sau trunchi în timpul îndării, observă direcția de îndoire și termină tăietura opus părții de îndoire pentru a preveni blocarea ghidajului lanțului în tăietură.

a) Tăierea copacilor (vezi Figura K)

Examinează zona de lucru și estimează unde va cădea arborele. Pornește mașina așa cum am descris mai sus. Începe prin a face o creștătură în direcția toamnei aleasă. Când copacul cade, strigați sau faceți un bip pentru a alerta persoanele din apropiere. Când axul cade, trebuie să te îndepărtezi de zona de tăiere.

b) Trunchi pe sol (vezi Figura L)

Taie jumătate din trunchi, întoarce-o și termină tăietura pe cealaltă parte.

c) Trunchi în elevație (vezi Figura M)

Începe prin a tăia prima parte de jos și apoi de sus. Apoi, în a doua parte, repetă această operațiune.

d) Tăierea unui copac doborât (vezi Figura N)

Observați mai întâi direcția de flexie a ramurii. Fă o primă creștătură pe lateral, în flexie, și termină tăietura pe partea opusă.

e) Tăierea unui copac (vezi Figura O)

Începe tăierea prin tăierea copacului de jos și apoi termină de sus.

MENTENANȚĂ & DEFECTIUNI

Înainte de orice lucrare de întreținere, mașina trebuie oprită și răcită complet.

Efectuați lucrările de întreținere conform instrucțiunilor de mai jos și efectuați-le regulat. O mașină curată și bine întreținută îi crește nivelul de trai și eficiența. Din contră, o mașină întreținută poate provoca daune, accidente și poate face unealta inoperabilă pe termen scurt.

Orice altă lucrare de întreținere, modificare sau reparație trebuie efectuată de un profesionist calificat.

Nu scufunda unealta în apă sau alt lichid.

a) După fiecare utilizare

Curăță jaluzele blocului motor cu un ventilator.

Verifică frâna lanțului dacă funcționează corect.

Curăță piesele din plastic înainte de a șterge cu o cârpă umedă.

Verifică utilizarea ghidajului lanțului

Verifică circuitul de lubrifiere automată dacă este obstrucționat sau nu.

Verifică starea pinionului

Curăță aripioarele cilindrului cu un compresor

b) Curățarea filtrului de aer

Folosește un compresor pentru a sufla praful și cioburile.

Pentru a curăța spuma filtrantă: deschide filtrul de aer, scoate spuma. Curăță această spumă cu benzină, stoarce și usucă. Înlocuiește spuma din filtrul de aer și assemblează-o din nou așa cum este descris în diagramă.

După 10 utilizări, înlocuiește spuma cu una nouă.

c) Curățarea filtrului de ulei și a filtrului de combustibil

Curăță aceste obiecte regulat. Scoate-le din rezervoare folosind cleme.

Curăță-le cu benzină și apoi pune-le la loc după aceea

d) Bară ghid

Curățare: Îndepărtează ghidul de ghidon pentru a îndepărta murdăria din caneluri și admisia uleiului. Unge regulat pinionul. (vezi Figura P)

Verifică: Inversează bara din când în când pentru a evita efectele uzurii. Balustrada ghidului ar trebui să fie mereu la locul ei. Folosește o riglă pentru a o observa. Dacă se observă un spațiu între ele, atunci șina este normală. În rest, șina este uzată. O bară trebuie corectată sau înlocuită. (vezi Figura Q)

e) Pinionaj

Verifică pinionul pentru semne de uzură. Dacă poarta este importantă, înlocuiește-l cu unul nou. Nu montați lanț pe un pinion uzat sau deteriorat. Nu monta un lanț uzat pe un pinion. (vezi Figura R)

f) Bujie

Curăță electrozii cu o perie de sârmă și setează spațiul la 0,6mm dacă este necesar. (vezi Figura S)

g) Fierăstrău cu lanț

Verifică de fiecare dată tăietorul și unghiurile de tăiere așa cum sunt prezentate mai jos. (vezi Figura T)

h) Ascuțirea lanțului

Pentru performanțe optime, recomandăm cu tărie să ascuți periodic lanțul. Lanțul poate fi ascuțit fie de un profesionist, fie de tine însuși, oferindu-ți un ghid de ascuțire (asigură-te că știi cum să-l folosești).

Lanțul trebuie ascuțit când:

- Așchiile de lemn s-au transformat în pulbere
- Pentru a efectua o tăiere normală, forțezi scula
- Tăietura nu este dreaptă
- Creșterea vibrațiilor
- Consumul de combustibil a crescut
- Metoda de ascuțire:

Fierăstrăul cu lanț trebuie oprit și încuiat înainte de a fi ascuțit. Folosește o pilă rotundă sau un dispozitiv de ascuțire (vezi în magazin).

Pune pilița pe dinte și apasă drept. Schimbă mișcarea cu aceeași mișcare. După ascuțirea tuturor dinților, verifică dacă sunt ascuțiți. (vezi Figura U)

Depozitare

La depozitare, unealta trebuie oprită, răcită, golită de combustibil și curățată temeinic. Păstrează unealta într-un loc uscat și curat, de preferat în ambalaj, și la distanța copiilor. Depozitează toate accesoriile și celelalte obiecte împreună cu unealta.

Depanare

Defecțiunile suspectate sunt adesea cauzate de care operatorii pot repara singuri. Prin urmare, verifică produsul folosind această secțiune. În majoritatea cazurilor, problema poate fi rezolvată rapid.

ATENȚIE

Efectuează doar pașii descriși în aceste instrucțiuni! Toate inspecțiile, întreținerea și reparațiile ulterioare trebuie efectuate de un centru de service autorizat sau de un specialist la fel de calificat dacă nu puteți rezolva problema singur!

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Motorul nu pornește	Rezervorul gol?	Umple rezervorul de combustibil.
	Procedură de pornire incorectă?	Urmați procedura de pornire a motorului.
	Conectorul bujiilor nu este bine atașat?	Atașează ferm conectorul bujiei.
	Conectorul bujiei este murdar?	Curăță conectorul bujiei.
	Combustibil în exces în camera de ardere?	Trage de butonul de șoc și pornește motorul de mai multe ori. Dacă motorul nu pornește: scoate bujia și usucă electrodul.
	Bujia este murdară (vârful este ruginit)?	Curăță bujia.
	Grundul a fost presat la pornire la rece?	Apasă primerul de 6 ori. Urmați procedura de pornire a motorului.
	Distanța dintre electrod și bujie este prea mare?	Setează spațiul între electrozi între 0,6-0,7 mm.
	Combustibil sau amestec incorect?	Oprește motorul și golește rezervorul, apoi umple cu amestecul corect de combustibil și ulei (40:1).



MADE IN CHINA 0824.V05

   **INGCO Global** www.ingco.com

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China