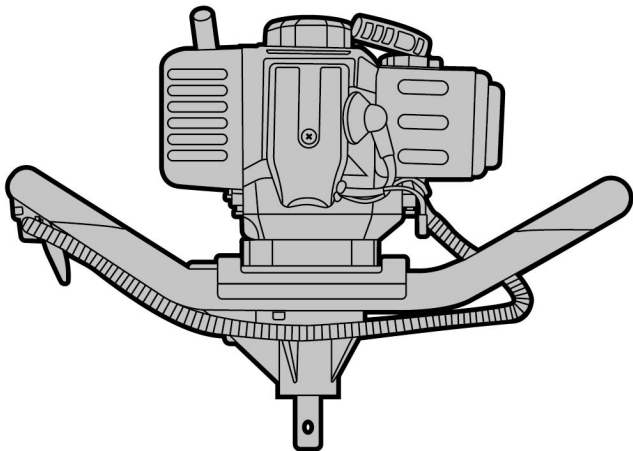


INGCO

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

EARTH AUGER



GEA5221-1



AVERTISMENTE GENERALE DE SIGURANȚĂ

AVERTIZARE

Simbolul de alertă de siguranță este utilizat pentru a identifica informațiile de siguranță referitoare la pericolele care pot duce la vătămări corporale. Un cuvânt de avertizare (pericol, avertizare sau precauție) este utilizat împreună cu simbolul de alertă pentru a indica probabilitatea și gravitatea potențială a vătămării corporale. În plus, un simbol de pericol poate fi utilizat pentru a reprezenta tipul de pericol.

PERICOL

Indică un pericol care, dacă nu este evitat, va duce la deces sau vătămări corporale grave.

AVERTIZARE

Indică un pericol care, dacă nu este evitat, poate duce la deces sau vătămări grave.

ATENȚIE

Indică un pericol care, dacă nu este evitat, poate duce la deces sau vătămări grave.

ATENȚIE

Când este utilizat fără simbolul de avertizare, indică o situație care ar putea duce la deteriorarea motorului.

Acest manual conține informații de siguranță pentru a vă informa despre pericolele și riscurile asociate motoarelor și despre cum să le evitați. Deoarece nu știm neapărat ce echipamente va alimenta acest motor, este important să citiți și să înțelegeți aceste instrucțiuni și instrucțiunile pentru echipamentul pe care îl alimentează acest motor.

Pentru a asigura funcționarea corectă și sigură a spiralei dumneavoastră electrice Citiți cu atenție acest Manual de utilizare. Asigurați-vă că înțelegeți cum să utilizați corect această unitate înainte de a o utiliza. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la vătămări grave.

Asigurați-vă că păstrați acest manual la îndemână, astfel încât să îl puteți consulta ulterior, ori de câte ori apar întrebări. De asemenea, rețineți că vă rugăm să contactați distribuitorul de la care ați achiziționat produsul pentru asistență în cazul în care aveți întrebări la care nu puteți găsi răspuns aici.

Asigurați-vă întotdeauna că includeți acest manual atunci când vindeți, împrumutați sau transferați în alt mod proprietatea acestui produs.

Acest produs a fost conceput pentru utilizare în foraje și nu trebuie utilizat niciodată în alte scopuri, deoarece acest lucru ar putea duce la accidente și vătămări corporale neprevăzute.

Nu trebuie să utilizați niciodată acest spiral electric sub influența alcoolului, dacă suferiți de epuizare sau lipsă de somn, dacă suferiți de somnolență ca urmare a administrării de medicamente pentru răceală sau în orice alt moment în care există posibilitatea ca judecata dumneavoastră să fie afectată sau să nu puteți utiliza spirala electrică corect și în siguranță. De asemenea, asigurați-vă că nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu pot înțelege pe deplin instrucțiunile din acest manual să utilizeze acest spiral electric.

Evitați să porniți motorul în interior. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon nociv.

Nu folosiți niciodată spirala electrică în circumstanțe precum cele descrise mai jos:

1. Când terenul este alunecos sau când există alte condiții care ar putea împiedica este posibil să mențineți o postură stabilă în timp ce utilizați spirala electrică.
2. Noaptea, în perioade de ceață densă sau în orice alte momente când câmpul dumneavoastră vizual ar putea fi limitat și ar fi dificil să obțineți o vedere clară a zonei în care urmează să fie utilizată forajul electric, pentru a asigura siguranța.
3. În timpul furtunilor cu ploaie, în timpul furtunilor cu fulgere, în perioadele de vânturi puternice sau cu vânt puternic sau în orice alte momente în care condițiile meteorologice ar putea face nesigură utilizarea acestui produs.

Când utilizați acest produs pentru prima dată, înainte de a începe lucrul propriu-zis, duceți spirala electrică într-un spațiu larg, liber și deschis, porniți alimentarea cu energie electrică și exersați manevrarea spiralei electrice până când sunteți sigur că o veți putea manevra corect în timpul funcționării efective.

Lipsa somnului, oboseala sau epuizarea fizică duc la o capacitate de concentrare mai scăzută, ceea ce duce la accidente și vătămări. Atunci când vă planificați programul de lucru, alocați suficient timp pentru efectuarea lucrărilor de tăiere și odihnă. Limitați timpul de utilizare continuă a spiralei electrice la aproximativ 30-40 de minute per sesiune și acordați 10-20 de minute de pauză între sesiunile de lucru. De asemenea, încercați să mențineți volumul total de muncă efectuat într-o singură

zi sub 2 ore sau mai puțin.

Echipament și îmbrăcăminte de lucru

Când folosiți forajul electric, asigurați-vă că purtați întotdeauna îmbrăcăminte de lucru rezistentă și durabilă; cămășile trebuie să fie cu mânecă lungă, iar pantalonii trebuie să fie pantaloni lungi până la glezne.

Asigurați-vă întotdeauna că purtați o cască și o mască de protecție a feței atunci când utilizați forajul electric.

Când folosiți spirala electrică, asigurați-vă că purtați întotdeauna mănuși de lucru groase pentru a vă proteja mâinile și bocanci de lucru cu talpă antiderapantă pentru a preveni alunecarea. Nu folosiți niciodată spirala electrică atunci când purtați pantaloni cu manșete largi, când purtați sandale sau când sunteți desculți.

Când utilizați forajul electric pentru o perioadă lungă de timp, trebuie să purtați echipamente de protecție a auzului pentru a vă proteja de pierderea auzului din cauza supraexpunerii la niveluri ridicate de sunet.

SIMBOLURILE DIN MANUALUL DE INSTRUCȚIUNI

	Citiți manualul de instrucțiuni înainte de utilizare.
	Purtați ochelari de protecție, protecție auditivă și mască de praf.
	Alertă de siguranță. Vă rugăm să utilizați doar accesoriile acceptate de producător
	Produsele electrice uzate nu trebuie eliminate împreună cu gunoiul menajer. Vă rugăm să reciclați acolo unde există facilități. Consultați autoritățile locale sau distribuitorul pentru sfaturi privind reciclarea.
	Important! Purtați mănuși pentru a vă proteja mâinile.
	Purtați cizme de siguranță pentru a vă proteja picioarele.
	Important. Gazele de eșapament sunt otrăvitoare, nu le utilizați într-o zonă neventilată.
	Există riscul ca resturi să fie ejectate atunci când motorul funcționează. Asigurați-vă că păstrați o distanță sigură. Atenție la obiectele aruncate în timpul funcționării.
	Pericol - Suprafață fierbinte!
	Flăcările deschise la locul de muncă sunt interzise!
	Nivel garantat de putere sonoră al dispozitivului.

	Țineți trecătorii departe!
	Bușonul de umplere a rezervorului de combustibil
	Sufoca

AVERTISMENT SUPLIMENTAR DE SIGURANȚĂ S

Avertismente privind manipularea combustibilului

Motorul spiralei este proiectat să funcționeze cu un combustibil mixt care conține benzină foarte inflamabilă. Acest combustibil este foarte inflamabil și nu trebuie niciodată să depozitați canistre de combustibil sau să reumpleți rezervorul spiralei în niciun loc unde există un cazan, o sobă, un foc de lemne, scânteii electrice, scânteii de sudură sau orice altă sursă de căldură sau foc care ar putea aprinde combustibilul.

Fumatul în timp ce utilizați spirala electrică sau reumpleți rezervorul de combustibil este extrem de periculos. Asigurați-vă întotdeauna că țineți țigările aprinse departe de spirala electrică în orice moment.

Când reumpleți rezervorul, opriți întotdeauna motorul și verificați cu atenție în jur pentru a vă asigura că nu există scânteii sau flăcări deschise în apropiere înainte de a realimenta.

Dacă se produce vreo scurgere de combustibil în timpul realimentării, asigurați-vă întotdeauna că folosiți o cârpă uscată pentru a șterge combustibilul vărsat pe spirala înainte de a porni din nou motorul.

După realimentare, înșurubați strâns capacul rezervorului de combustibil și apoi transportați spirala electrică într-un loc aflat la 3 metri sau mai mult de locul unde a fost realimentat, înainte de a porni motorul.

Lucruri de verificat înainte de a utiliza forajul electric

Înainte de a începe lucrul, priviți cu atenție în jur pentru a vă face o idee despre forma terenului și dacă există sau nu obstacole care ar putea sta în cale în timpul lucrului și îndepărtați orice obstacole care pot fi înlăturate înainte de a începe lucrul. Zona aflată la o distanță de 14,6 metri de persoana care utilizează spirala electrică trebuie considerată o zonă periculoasă în care nimeni nu trebuie să intre în timp ce spirala electrică este în funcțiune și, atunci când este necesar, trebuie amplasate frânghii de avertizare galbene, semne de avertizare sau alte forme de avertizare în jurul perimetrului zonei. Atunci când lucrările urmează să fie efectuate simultan de două sau mai multe persoane, trebuie avută grijă să se privească constant în jur sau să se verifice în alt mod prezența și locațiile altor persoane care utilizează spirala electrică în zona de lucru, astfel încât să se mențină o distanță suficientă între fiecare persoană pentru a asigura siguranța.

Înainte de începerea lucrului, fiecare componentă a spiralei trebuie verificată pentru

a se asigura că este în stare de funcționare corespunzătoare și că nu există șuruburi sau bolțuri slăbite, scurgeri de combustibil, rupturi, îndoiri sau orice alte probleme care ar putea interfera cu funcționarea în siguranță. Fiți deosebit de atenți în acest moment pentru a verifica dacă nu există nicio problemă cu burghiile sau cu îmbinările prin care burghiile sunt atașate la spirala electrică.

Lucruri de verificat înainte de pornirea motorului

Priviți cu atenție în jur pentru a vă asigura că nu există obstacole pe un perimetru de 4,5 metri sau mai puțin în jurul spiralei înainte de a porni motorul.

Foreza este echipată cu un mecanism de ambreiaj centrifugal care face ca semănătoarele să înceapă să se rotească imediat ce motorul este pornit, prin plasarea manetei de accelerație în poziția de pornire. La pornirea motorului, țineți-l ferm în poziție pentru a vă asigura că nici maneta de accelerație nu intră în contact cu vreun obstacol la pornirea motorului.

Nu aduceți niciodată accelerația în poziția de turație mare atunci când porniți motorul.

După pornirea motorului, verificați dacă burghiile se opresc din rotație atunci când accelerația este readusă complet în poziția inițială.

Evitați problemele legate de zgomot

Verificați și respectați reglementările locale privind nivelul sunetului și orele de funcționare ale spiralei electrice.

În general, folosiți spirala electrică între orele 8:00 și 17:00 în zilele lucrătoare și între orele 9:00 și 17:00 în weekend. Evitați să folosiți spirala electrică noaptea târziu și/sau dimineața devreme.

Lucruri la care trebuie să fii atent atunci când folosești spirala electrică

Când utilizați spirala electrică, prindeți ferm mânerul acesteia cu ambele mâini, depărtați ușor picioarele (puțin mai depărtate decât lățimea umerilor) astfel încât greutatea să fie distribuită uniform pe ambele picioare și asigurați-vă întotdeauna că mențineți o postură stabilă și uniformă în timpul lucrului.

Mențineți turația motorului la nivelul necesar pentru efectuarea lucrărilor de găurire și nu creșteți niciodată turația motorului peste nivelul necesar.

Asigurați-vă întotdeauna că nu permiteți niciodată altor persoane să intre în zona de lucru în timpul găuririi.

Aveți grijă deosebită să nu alunecați dacă plouă sau dacă ploaia tocmai s-a oprit, deoarece solul este probabil alunecos în astfel de momente.

Dacă iarba sau alt obiect se agață în semănătoare în timpul funcționării, asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a îndepărta obiectul.

Protejați-vă în permanență împotriva situațiilor periculoase. Avertizați adulții să țină animalele de companie și copiii departe de zonă. Stabiliți o metodă sigură pentru a vă atrage atenția în timpul funcționării. Fiți atenți dacă sunteți abordați.

Dacă cineva vă strigă sau vă întrerupe în timp ce lucrați, asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a vă întoarce.

Păstrați zona de operare liberă de orice persoană, în special de copii mici și animale de companie.

Nu atingeți niciodată bujia sau cablul de alimentare în timp ce motorul funcționează. Acest lucru poate duce la electrocutare.

Nu atingeți niciodată toba de eșapament, bujia sau alte părți metalice ale motorului în timp ce motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea acestuia. Aceste părți metalice ating temperaturi ridicate în timpul funcționării, iar acest lucru poate duce la arsuri grave.

Când ați terminat de găurit într-un loc și doriți să continuați lucrul în alt loc, opriți motorul înainte de a transporta mașina în noua locație.

Nu transportați niciodată spirala electrică pe drumuri accidentate pe distanțe lungi fără a goli mai întâi tot combustibilul din rezervor, deoarece acest lucru ar putea provoca scurgeri de combustibil din rezervor ca urmare a șocurilor absorbite în timpul transportului.

Note privind îngrijirea și întreținerea spiralei electrice

Pentru a menține spirala electrică în stare de funcționare corespunzătoare, efectuați operațiunile de întreținere și verificare descrise în acest manual la intervale regulate. În niciun caz nu trebuie să dezamblați sau să modificați spirala electrică. Acest lucru ar putea duce la deteriorarea spiralei în timpul funcționării sau la imposibilitatea funcționării corecte a acesteia.

Asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau verificare.

Când scoateți sau reatașați burghiele, asigurați-vă că purtați mănuși groase și rezistente și folosiți doar unelte și echipamente adecvate pentru a preveni accidentarea.

⚠️ AVERTIZARE!

Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul sau aduceți flăcări sau scântei în apropierea combustibilului. Asigurați-vă că opriți motorul și îl lăsați să se răcească înainte de a realimenta unitatea. Alegeți un teren liber pentru alimentare și deplasați-vă la cel puțin 3 m (10 ft) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.

Motoarele sunt lubrifiate cu ulei special formulat pentru motoare pe benzină în 2 timpi, răcite cu aer. Folosiți ulei de calitate etichetat în mod expres pentru motoare în 2 timpi, răcite cu aer.

Nu utilizați ulei mixt BIA sau TCW (tip răcire cu apă pentru motoare în 2 timpi).

RAPORT DE AMESTEC RECOMANDAT BENZINĂ 25:ULEI 1

Emisiile de gaze de eșapament sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (echivalentul a carbuției, distribuției aprinderii și distribuției gazelor de eșapament) fără adăugarea de componente majore sau introducerea unui material inert în timpul arderii.

Aceste motoare sunt certificate să funcționeze cu benzină fără plumb.

Asigurați-vă că utilizați benzină cu o cifră octanică minimă de 89 RON (SUA/Canada: 87AL)

Dacă folosiți o benzină cu o cifră octanică mai mică decât cea prescrisă, există pericolul ca temperatura motorului să crească și, în consecință, să apară o problemă a motorului, cum ar fi blocarea pistonului.

Se recomandă benzina fără plumb pentru a reduce contaminarea aerului, în beneficiul sănătății dumneavoastră și al mediului.

Benzinele sau uleiurile de calitate slabă pot deteriora inelele de etanșare, conductele de combustibil sau rezervorul de combustibil al motorului.

Cum se amestecă combustibilul

⚠️ IMPORTANT

Acordați atenție agitației.

1. Măsurați cantitățile de benzină și ulei care trebuie amestecate.
2. Puneți o parte din benzină într-un recipient de combustibil curat și omologat.
3. Turnați tot uleiul și amestecați bine.
4. Turnați restul de benzină și agitați din nou timp de cel puțin un minut. Deoarece unele uleiuri pot fi dificil de agitat, în funcție de ingredientele uleiului, este

necesară o agitare suficientă pentru ca motorul să dureze mult timp. Aveți grijă, deoarece, dacă agitarea este insuficientă, există un pericol crescut de blocare prematură a pistonului din cauza amestecului anormal de sărac.

5. Puneți o indicație clară pe exteriorul recipientului pentru a evita amestecarea cu benzină sau alte recipiente.
6. Indicați conținutul pe exteriorul recipientului pentru o identificare ușoară.

Alimentarea unității

1. Desfaceți și scoateți capacul rezervorului de combustibil. Așezați capacul într-un loc fără praf.
2. Umpleți rezervorul cu combustibil până la 80% din capacitatea sa maximă.
3. Strângeți bine capacul rezervorului de combustibil și ștergeți orice scurgere de combustibil din jurul unității.

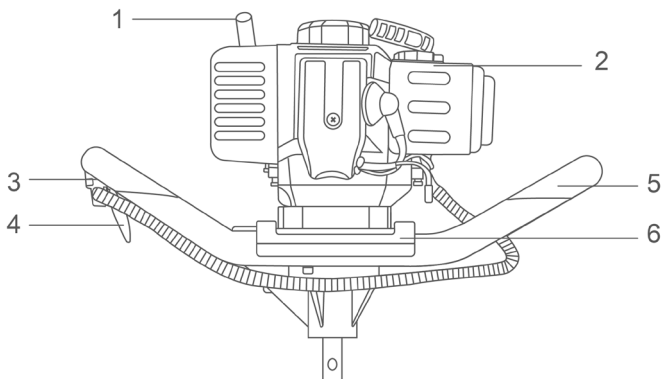
AVERTIZARE!

1. **Alegeți teren gol pentru alimentare.**
2. **Deplasați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.**
3. **Opriți motorul înainte de realimentarea unității. În acel moment, asigurați-vă că amestecați suficient benzina amestecată în recipient.**

Pentru durata de viață a motorului dumneavoastră, evitați;

1. Combustibilul fără ulei (benzina brută) va provoca foarte rapid daune grave componentelor interne ale motorului.
2. Gasohol - poate provoca deteriorarea pieselor de cauciuc și/sau plastic și perturbarea lubrifierii motorului.
3. Ulei pentru motoare în 4 timpi - poate provoca murdărirea bujiilor, blocarea orificiului de evacuare sau blocarea segmentului de piston.
4. Combustibilii amestecați neutilizați timp de o lună sau mai mult pot înfunda carburatorul și pot duce la nefuncționarea corectă a motorului.
5. În cazul depozitării produsului pentru o perioadă lungă de timp, curățați rezervorul de combustibil după ce l-ați golit. Apoi, porniți motorul și goliți carburatorul de combustibil compozit.
6. În cazul casării recipientului de ulei mixt uzat, acesta se va depozita doar la un depozit autorizat.

SPECIFICAȚII

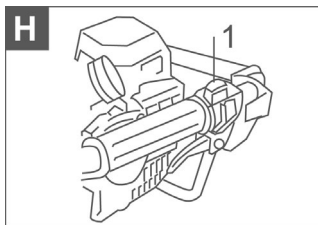
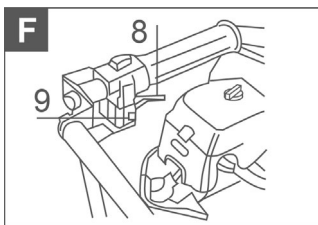
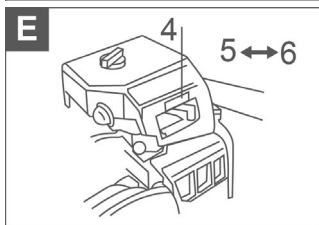
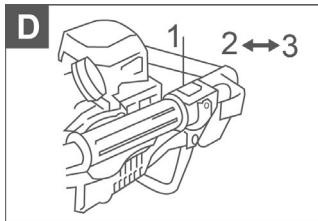
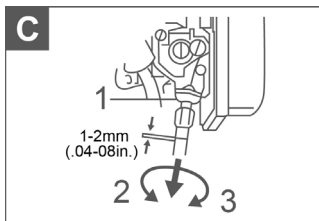
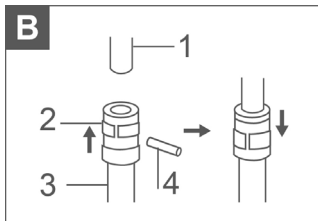
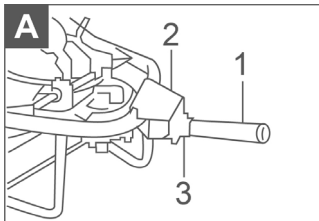


- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Mâner demaror cu recul | 4. Maneta de accelerație |
| 2. Maneta de sufocare | 5. Mâner |
| 3. Comutator motor | 6. Cutie de viteze |

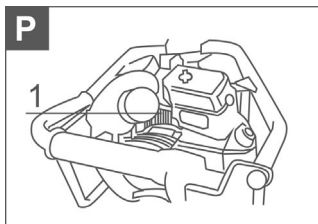
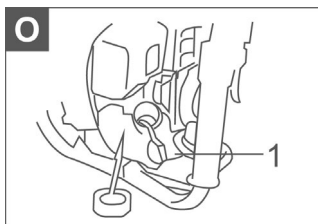
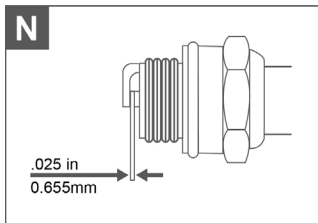
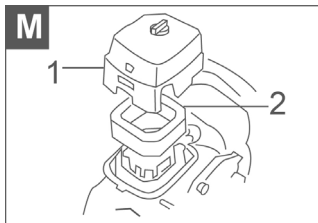
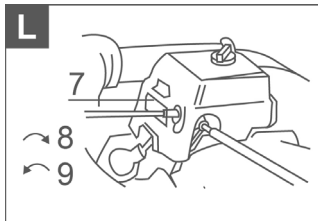
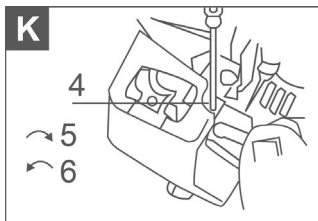
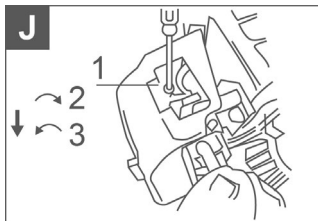
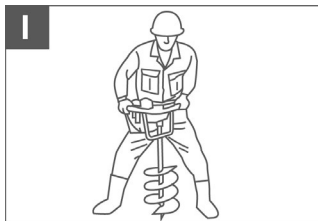
Specificații tehnice

Nr. model	GEA55221-1
Putere nominală	52cc/1.4kw
Viteza spiralei	0-265/min
Tipul motorului	în 2 timpi
Capacitatea rezervorului de combustibil	1200 ml
Turația maximă a motorului	8000/min
Turație maximă de mers în gol	3300 ± 300
Lungimea burghiului spiralat	Φ 150x800mm

IMAGINEA OPERAȚIUNII

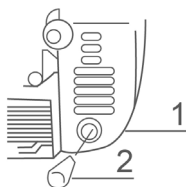


IMAGINEA OPERAȚIUNII

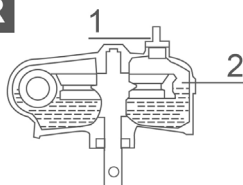


IMAGINEA OPERAȚIUNII

Q



R



Operațiune

Instalarea mânerului stâng (vezi Figura A)

Înșurubați mânerul stâng în suportul prevăzut pe cadru și strângeți bine piulița de blocare.

- 1) Mâner stâng
- 2) Paranteză
- 3) Piuliță de blocare

Instalarea burghiului (vezi Figura B)

1. Glisați cleva inelară și scoateți știftul de blocare din burghiu.
2. Așezați burghiu pe arborele de ieșire al spiralei și introduceți știftul de blocare. Acoperiți-l cu cleva inelară.
- 1) Arbore cardanic
- 2) Bandă cu clipuri
- 3) Burghiu
- 4) Fixează

Jocul cablului de accelerație (vezi Figura C)

Verificați jocul cablului de accelerație și reglați-l la 1-2 mm (0,04-0,08 mm) dacă este necesar.

- 1) Piuliță de blocare
- 2) Mare
- 3) Mic

Pornirea motorului

1. Umpleți rezervorul de combustibil și strângeți bine capacul.
2. Puneți comutatorul în poziția „START”. (vezi Figura D)
3. Închideți clapeta de sufocare. (vezi Figura E)

NOTA!

Când reporniți motorul imediat după oprirea acestuia, lăsați clapeta de șoc deschisă.

4. Apăsăți pompa de amorsare până când combustibilul revărsat curge în tubul transparent.

⚠ NOTĂ!

Funcționarea pompei nu este necesară la repornirea motorului imediat după oprirea acestuia.

5. Apăsăți butonul de pornire/setare din partea stângă a manetei în timp ce țineți maneta de accelerație apăsată și setați maneta de accelerație în poziția de pornire. (vezi Figura F)
 - 1) Comutator motor
 - 2) Început
 - 3) Stop
 - 4) Maneta de sufocare
 - 5) Deschide
 - 6) Aproape
 - 7) Pompă de amorsare
 - 8) Maneta de accelerație
 - 9) Buton de blocare
6. În timp ce susțineți spirala cu talia stângă și mâna stângă, așa cum se arată în figură, trageți de frânghia de demarare, mai întâi ușor și adăugați forță atunci când simțiți compresia. (vezi Figura G)

⚠ AVERTIZARE!

Țineți mașina de găurit departe de tot ce este în jurul ei, deoarece va începe să se rotească la pornirea motorului.

7. După ce motorul a pornit, deschideți treptat șocul și eliberați maneta de accelerație.
8. Lăsați motorul să se încălzească o jumătate de minut înainte de a porni mașina.

Când reporniți imediat după oprirea motorului, mențineți șocul deschis. Dacă motorul nu pornește după încercări repetate, este posibil să fie supraalimentat cu combustibil. Scoateți și uscați bujia și încercați să porniți din nou cu șocul deschis.

Oprirea motorului

1. Eliberați maneta de accelerație pentru a permite motorului să funcționeze la

ralanti timp de câteva minute

2. Puneți comutatorul în poziția „STOP”. (vezi Figura H)

Comutator motor

Foraj (vezi Figura I)

Mențineți o prindere fermă a spiralei în orice moment, într-o poziție largă și ținând mânerul cu ambele mâini.

O mișcare de reacție poate apărea la spirală atunci când semănătoarea rotativă a lovit pietre sau rădăcini de copaci sub pământ. Țineți întotdeauna ferm spirala pentru a controla această mișcare.

Începeți să găuriți cu accelerația la jumătate și creșteți treptat turația motorului, astfel încât semănătoarea să poată pătrunde ușor în sol.

Când semănătoarea a rămas prinsă în pământ și nu poate fi scoasă, opriți motorul și rotiți spirala în sens invers acelor de ceasornic.

Reglarea carburatorului (vezi Figura J, K, L)

Carburatorul unității dumneavoastră a fost reglat din fabrică, dar poate necesita reglaje fine din cauza modificării condițiilor de funcționare.

Înainte de a regla carburatorul, asigurați-vă că aveți la dispoziție filtre de aer/combustibil curate și combustibil proaspăt, amestecat corespunzător.

1. Opriți motorul și înșurubați ambele ace H și L până se opresc. Nu forțați niciodată. Apoi, rotiți-le înapoi cu numărul inițial de ture, așa cum se arată mai jos.
2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la jumătatea accelerației.
3. Rotiți acul L încet în sensul acelor de ceasornic pentru a găsi o poziție în care viteza de mers în gol este maximă, apoi deplasați acul înapoi cu un sfert (1/4) de rotație în sens invers acelor de ceasornic.
4. Rotiți șurubul de reglare a mersului în gol în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât burghiul să nu se rotească. Dacă mersul în gol este prea mic, rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic.
5. Faceți o rulare de probă și reglați acul H pentru cea mai bună putere de găurire, nu pentru viteza maximă.
 - 1) Șurub de reglare a mersului în gol
 - 2) turații mai mari
 - 3) turații reduse

- 4) Ac H
- 5) Scăderea combustibilului
- 6) Creșterea consumului de combustibil
- 7) Ac în formă de L
- 8) Scăderea combustibilului
- 9) Creșterea consumului de combustibil

ÎNTREȚINERE ȘI DEFECTE

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivului și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de orice unitate sau persoană specializată în repararea motoarelor nerutiere.

Înainte de a curăța, inspecta sau repara spirala, asigurați-vă că motorul s-a oprit și s-a răcit. Deconectați borna bujiei pentru a evita pornirile accidentale ale motorului.

Inspecție zilnică

Verificați dacă toate piulițele și șuruburile sunt strânse bine și dacă nu lipsesc piese.

Verificați dacă există scurgeri de combustibil.

Inspecție periodică

Filtru de aer (vezi Figura M)

Verificați filtrul de aer la fiecare 50 de ore de utilizare sau mai frecvent dacă este utilizat în condiții de praf și curățați elementul în apă caldă cu săpun, dacă este necesar. Uscați-l complet înainte de instalare.

- 1) Acoperi
- 2) Element

Bujie (vezi Figura N)

Verificați bujia la fiecare 50 de ore de utilizare și curățați spațiul dintre electrozi cu o perie de sârmă. Distanța dintre electrozi trebuie setată la 0,025 in. Când o înlocuiți cu o bujie nouă, utilizați o bujie Champion RCJ-6Y sau NGK BPMR7A.

Filtru de combustibil (vezi Figura O)

Un filtru de combustibil înfundat poate cauza lipsă de putere și o preluare slabă a combustibilului. Verificați filtrul de combustibil la fiecare 25 de ore de utilizare.

1. Cu un cârlig mic de sârmă, trageți conducta de combustibil și filtrul din rezervor.

2. Deconectați ansamblul filtrului.
3. Dacă este necesar, înlocuiți filtrul cu unul nou sau curățați-l suflând aer pe dos după ce ați pulverizat un solvent de curățare a carburatorului.

Filtru de combustibil

Aripioare cilindrice (vezi Figura P)

Praful acumulat între aripioarele cilindrului va cauza supraîncălzirea motorului. Verificați și curățați periodic aripioarele cilindrului.

Gură de aerisire pentru răcirea aerului de admisie

Parascânteii (vezi Figura Q)

Acest motor este echipat cu o sită antiscânteii la orificiul de evacuare. Verificați periodic dacă este în stare bună, în special atunci când mașina urmează să fie utilizată pe terenuri neamenajate acoperite de pădure, tufișuri sau iarbă.

1. Scoateți apărătoarea tobei de eșapament și desprindeți parascânteile de la orificiul de evacuare.
 2. Curățați sita metalică cu o perie de sârmă. Dacă este deteriorată, înlocuiți-o cu una nouă.
- 1) Apărătoare de tobă
 - 2) Parascânteii

Cutie de viteze (vezi Figura R)

Verificați nivelul uleiului din cutia de viteze la fiecare 50 de ore de utilizare și schimbați-l cu ulei nou, dacă este necesar. (SAE #80 - 90)

Interval de schimbare recomandat

1: După 50 de ore de utilizare

A doua etapă și următoarele: La fiecare 100 de ore de utilizare

- 1) Port de ungere
- 2) Nivelul uleiului

Ambreiaj

Deconectați motorul de la cutia de viteze și verificați starea ambreiajului la fiecare 100 de ore de utilizare. Ștergeți uleiul de pe tambur și saboți și înlocuiți piesele cu unele noi dacă se constată uzură.

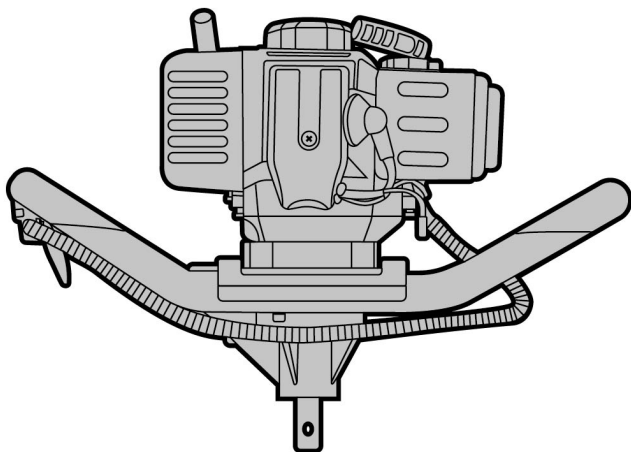
Înainte de depozitarea pe termen lung

Goliți rezervorul de combustibil și opriți motorul până când se epuizează tot combustibilul din carburator.

Scoateți bujia și picurați o lingură de ulei pentru 2 timpi în cilindru. Porniți motorul de câteva ori și puneți bujia la loc. Trageți de demaror până când simțiți compresie. Îndepărtați murdăria de pe suprafața burghiului și aplicați ulei antirugină.

Depozitați mașina într-un loc uscat și fără praf.

Problemă	Cauza	Acțiune
Motorul nu pornește	• Comutatorul STOP este setat în poziția „STOP” • Rezervor de combustibil gol • Pompa de amorsare nu a fost împinsă suficient • Motor inundat	• Mutați comutatorul în poziția „RUN” • Umpleți rezervorul de combustibil • Apăsăți pompul de amorsare până când combustibilul curge prin conducta de retur a combustibilului • Utilizați procedura de pornire a motorului cald
Motorul nu funcționează la ralanti	• Turația de mers în gol este setată incorect	• Setăți viteza de mers în gol
Motorul nu are putere sau se oprește la tăiere	• Firul de accelerație s-a slăbit • Filtru de aer murdar	• Strângeți firul de accelerație • Curățați sau înlocuiți filtrul de aer



INGCO Global

www.ingco.com

MADE IN CHINA 0324.V01

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED

No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China