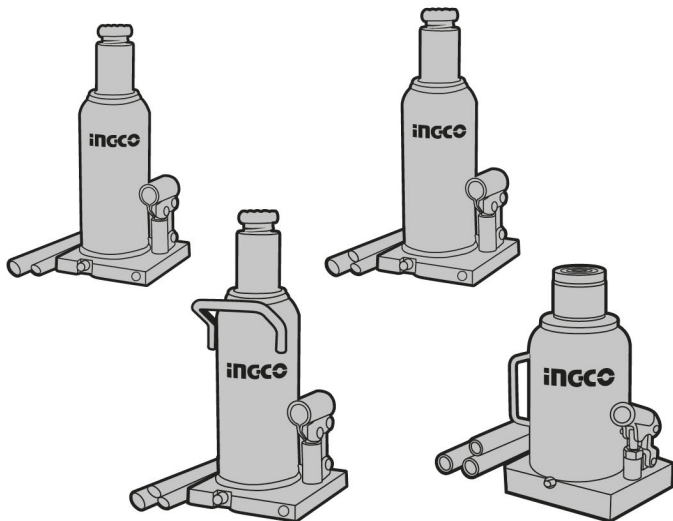


ingco

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

HYDRAULIC BOTTLE JACK



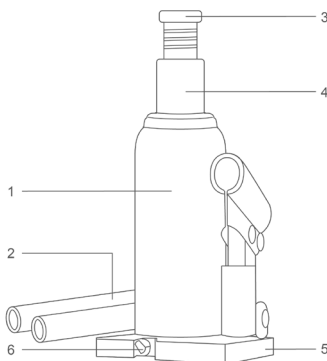
**HBJ202 HBJ402 HBJ602 HBJ1002 HBJ1202
HBJ2002 HBJ3002 HBJ5002**



SCAN FOR VIDEO

⚠ تحذير!

1. ادرس وافهم واتبع جميع التعليمات قبل تشغيل هذا الجهاز.
2. لا تتجاوز السعة المصنفة.
3. استخدم فقط على الأسطح الصلبة المستوية، مع ميل أقل من 3 درجات.
4. جهاز رفع فقط. فور الرفع، ادمم المركبة بالوسائل المناسبة.
5. لا تحرك أو تتحرك السيارة أثناء وضع الرافعة (الرافعة).
6. رفع فقط في مناطق المركبة كما يحددها الشركة المصنعة.
7. لن تجرى أي تعديلات على هذا المنتج.
8. يجب استخدام فقط الملحقات و/أو المحولات التي توفرها الشركة المصنعة.
9. لا تدخل تحت المركبة أو تسمح لأي شخص بالدخول تحت السيارة حتى يتم دعمها بواسطة حوامل الرفع.
10. حمل مركز السرج قبل الرفع.
11. استخدم أوتار عجلة أو أي جهاز مانع آخر على العجلات المتقابلة قبل استخدام الرافعة.
12. لا تستخدمه أبداً على جزاة العشب أو جرار العشب.
13. لا تستخدم هذا المقبس لأي استخدام غير الاستخدام الذي حددته الشركة المصنعة.
14. لا تهز المركبة أثناء العمل على المعدات أو حولها.
15. لا ينصح بالدعم على هذه المعدات: الأساسات، المنازل، المنازل المتنقلة، المقطورات، المركبات الترفيهية، المخيمات، ولا سيارات الخمس عجلات، وغيرها...
16. عدم الالتزام بهذه العلامات قد يؤدي إلى إصابات شخصية و/أو أضرار بالملكات.



المكونات

1. خزان الزيت
2. التحكم
3. ضبط البرغي

4. رام
5. القاعدة
6. صمام التحرير

المواصفات الفنية

النموذج رقم	السعة	الحد الأدنى لارتفاع	ارتفاع الرفع	ارتفاع قابل للتعديل	أقصى ارتفاع	شمال غرب.
HBJ202	2 طن	180 مم	105 مم	48 ملم	333 مم	2.5 كجم
HBJ402	4 أطنان	190 مم	120 مم	60مم	370 مم	3.2 كجم
HBJ602	6 طن	210 مم	140 مم	70مم	420 مم	4.1 كجم
HBJ1002	10 أطنان	230 مم	150 مم	80مم	460مم	5.8 كجم
HBJ1202	12 طن	235 مم	155 مم	80مم	470 مم	6.7 كجم
HBJ2002	20 طن	240 مم	160 مم	60مم	460مم	8.7 كجم
HBJ3002	30 طن	260 مم	170 ملم	0	430 مم	15.9 كجم
HBJ5002	50 طن	280 مم	190 مم	0	470 مم	22.6 كجم

التشغيل

المالك و/أو المشغل مسؤولان عن توفير الصيانة، وصيانة جميع المصنقات أو ملصقات التحذير، وأثناء الاستخدام، الحفاظ على الوحدة في حالة عمل جيدة. إذا لم يكن المالك و/أو المشغل يتقنان الإنجليزية أو الإسبانية، يجب قراءة تحذيرات المنتج والتعليمات ومناقشتها مع المشغل بلغته الأم من قبل المشتري أو المالك أو من يمثل عنه. تأكد من أن المشغل يفهم محتوياتها. يجب التأكيد على معلومات السلامة وفهمها قبل الاستخدام. يجب فحص المقيس وفقا لدليل التعليمات قبل الاستخدام. تقع على عاتق المالك و/أو المشغلين مسؤولية دراسة جميع تعليمات التحذيرات، والتشغيل، والصيانة الواردة في ملصق المنتج ودليل التعليمات قبل تشغيل هذه الوحدة، ويجب على المالك/المشغلين الاحتفاظ بتعليمات المنتج للرجوع إليها مستقبلا.

مركبة الرفع:

1. تأكد من أن الرافعة والسيارة على سطح صلب.
2. اضبط دائما فرامل الانتظار للسيارة وامنع العجلات.
3. راجع دليل مالك السيارة لمعرفة موقع نقاط الرافعة ووضع الرافعة تحت نقطة الرفع المحددة.
4. قم بتدوير صمام التحرير باتجاه عقارب الساعة إلى وضع الإغلاق. لا تشد أكثر من اللازم!
5. لرفع المركبة إلى الارتفاع المخصص، ضع المقيس في المقيس واضغط للأعلى والأسفل.
6. يقف رافعة القاعدة تحت السيارة في الأماكن التي توصي بها الشركة المصنعة. لا تدخل تحت السيارة بدون قواعد رافعة. الرافعات ليست مصممة لتحمل الأحمال الثقيلة لفترات طويلة. لا تحاول وضع حامل الرافعة في نفس الوقت تحت طرفي السيارة أو تحت جانب واحد من المركبة.
7. قم بتدوير صمام التحرير ببطء عكس عقارب الساعة لتقليل الحمل على قواعد الرافعة.

مركبة خفض النزول:

1. قم بتدوير صمام التحرير باتجاه عقارب الساعة إلى وضع الإغلاق.
2. قم بضخ المقيس لرفع المركبة من على قواعد الرافعات.
3. أزل قواعد الرافعات. لا تدخلوا تحت السيارة أو تدع أحدا آخر يدخل تحت المركبة أثناء النزول.
4. قم بتدوير صمام التحرير ببطء عكس عقارب الساعة لخفض المركبة إلى الأرض.

الفحص

يجب أن يتم الحفاظ على المنتج وفقا لتعليمات المنتج. لن تجرى أي تعديلات على هذا المنتج.

1. قبل الاستخدام، يجب إجراء فحص بصري للرافعة للاستكشاف في حالات غير طبيعية مثل التشققات في اللحامات، التلف، الانحناء أو التآكل أو فقدان الأجزاء أو التسريبات الهيدروليكية.
2. يجب إجراء الفحوصات وفقا لهذا الدليل.
3. يجب فحص المنتج فوراً إذا اعتقد أن الرافعة تعرضت لحمل أو صدمة غير طبيعية. يوصى بأن يتم إجراء هذا الفحص بواسطة ممثل خدمة عملاء معتمد قبل الاستخدام.

يوصى بصيانة شهرية. التزييت أمر حيوي للروافع لأنها تدعم الأحمال الثقيلة. أي تقيد بسبب الأوساخ أو الصدأ أو غيرها يمكن أن يسبب حركة بطيئة أو ارتعاشات سريعة جدا، مما يضر بالمكونات الداخلية. الخطوات التالية مصممة للحفاظ على تزييت الرافعة جيدا:

1. قم بتزييت الرام، والوصلات، والسرّج، وآلية المضخة بزييت خفيف. محامل ومحاور عجلات الشحم.
2. افحص بصريا بحثا عن تشققات في اللحامات، أو انحناء أو مرتخيات أو أجزاء مفقودة أو تسربات زيت هيدروليكي.
3. إذا تعرض الرافعة لحمل أو صدمة غير طبيعية، قم بإزالتها من الخدمة وفحصها من قبل موظف خدمة العملاء قبل الاستخدام.
4. نظف جميع الأسطح وحافظ على جميع المصقات والتحذيرات.
5. افحص وحافظ على مستوى زيت الكرش.
6. افحص الرام كل 3 أشهر لأي علامة على الصدأ أو التآكل. نظفه حسب الحاجة وامسحه بقطعة قماش زيتية. عندما لا يكون قيد الاستخدام، اترك السرّج والرامي دائما للأسفل بالكامل.
7. دائما خزن الرافعة في وضع منخفض بالكامل. سيساعد ذلك في حماية المناطق الحرجة من التآكل المفرط. لا تستخدم سوائيل الغرامل أو ناقل الحركة أو زيت المحرك العادي لأنها قد تتلف الأختام. اشتر واستخدم دائما منتجات تحمل علامة زيت الجاك الهيدروليكي.

تحقق من مستوى الزيت

1. قم بتوفير صمام التحرير عكس عقارب الساعة للسماح للرام بالسحب الكامل. قد يكون من الضروري تطبيق قوة على السرّج للنزول.
2. مع وضع المقبس في وضع المستوى، أزل سدادة تعبئة الزيت. رافعة الوقوف في وضع عمودي مع مقبس المقيض للأسفل. يجب أن يكون الزيت مستويا مع قاع فتحة التعبئة. إذا لم يكن كذلك، قم بتعبئة المخزون. لا تفرط في الملء. دائما املا بزييت جاك هيدروليكي نظيف وجديد. استبدل قابس الفل.
3. افحص تشغيل الجاك.
4. تطهير الهواء من النظام حسب الحاجة.

حل المشكلات

تطهير الهواء للنظام:

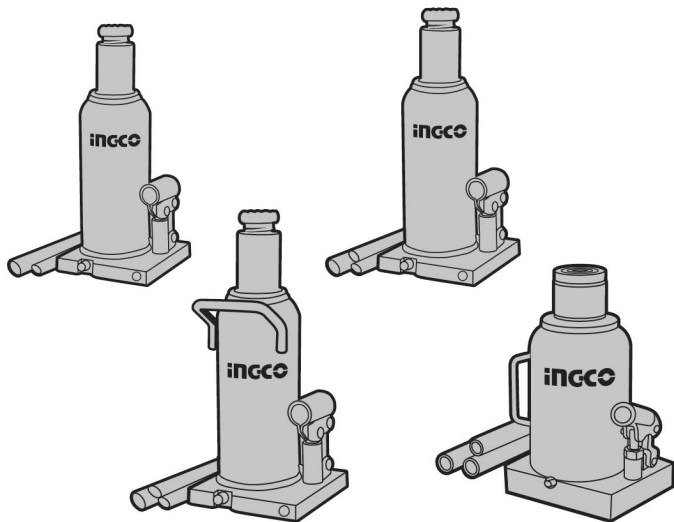
1. لف صمام التحرير بعكس عقارب الساعة دورة كاملة واحدة لفتحها.
2. تحمل المضخة ثمانية ضربات كاملة.
3. صمام التحرير في اتجاه عقارب الساعة لإغلاق الصمام.

- 4 . استخدم مقبض المضخة حتى يصل الرام إلى أقصى ارتفاع واستمر في الضخ عدة مرات لإزالة الهواء المحبوس في الكبش.
- 5 . قم بالضغط بحذر وببطء على سدادة تعبئة الزيت لإطلاق الهواء المحبوس.
- 6 . صمام تحرير العروس عكس عقارب الساعة دورة كاملة واحدة وخفض الرام إلى أدنى وضع. استخدم القوة إذا لزم الأمر.
- 7 . صمام التحرير في اتجاه عقارب الساعة إلى وضع الإغلاق وتحقق من حركة المضخة بشكل صحيح. قد يكون من الضروري تنفيذ ما سبق أكثر من مرة لافتراض أن الهواء قد تم إخلاؤه تمامًا.

حل المشكلات

الأسباب والحلول	لا يرفع إلى التمدد الكامل	يا له من رفع جاك مسكين	جاك لن يخفض	جاك لن يحمل الحمل	جاك لا يرفع الحمولة
صمام التحرير ليس مغلقًا تمامًا (تدوير المقبض باتجاه عقارب الساعة)		✗		✗	✗
السعة الوزنية المتجاوزة					✗
الهواء موجود في الهيدروليك. تطهير الهواء من النظام		✗			✗
مستوى زيت منخفض. أضف الزيت حسب الحاجة	✗	✗		✗	✗
خزان النفط ممتلئ بشكل مفرط. أفرغ كمية زائدة من الزيت. تزييت الأجزاء المتحركة			✗		
الجاك هو القيد أو العوائق الأجنبية			✗		
وحدة الطاقة تعطل. ضع وحدة الطاقة.		✗		✗	✗

درجة حرارة التشغيل الآمنة تتراوح بين 40°F (4°C - 41°C) - 105°F



INGCO Global

www.ingco.com

MADE IN CHINA 1223.V08

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No. 20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China